



StUB

ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH

13. Dialogforum zur Stadt-Umland-Bahn

Pläne der Arbeitsphase



Inhalt

Übersichtsplan

Tisch 1: Hauptbahnhof – Paul-Gossen-Straße

Tisch 2: Paul-Gossen-Straße – Schleife Hafen








Tisch 3: Schleife Hafen – Odenwaldallee und Büchenbacher Spange

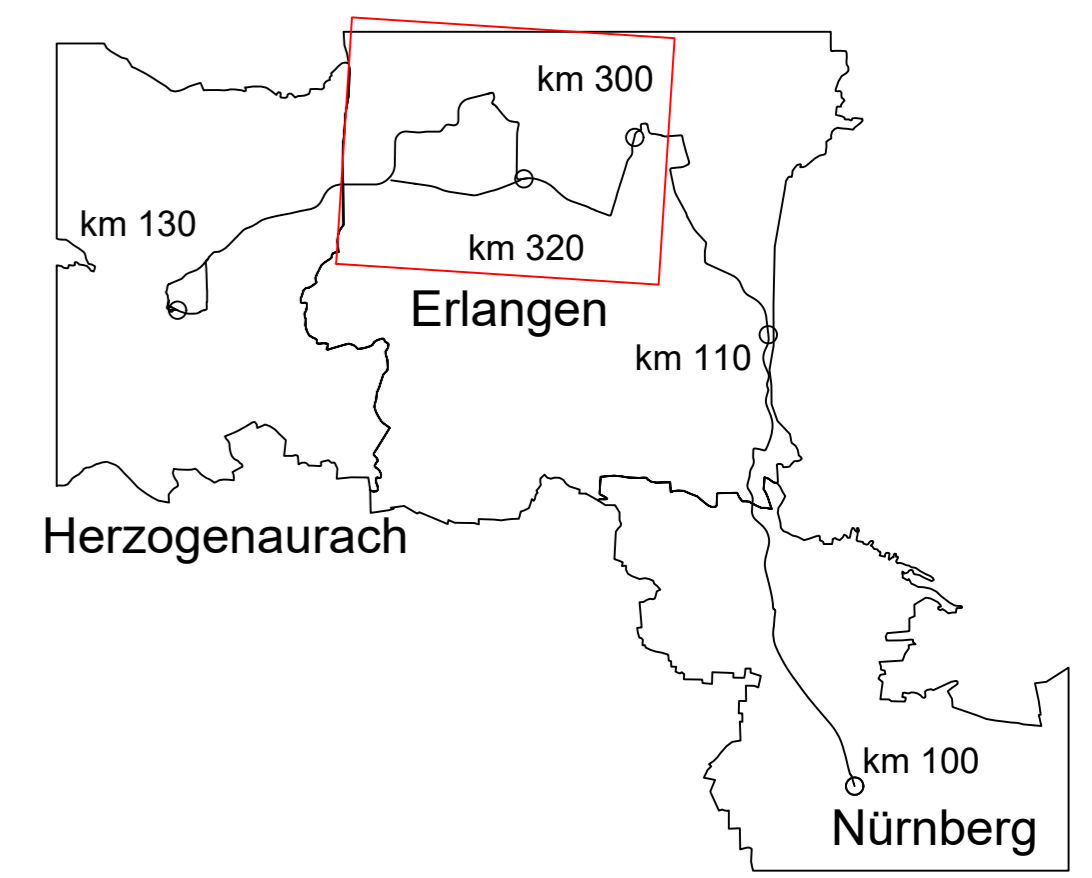
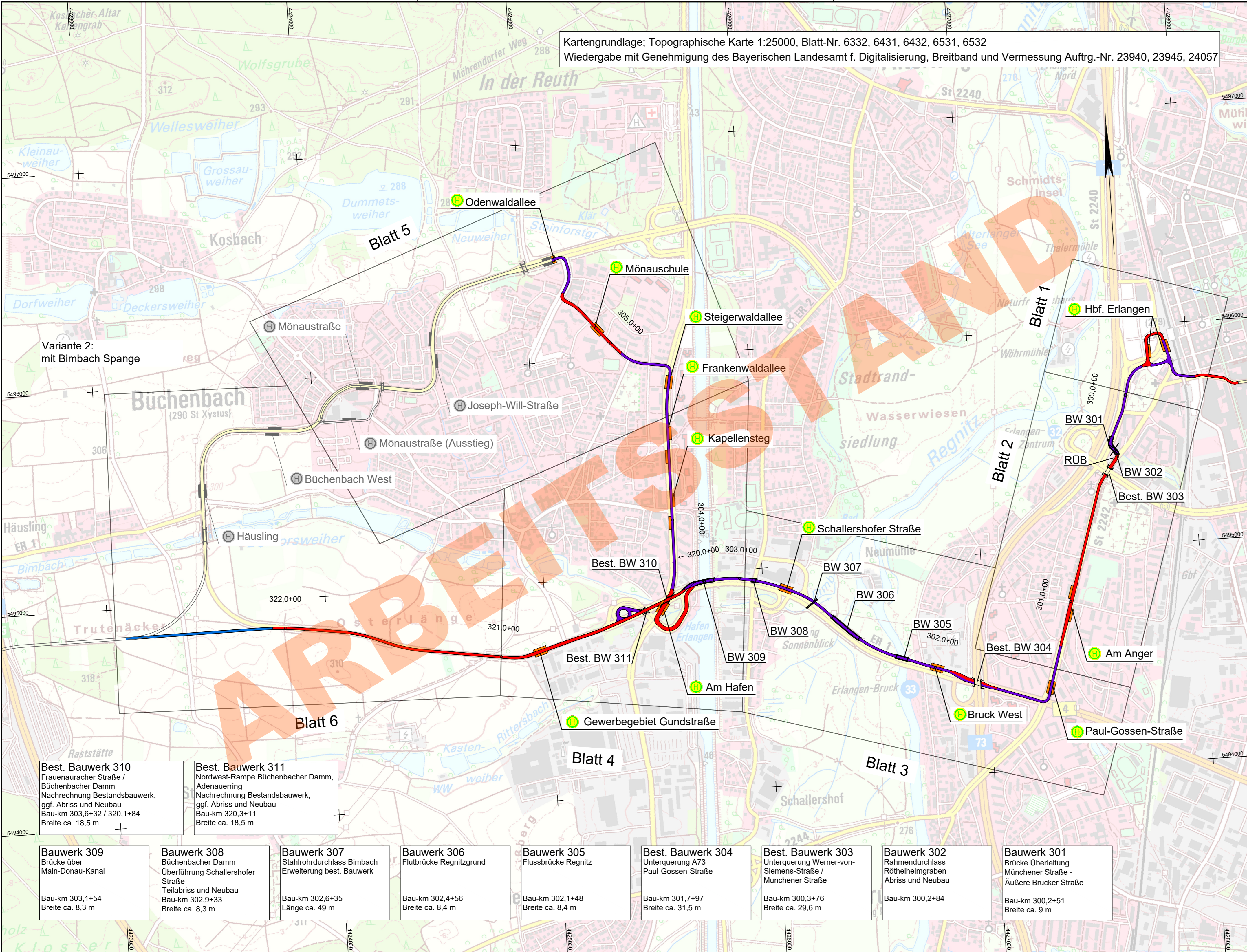
Tisch 4: Das Buskonzept



