

10. Dialogforum StUB-Haltestellen



Stadt-Umland-Bahn

Impulsvortrag Haltestellengestaltung

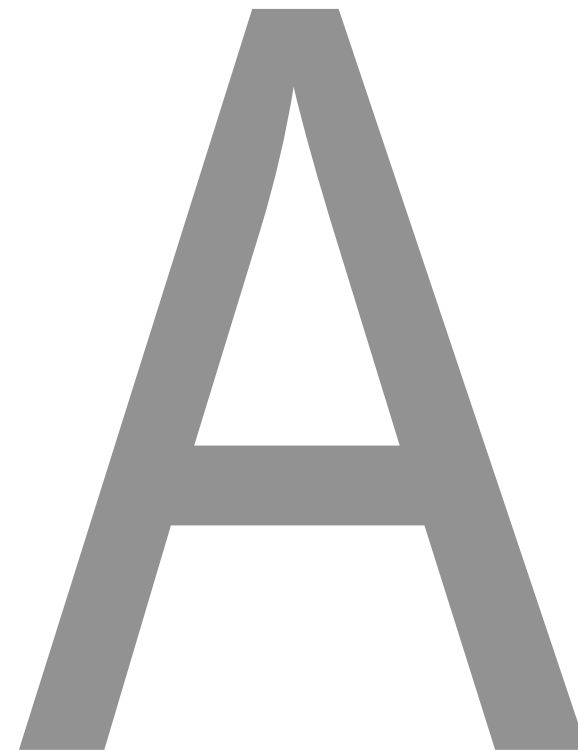
Erlangen, den 30.11.2021

S t a d t B a h n G e s t a l t u n g

Dipl. Ing. Stephan Besier

DE-04177 LEIPZIG

Einleitung



StadtBahnGestaltung - Stephan Besier

Vorstellung: Wer ich bin und was ich mache...

Stephan Besier (1974)

Dipl. Ing. Raum- und Umweltplanung

Studium in Kaiserslautern und Glasgow

- Berater für integrierte Stadt- und Verkehrsplanung mit Sitz in Leipzig
- interdisziplinärer Ansatz für Infrastrukturgestaltung von Tram > technisches und gestalterisches Know-How
- Mitglied in Expertengruppen für Richtlinien in der öV-Planung in Deutschland (FGSV, VDV) und Schweiz (VSS)
- Forschung und Veröffentlichungen in Bezug auf Infrastrukturgestaltung und öV-Planung
- Projekte in Chemnitz, Köln, Dessau, Heidelberg, Leipzig, München, Würzburg und Südtirol. Weltweite Vorträge.



StadtBahnGestaltung

Referenzen und Projekte



- **Gestaltungshandbücher** zur Berücksichtigung bei der Sanierung in gesamten Netzen (u.a. Würzburg, Leipzig, München, Kiel)
- **Gestaltungskonzepte** zur Berücksichtigung bei der Neuplanung von Strecken (u.a. Heidelberg, Leipzig, Dresden, Köln)

Stadt Köln



Gestaltgutachten Bonner Strasse

Empfehlungen für den Strassenraumentwurf und die Gestaltung der Stadtbahninfrastruktur

StadtBahnGestaltung
Dipl. Ing. Stephan Besier, Zürich

Gute Beispiele Tram als Gestaltprojekt in Frankreich...



Gute Beispiele ...auch in Deutschland machbar!



© Christoph Groneck

StUB - Ausarbeitung GHB

Was man besser vermeiden sollte...

Negative Eindrücke

- Ungünstige Farbwirkung
- Ungepflegter Eindruck und Trennwirkung
- Unklare Ablesbarkeit im Kreuzungsbereich



© Christoph Groneck



StUB - Ausarbeitung GHB

Was wir anstreben... Leitbilder und Stimmungen

Positive Eindrücke

- Schöne Rasengleise
- Elegante und transparente Haltestellen
- Saubere Details der Bodengestaltung



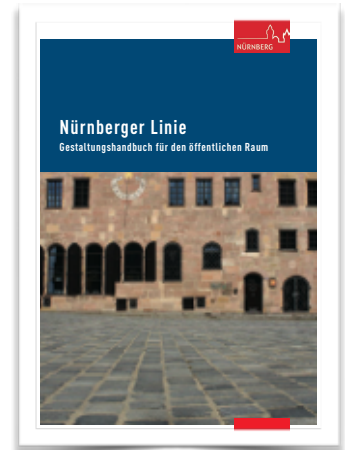
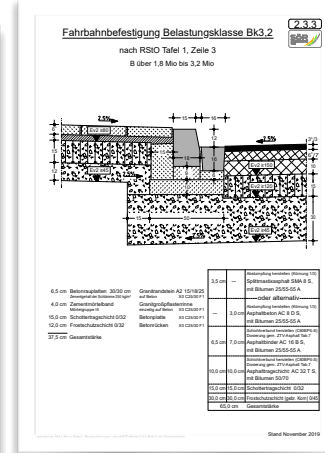
**Wie funktioniert der
Haltestellenentwurf?**