Kartengrundlage; Topographische Karte 1:25000, Blatt-Nr. 6332, 6431, 6432, 6531, 6532
 Wiedergabe mit Genehmigung des Bayerischen Landesamt f. Digitalisierung, Breitband und Vermessung Auftrg.-Nr. 23940, 23945, 24057

Zeichenerklärung

- Planung**
-  unabhängiger Bahnkörper
 -  besonderer Bahnkörper
 -  straßenbündiger Bahnkörper
 -  Haltestelle
 -  Brücke
 -  Unterführung
 -  122.7+00
Hektometrierung rechtes Gleis



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S.Crespel
01	Original	15.06.2023	S.Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:  **StUB**
 ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
 NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAU RACH

Anlage / Blatt-Nr.: 1 / BI-Nr. 2
 Maßstab: 1 : 10000
 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung
 Büchenbacher Damm
 Übersichtslageplan Variante 2 (mit Bimbach Spange)

Plannummer: 014_2X00S-SE-2-UEP-002 Index: 02
 Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft Dorsch Gruppe GRE OBERMEYER**
 Stadt-Umland-Bahn

Erstellt durch: **OBERMEYER Infrastruktur**
 Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg
 E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com
 Telefon: 091139909-0

	Datum	Name
bearbeitet:	22.06.2023	S. Crespel
gezeichnet:	22.06.2023	Wannek
geprüft:		

Best. Bauwerk 310
 Frauenauracher Straße /
 Büchenbacher Damm
 Nachrechnung Bestandsbauwerk,
 ggf. Abriss und Neubau
 Bau-km 303,6+32 / 320,1+84
 Breite ca. 18,5 m

Best. Bauwerk 311
 Nordwest-Rampe Büchenbacher Damm,
 Adenaerung
 Nachrechnung Bestandsbauwerk,
 ggf. Abriss und Neubau
 Bau-km 320,3+11
 Breite ca. 18,5 m

Bauwerk 309
 Brücke über
 Main-Donau-Kanal
 Bau-km 303,1+54
 Breite ca. 8,3 m

Bauwerk 308
 Büchenbacher Damm
 Überführung Schallershofer
 Straße
 Teilabriss und Neubau
 Bau-km 302,9+33
 Breite ca. 8,3 m

Bauwerk 307
 Stahrohrdurchlass Bimbach
 Erweiterung best. Bauwerk
 Bau-km 302,6+35
 Länge ca. 49 m

Bauwerk 306
 Flutbrücke Regnitzgrund
 Bau-km 302,4+56
 Breite ca. 8,4 m

Bauwerk 305
 Flussbrücke Regnitz
 Bau-km 302,1+48
 Breite ca. 8,4 m

Best. Bauwerk 304
 Unterquerung A73
 Paul-Gossen-Straße
 Bau-km 301,7+97
 Breite ca. 31,5 m

Best. Bauwerk 303
 Unterquerung Werner-von-
 Siemens-Straße /
 Münchener Straße
 Bau-km 300,3+76
 Breite ca. 29,6 m

Bauwerk 302
 Rahmendurchlass
 Röthelheimgraben
 Abriss und Neubau
 Bau-km 300,2+84

Bauwerk 301
 Brücke Überleitung
 Münchener Straße -
 Äußere Brucker Straße
 Bau-km 300,2+51
 Breite ca. 9 m

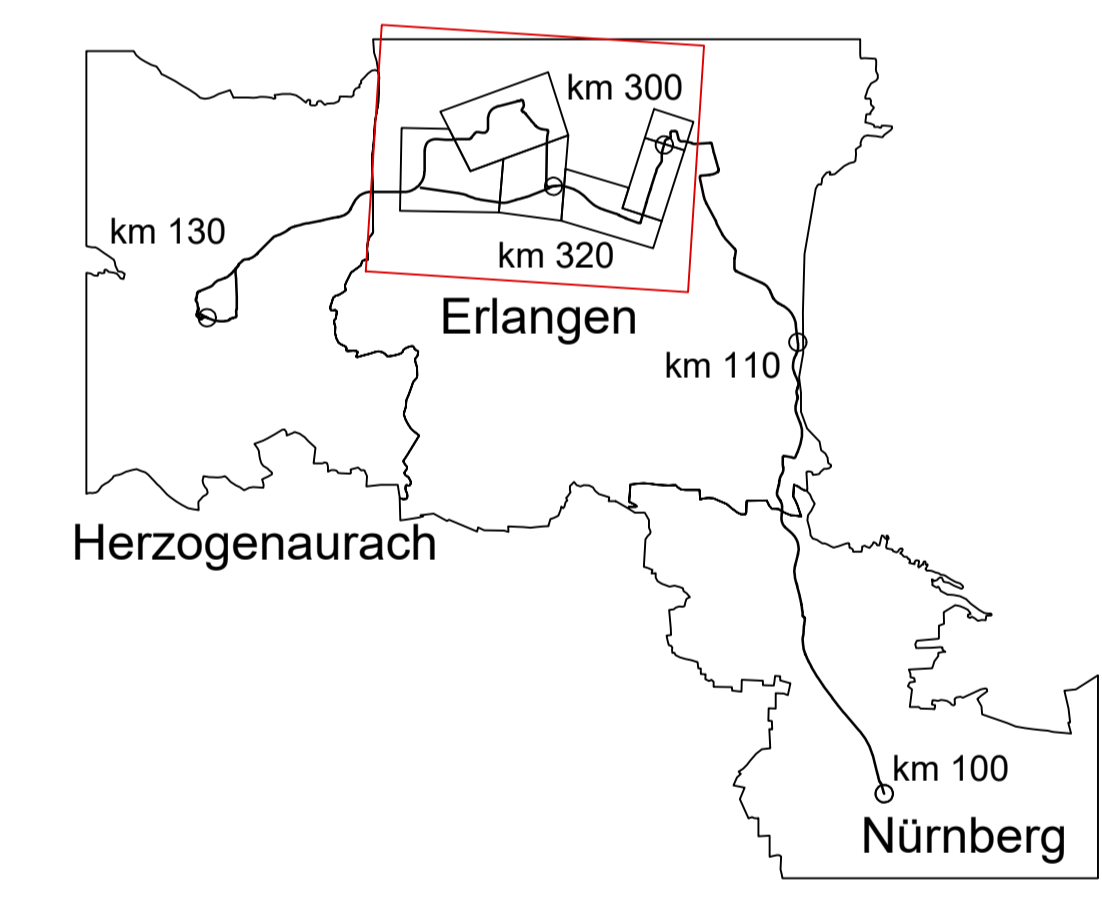


Tisch 1:

Hauptbahnhof – Paul-Gossen-Straße



- ZEICHENERKLÄRUNG**
- Bestand
 - Planung Verkehrsanlagen
 - - - schematische Darstellung Unterführungsbauwerk offen
 - - - schematische Darstellung Unterführungsbauwerk geschlossen
 - sonstige Planung
- Planung:**
- Straße / eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
 - Haltestelle
 - Rückbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - Bahnkörper im Rasengleis
 - Busumsteigepunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

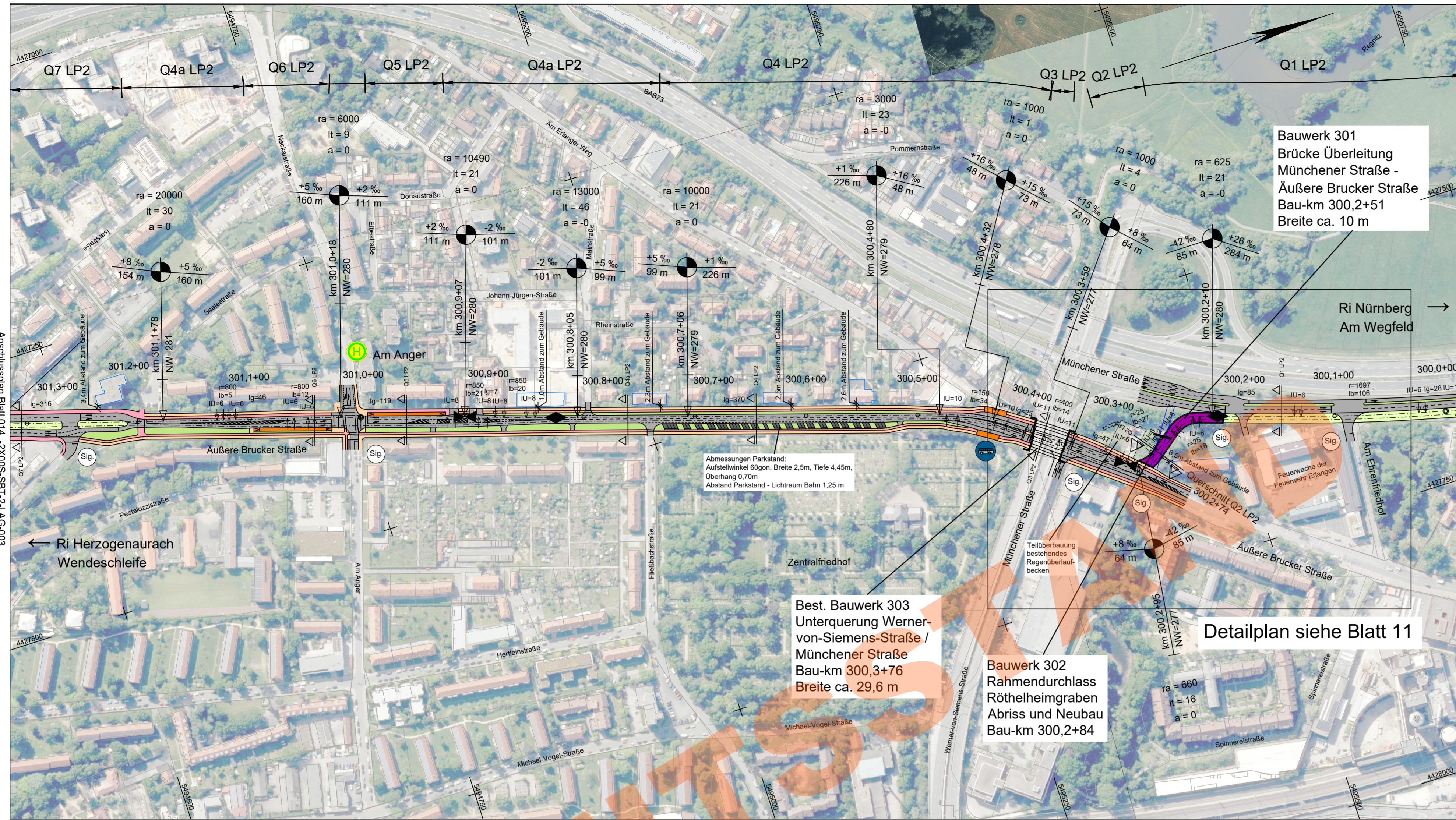
Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	Anlage / Bau-Nr.:	U / BI-Nr.:
StUB	Maßstab: 1 : 500	
ZWECK: BÜCHENBACHER DAMM UND REGNITZSCHLEIFE	Kommunalsystem: Gauß-Krüger	
Erlangen, den		