B

StUB - Haltestellenentwurf

Was wir brauchen: Richtlinien und Stand der Technik

► Straßenbahn- infrastruktur

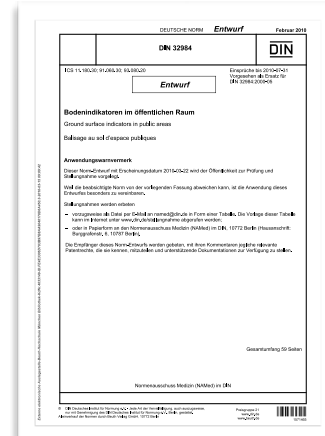


► Städtebau



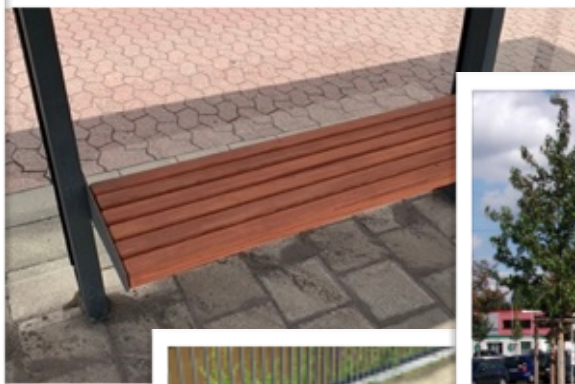
► Barrierefreiheit

► Straßenraumentwurf



StUB - Haltestellenentwurf

Was wir brauchen: Funktionselemente



© Christoph Groneck

StUB - Haltestellenentwurf

Was wir brauchen: Eine „Haltung“

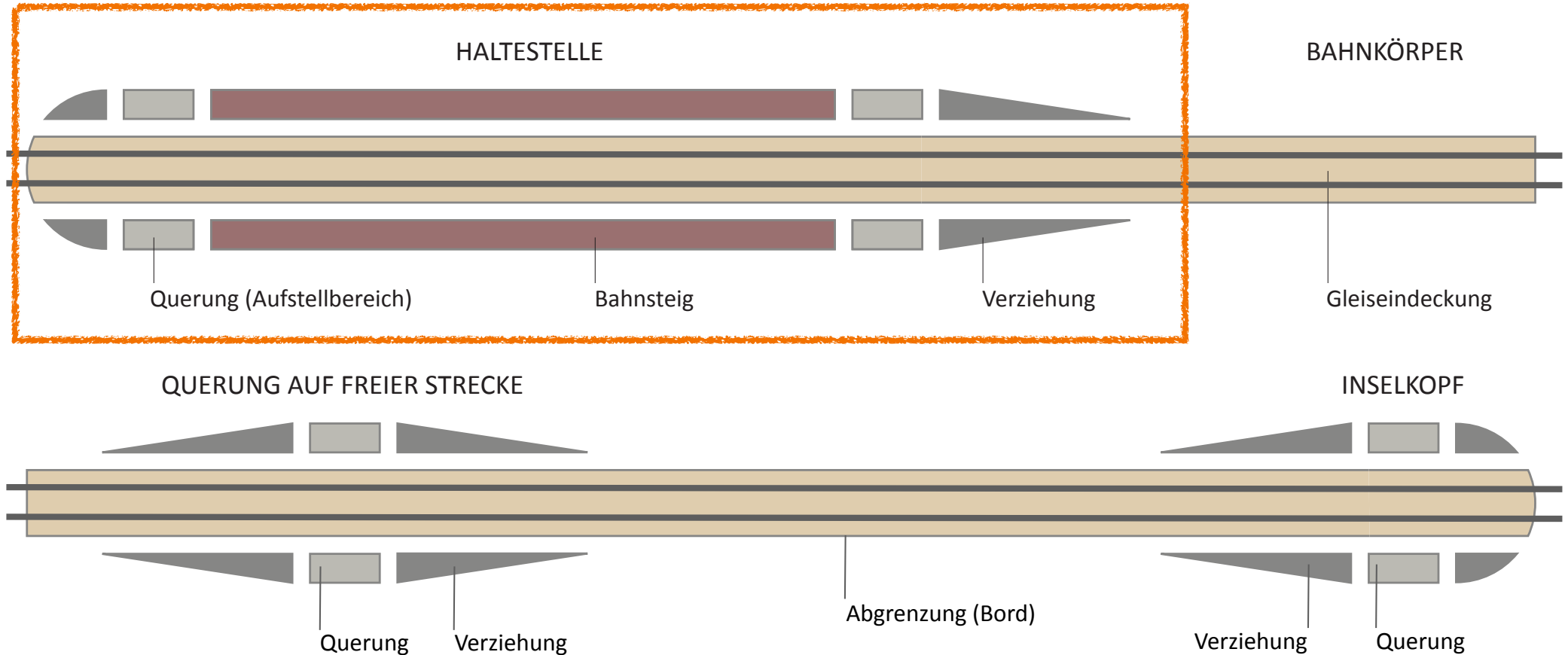
Haltestellen als Visitenkarten des Verkehrsunternehmens