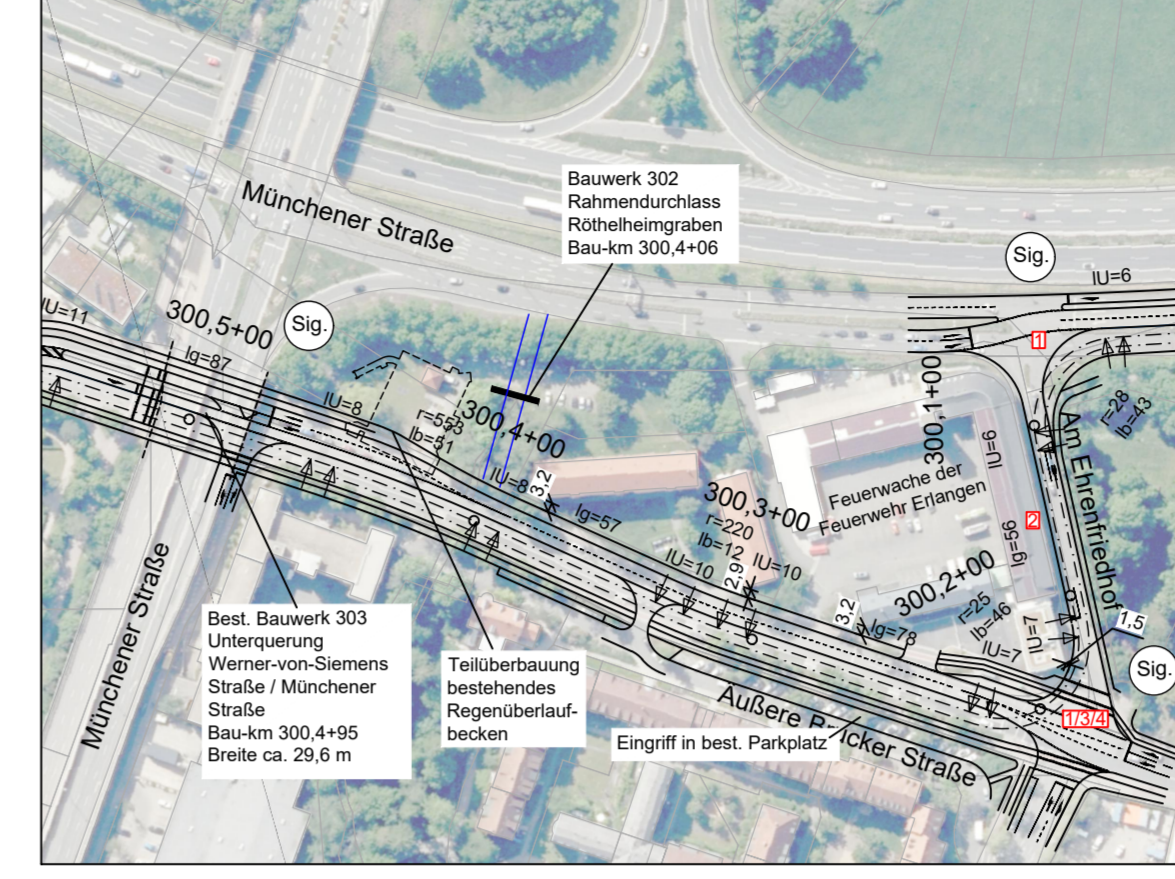
Verkehrsplanung Büchenbacher Damm Lageplan Regnitzschleife (V13.1)

Planocodierung:	Plannummer
Auftragnehmer:	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de

	Datum	Name
bearbeitet:	06/2023	G. Arcati
gezeichnet:	06/2023	A. Steinkopf
geprüft:		



Variante Ehrenfriedhof



- Vorteil und Grund der Untersuchung:**
- Vermeidung Überführung des Baudenkmals "Bruckkanal Rötzelheimgraben aus dem Jahr 1836/1845"
 - Vermeidung des geringen Abstands zum Anwesen Außere Brucker Straße 42 siehe auch Querschnitt Q2 LP2

- Nachteile:**
- 1 Erheblicher Fahrzeiterverlust durch längere Strecke mit engen Radien (R=25m)
 - 2 Schmalen Straßenquerschnitt "Am Ehrenfriedhof"
 - 3 Enge Einmündung im Knoten "Am Ehrenfriedhof - Außere Brucker Straße" mit Eingriffen bis in den gegenüberliegenden Straßenraum
 - 4 Lange Sperrzeiten im Knoten "Am Ehrenfriedhof - Außere Brucker Straße" durch geringe Fahrgeschwindigkeit der StUB

Fazit:

- Variante aufgrund überwiegender Nachteile verworfen.