- **Schnittstelle zum Fahrgast**
„Gebaute Kommunikation“ – Einstellung des Unternehmens ggü. Fahrgästen wird ablesbar
- **Fahrgast wartet an Haltestelle**
Aufenthaltsqualität, Wohlfühlen und Sicherheit aus Sicht der Fahrgäste sind wichtig
- **Corporate Design**
Merkzeichen mit Wiedererkennungseffekt und positiver Ausstrahlung in der Umgebung



StUB - Haltestellenentwurf

Typologie Bahnkörper



Eine Stadtbahntrasse besteht aus drei wesentlichen, immer wiederkehrenden Elementen

- Der eigentliche Bahnkörper als Gleisbereich und Fahrweg („Stadtbahnband“)
- Den Aufweitungen für Bahnsteige und Querungen
- Und ergänzend den Kleinelementen für Verziehungen und Inselelemente

StUB - Haltestellenentwurf

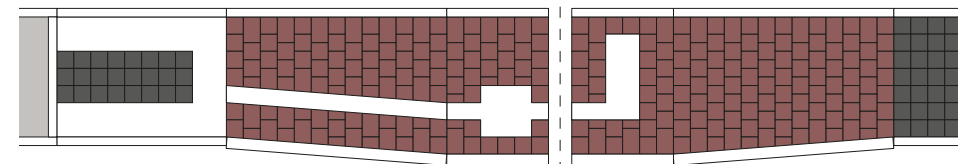
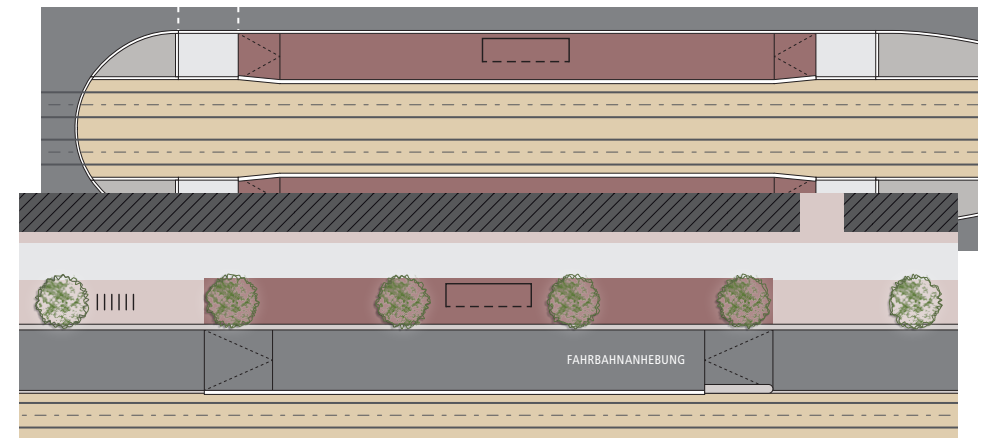
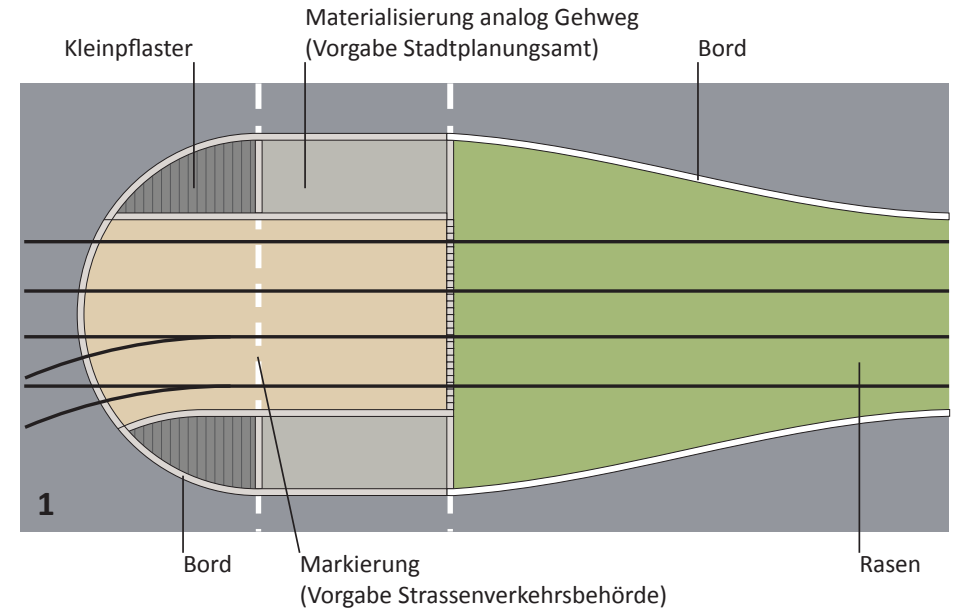
Sicherheit und Infrastrukturgestaltung

Prinzipien

- klare Gestaltung als Beitrag zur Verkehrssicherheit
- einfache und selbsterklärende Verkehrsraumgestaltung
- konsistentes, vorhersehbares und wiederkehrendes Design

Umsetzung

- Gut erkennbare Bahnkörperbegrenzung (bspw. durch Kontrast und Breite)
- Gute Orientierung an Querungen durch Kontraste und Materialwechsel
- Einheitliches System mit guter Ablesbarkeit an Haltestellen
- Berücksichtigung Leitsystem bei Materialanordnung und Farbigkeit



StUB - Haltestellenentwurf

Beispiele Aufbauten und Ausstattung



Hochwertige Standardelemente

Einbindung in eine einende Konzeption mit abgestimmter Farb- und Formensprache



Markante Sonderkonstruktion

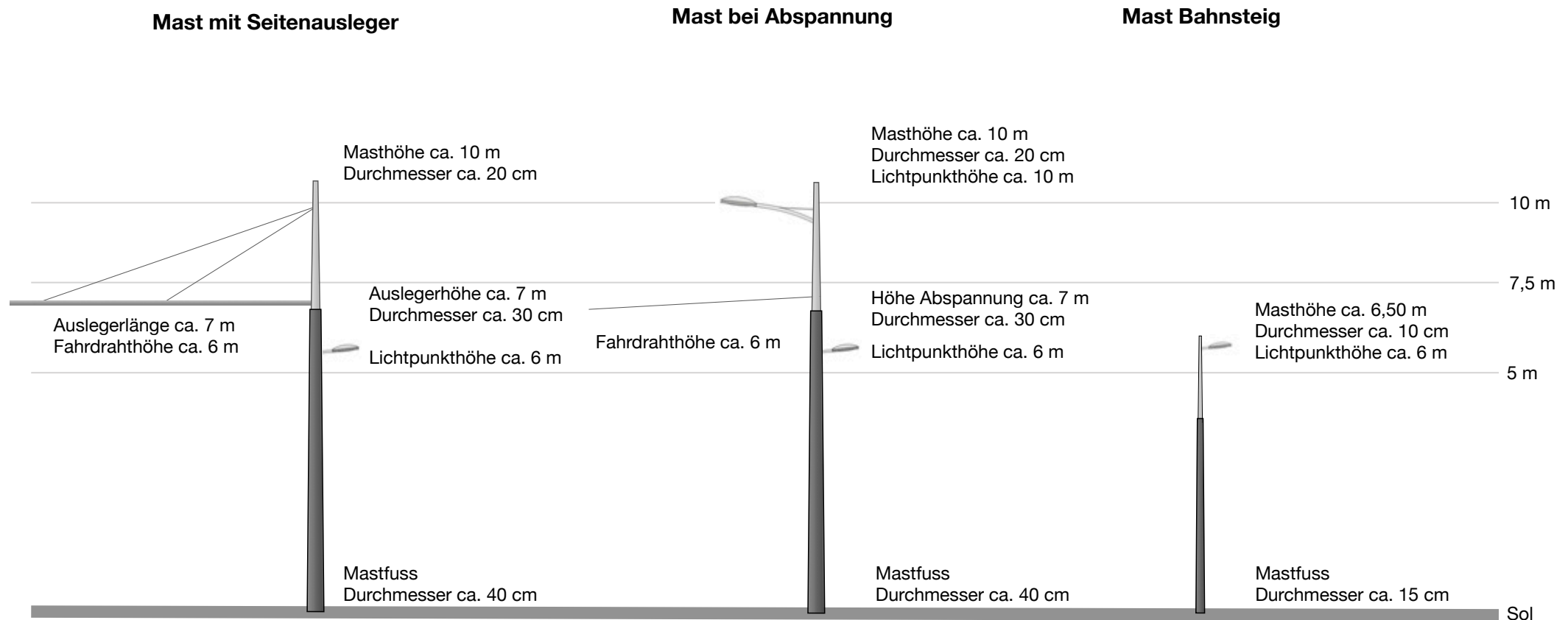
Inszenierung der Haltestelle und Einbindung technischer Ausstattungselemente