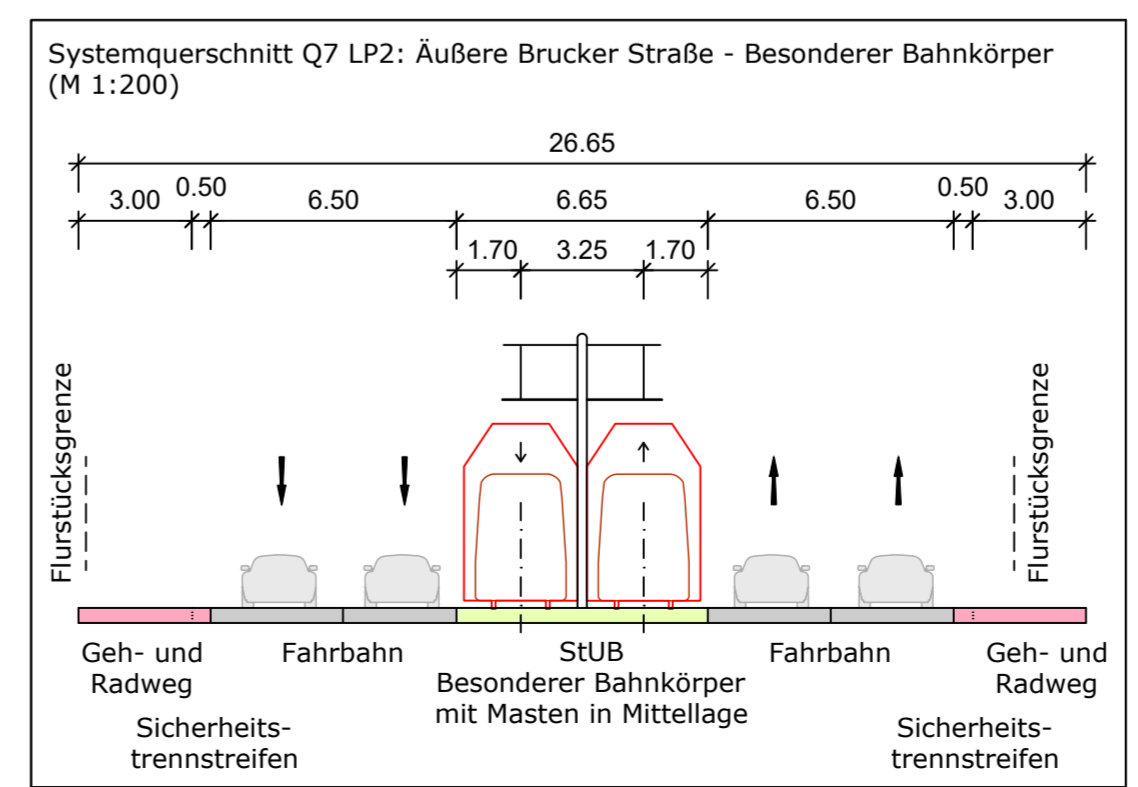
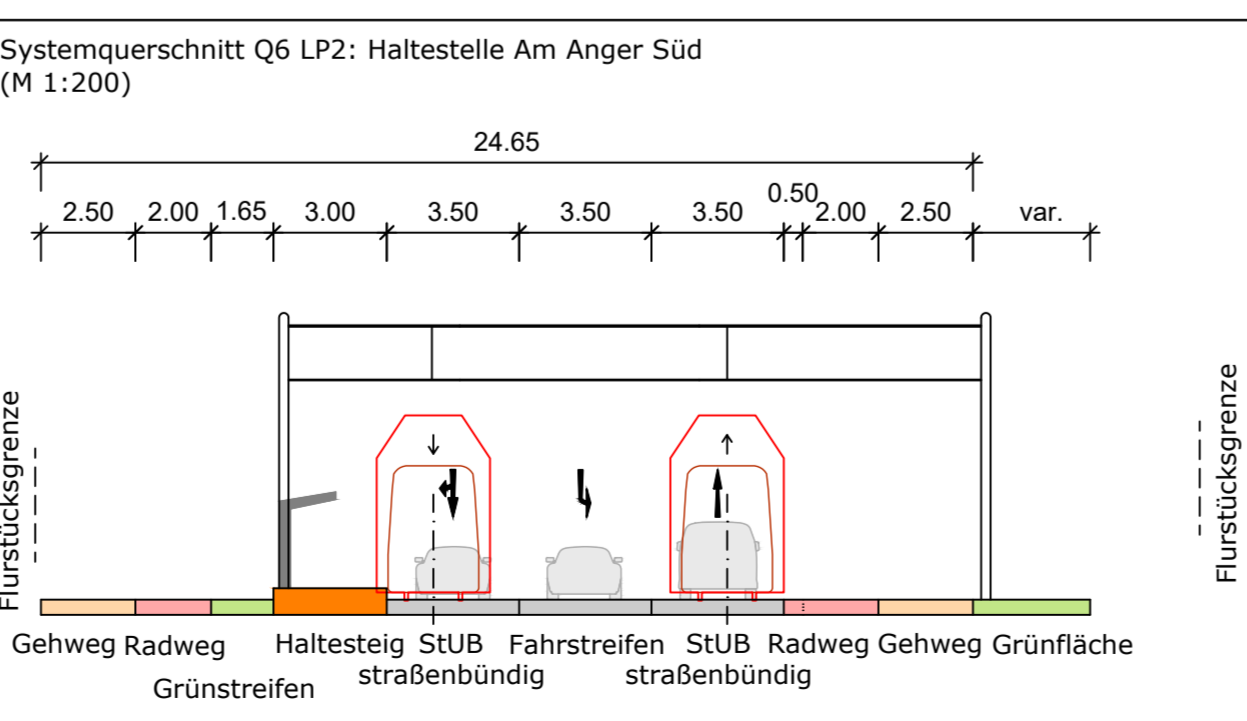
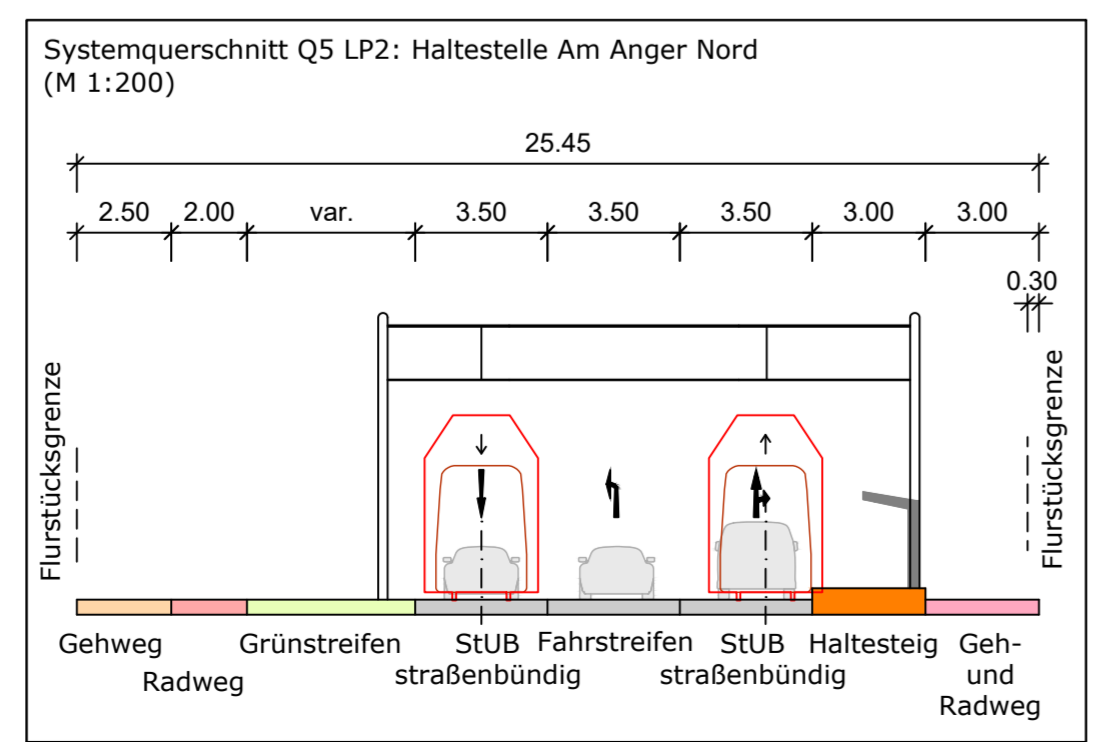
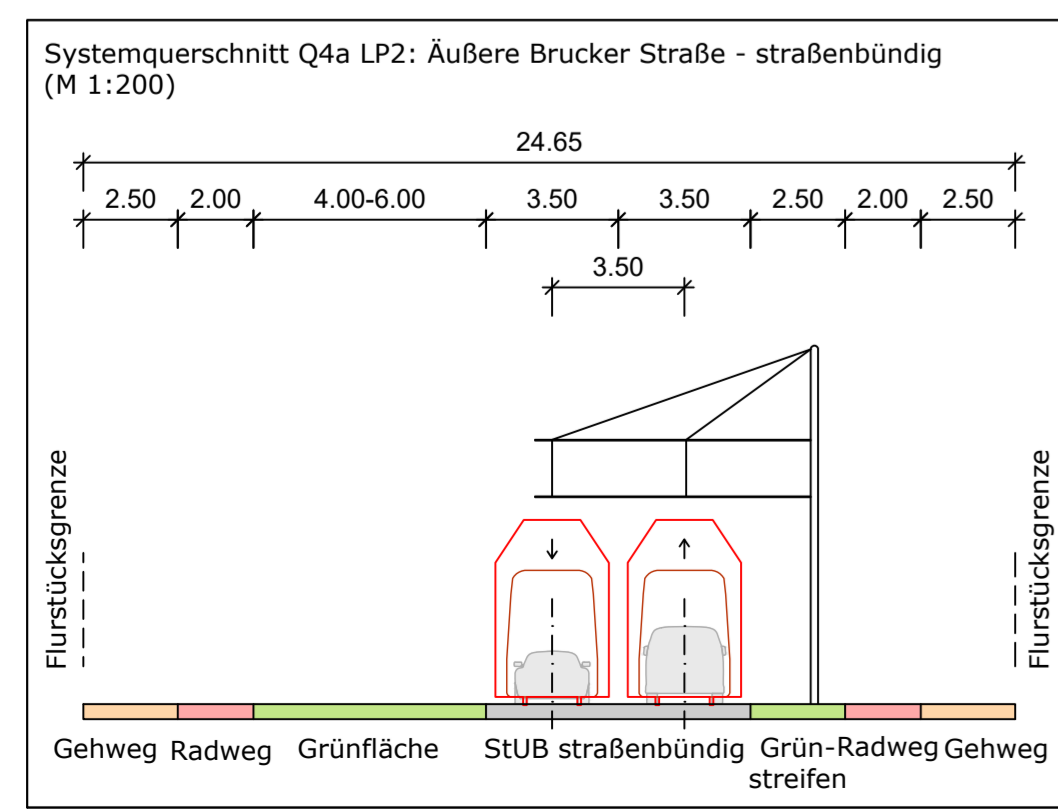
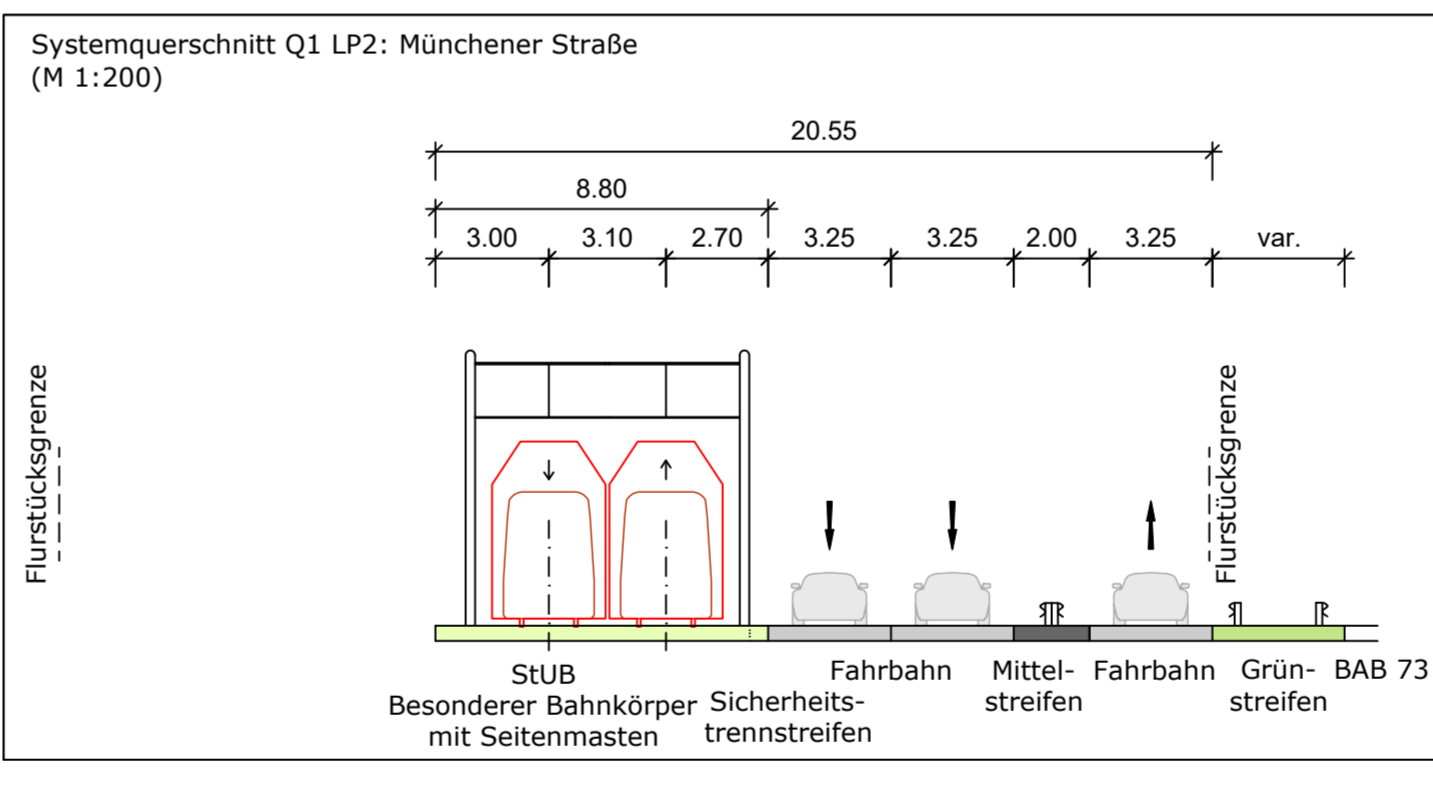
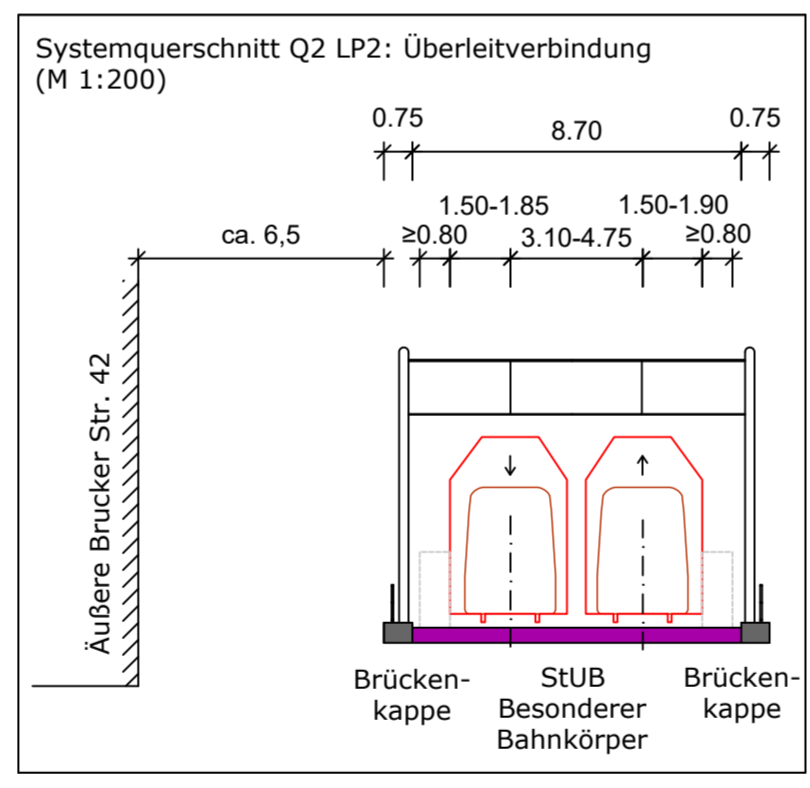
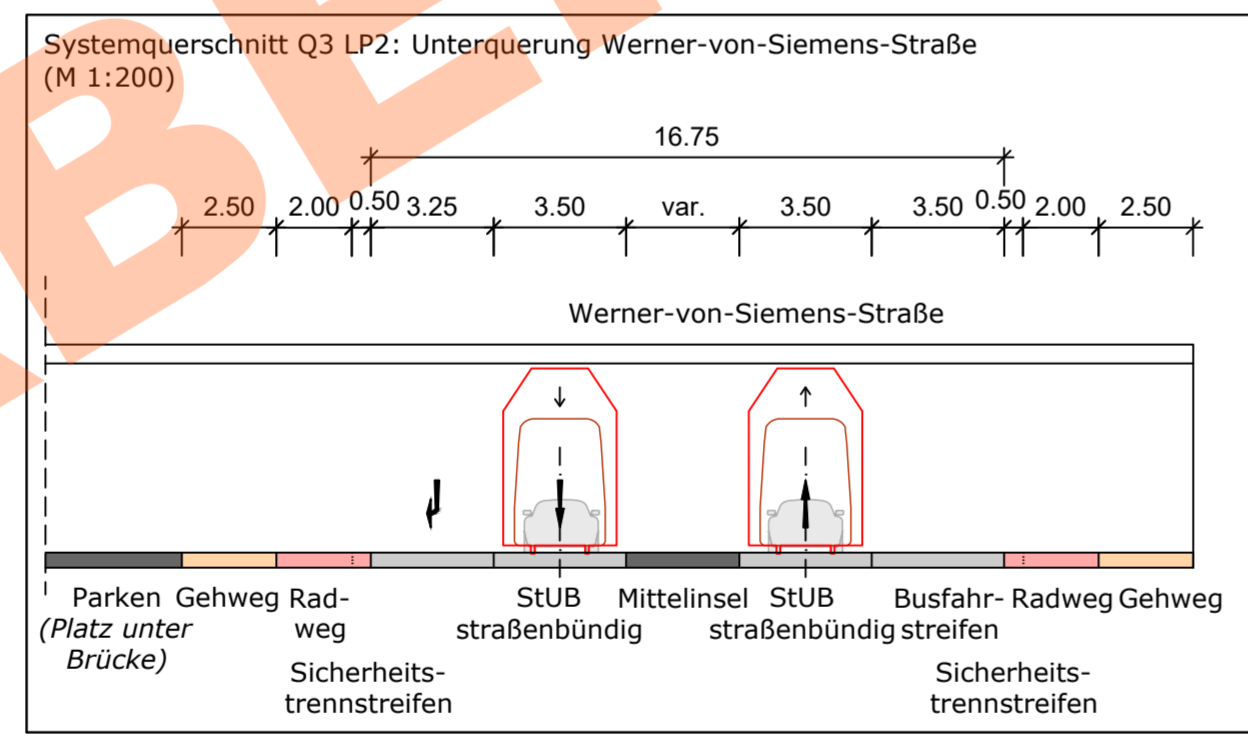
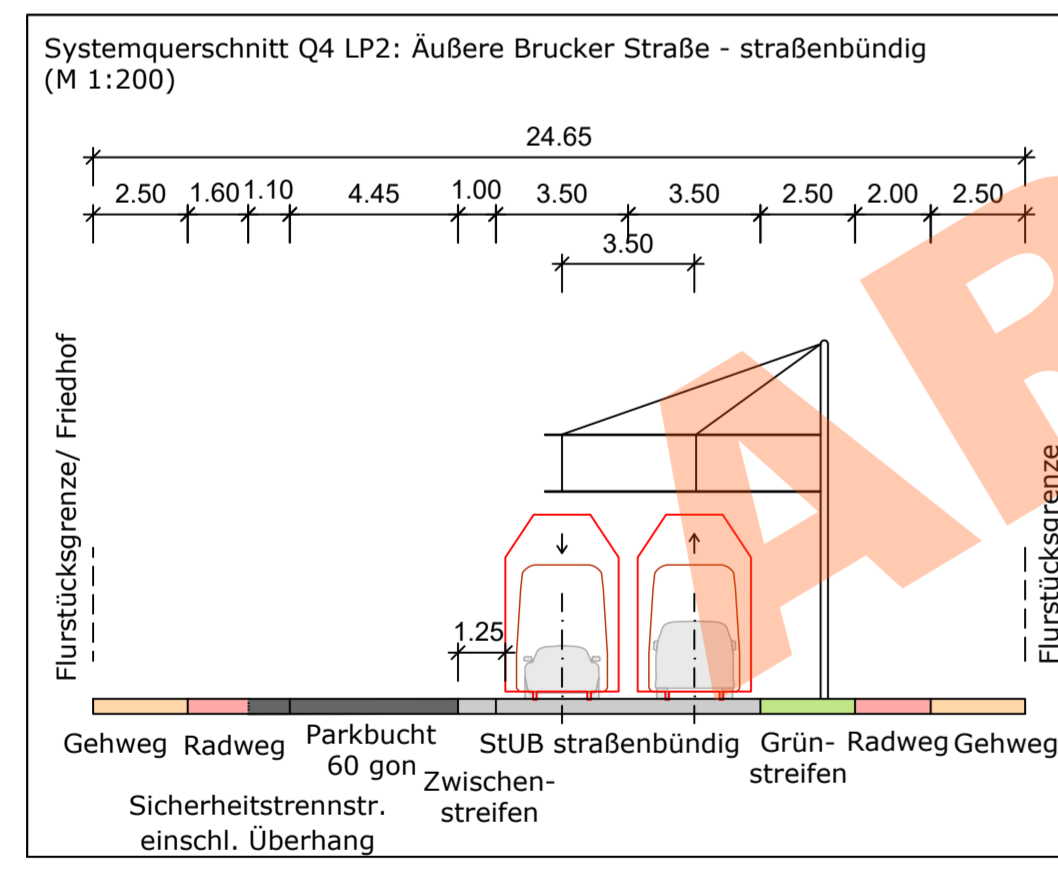
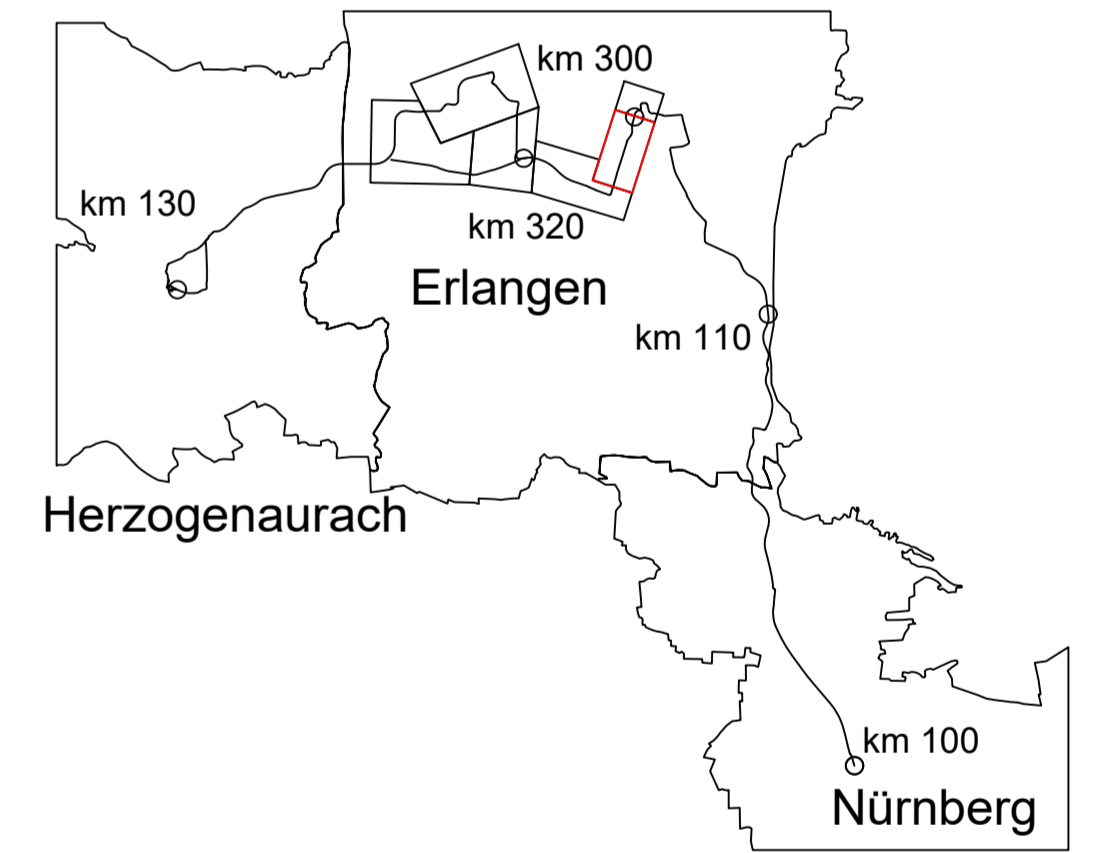
Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Dammböschung