StadtBahnGestaltung

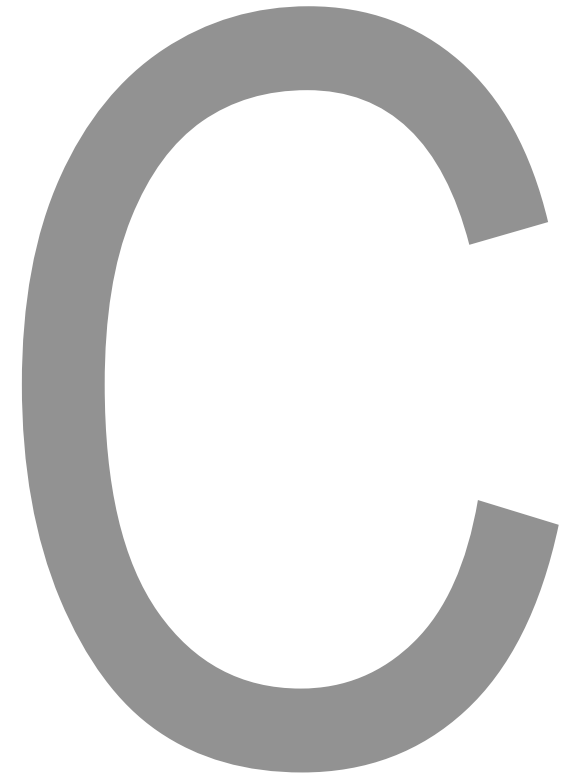
Dipl. Ing. Stephan Besier DE-04177 LEIPZIG

StUB - Haltestellenentwurf

Beispiele Oberleitung und Beleuchtung



StUB: Ideen und Möglichkeiten

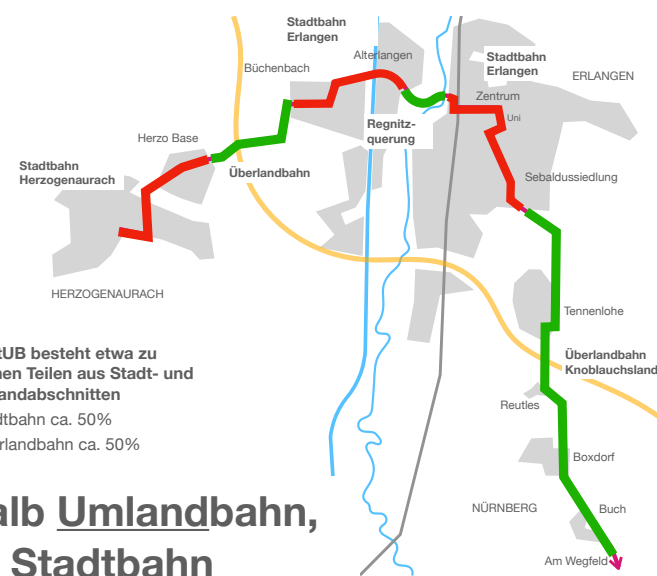


StUB - Haltestellenentwurf

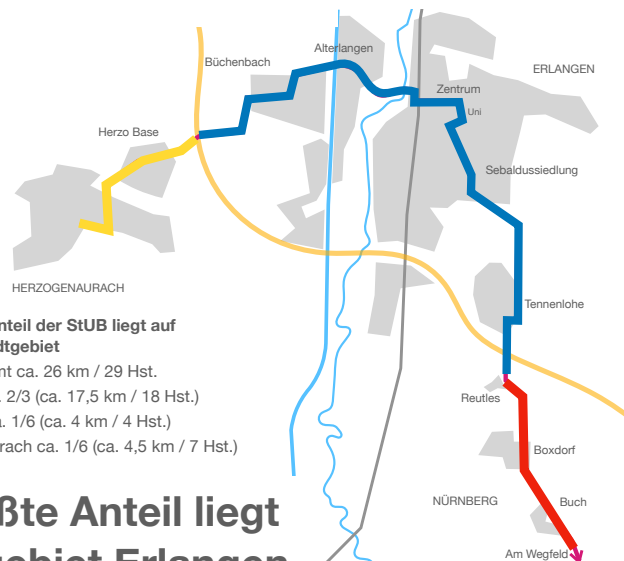
Was ist die Gestalterische Identität der StUB?



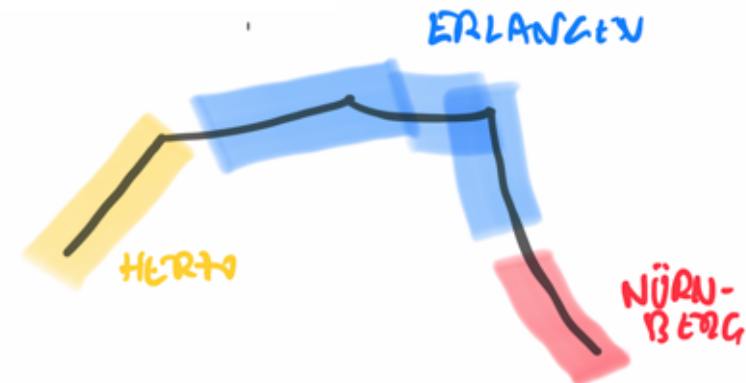
1. Technische Fortsetzung Straßenbahn Nürnberg



3. halb Umlandbahn, halb Stadtbahn



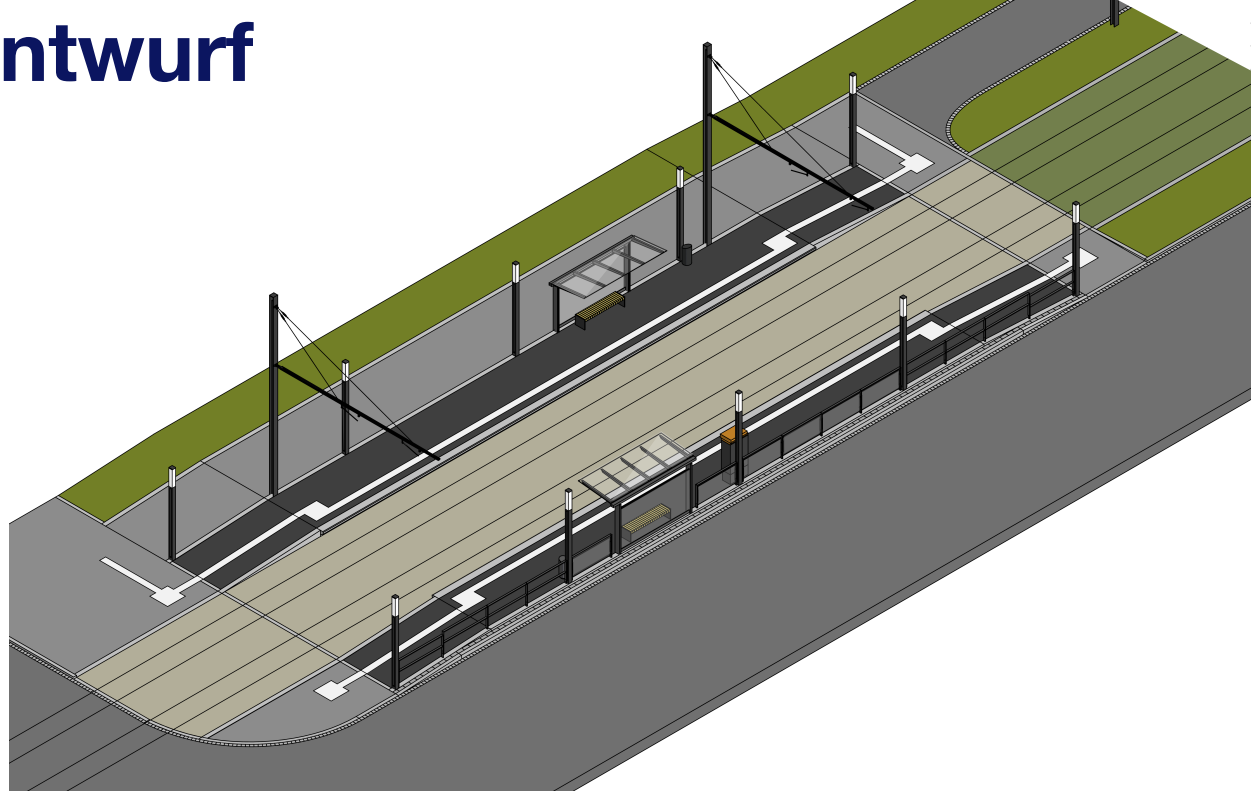
2. Der größte Anteil liegt auf Stadtgebiet Erlangen



1+2+3 = „Dreiklang“ einer eigenen Identität, die sich gut in die drei Städte integriert

StUB - Haltestellenentwurf

Idee Leitbild Haltestelle



Gestalterische Ziele und Leitbilder

Abgestimmte Zielstellung der drei Städte

- Hohe Transparenz und Leichtigkeit
- Eleganz durch Einheitlichkeit
- Abgestimmte Einzelelemente
- ...bei voller Funktionalität und Barrierefreiheit

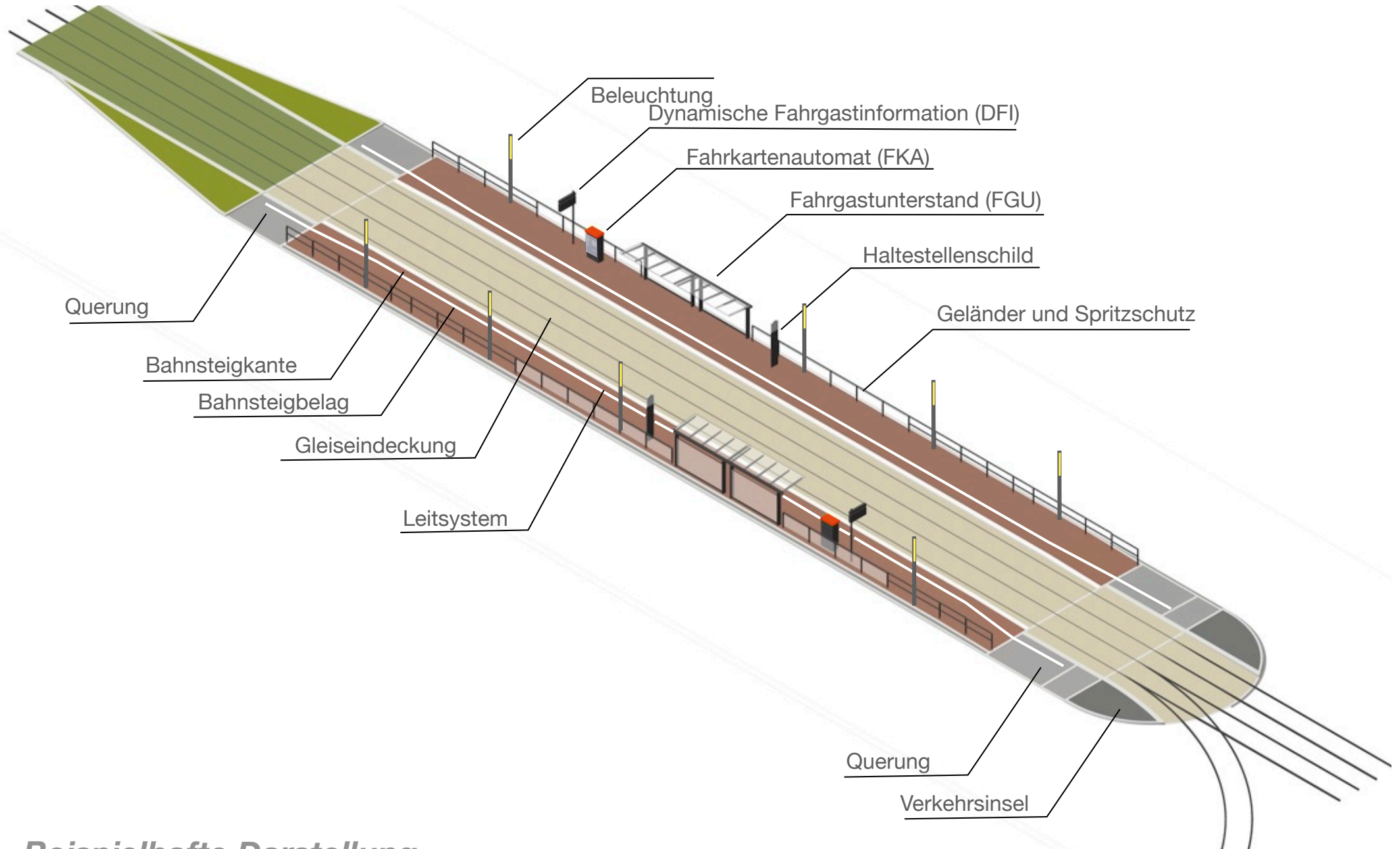
Abgestimmtes Leitbild „transparente Eleganz“ sowie Einheitlichkeit in Material, Form und Farbe

- Passen alle Einzelelemente in die Gesamtschau?
- Erreichen wir damit die angestrebte Zielstellung?



StUB - Haltestellenentwurf

Elemente Boden und Aufbauten



Beispielhafte Darstellung

StadtBahnGestaltung

Dipl. Ing. Stephan Besier DE-04177 LEIPZIG

StUB - Haltestellenentwurf

Bodenbeläge und Kanten

Abstimmung Bodenbeläge und Kanten

- Barrierefreier Einstieg für StUB an Kombihaltestellen für Bus und Tram
- Einbettung Leitsystem in verschiedenen Bodenbelägen der Umgebung
- Harmonisierung der Lösungen aus drei Städten oder Anwendung von drei Lösungen?



Leitsystem an Querung (Herzogenaurach)



Barrierefreier Einstieg und Leitsystem (Nürnberg)



Sonderbord für Busverkehr (Erlangen)

StUB - Haltestellenentwurf

Wartehalle



Angestrebtes Leitbild: transparent und farblich abgestimmt



Wartehalle in Erlangen



Beispiel Markante Akzentuierung in Madrid



Beispiel Dachbegrünung in Leipzig



Wartehalle in Nürnberg

StUB - Haltestellenentwurf

Bäume und Grünelemente



Bäume im Bahnsteig bei Flächenknappheit (München)



Bäume hinter Bahnsteig bei genügend Platz (München)



Begehbare Baumscheibe (Hza)



Offene Baumscheibe (Erlangen)



Begrünte Baumscheibe (Hza)

StUB - Haltestellenentwurf

Geländer und Spritzschutz



Spritzschutz aus Beton (Nürnberg)



Flachstahlgeländer mit Knieholm (Leipzig)



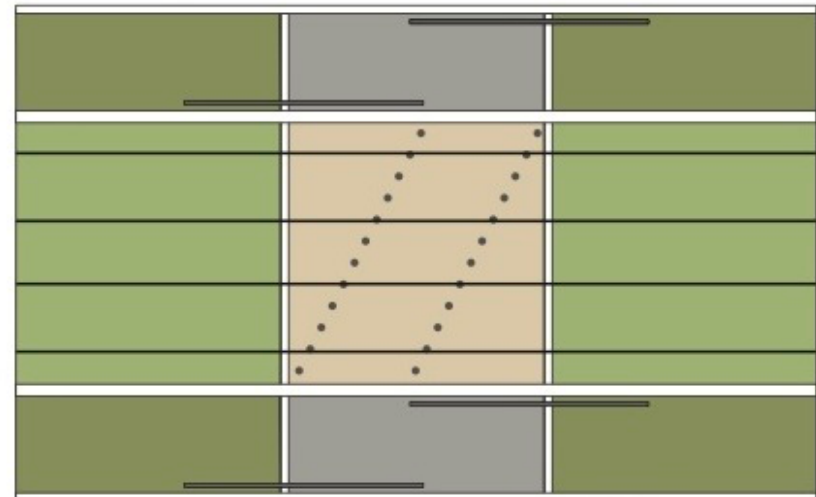
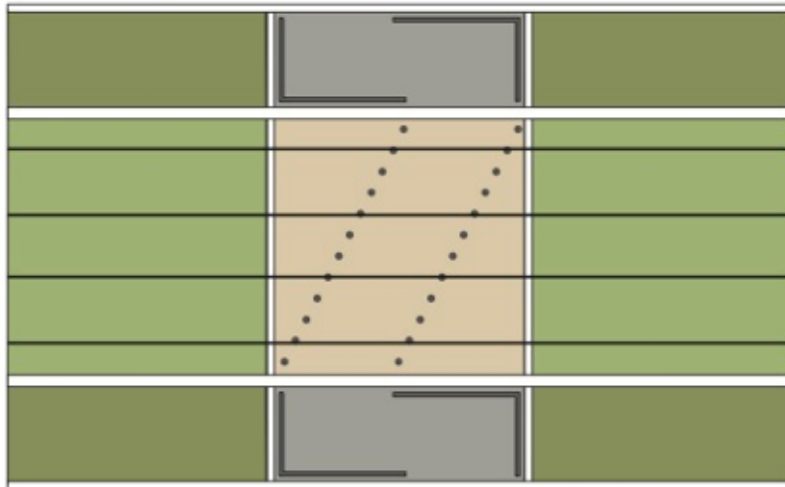
Geländer mit Übersteigschutz (Würzburg)



Flachstahlgeländer mit Spritzschutz (Leipzig)

StUB - Haltestellenentwurf

Beispiele Z-Querungen



StUB - Haltestellenentwurf

Technische Ausstattung



Dynamische Fahrgastinformation
(Nürnberg, Erlangen)



Fahrkartenautomat
(Nürnberg, Erlangen)



Schaltschrank und
Techniksitzbank
(Nürnberg, Würzburg)

StUB - Haltestellenentwurf

Sitzmöglichkeiten und Abfalleimer

© Stadtverwaltung Erlangen



Sitzmöglichkeiten
in Erlangen



Abfallbehälter...

StUB - Haltestellenentwurf

Beleuchtung

© Christoph Groneck



Bahnsteig mit eigener Beleuchtung (Nürnberg)

Anforderungen Beleuchtung

- Technische Anforderungen
- Soziale und Verkehrliche Sicherheit
- Identität und Auffindbarkeit StUB
- Umweltschutz (Insekten)
- Störeffekte Beleuchtung



Bahnsteig ohne eigene Beleuchtung (Nürnberg)

StUB - Haltestellenentwurf

Sonderlösungen und Wendeschleifen



Umsteigeknoten mit Mobilitätsstation (Nürnberg)



Haltestelle als markanter Torplatz (Leuna)



Wendeschleife in Wiese (München)



Endhaltestelle mit Kiosk und Unterwerk (München)

Besten Dank für die Aufmerksamkeit

Stadtgestaltung mit Stadtbahn

Neue Stadtbahnen sind *die* Chance für einen stadtverträglichen Verkehr - und das muss man Ihnen auch ansehen!



S t a d t B a h n G e s t a l t u n g

Dipl.-Ing. Stephan Besier

Goetzstr. 2

DE 04177 LEIPZIG

0041-79-7219664

stadtbahngestaltung@gmx.net