- Versickerungsmulde
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Straßenebenenflächen
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bahnkörper in Rasengleis
- Bahnkörper mit Schotteroberbau
- eingelegter Bahnkörper, für MIV gesperrt
- eingelegter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- Stützwand (Ing BW)
- lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
- Brücke
- Unterführung
- Hektometrierung rechtes Gleis

Abkürzungen Trassierung StUB

- IU = Länge des Übergangsbogens
- NW = Höhe Neigungswechsel
- r = Radius
- lg = Länge einer Geraden
- ra = Länge eines Bogens
- lt = Tangentiallänge
- a = Stichtmaß



03	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S. Crespel
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	15.06.2023	S. Crespel
01	Original	07.06.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg - Erlangen - Herzogenaurach

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 2
Maßstab: 1 : 2500
Koordinatensystem: GOK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung
Bücherei/Damm
Lageplan Münchener Str. - Außere Brucker Str.

Plannummer: 014_2X00S-SBT-2-LAG-001
Index: 03

Ingenieurgesellschaft
Dorsch Gruppe
GRE
Stadt-Umland-Bahn
OBERMEYER

Erstellt durch: OBERMEYER
bearbeitet: 22.06.2023 S. Crespel
gezeichnet: 22.06.2023 Wannek
geprüft:

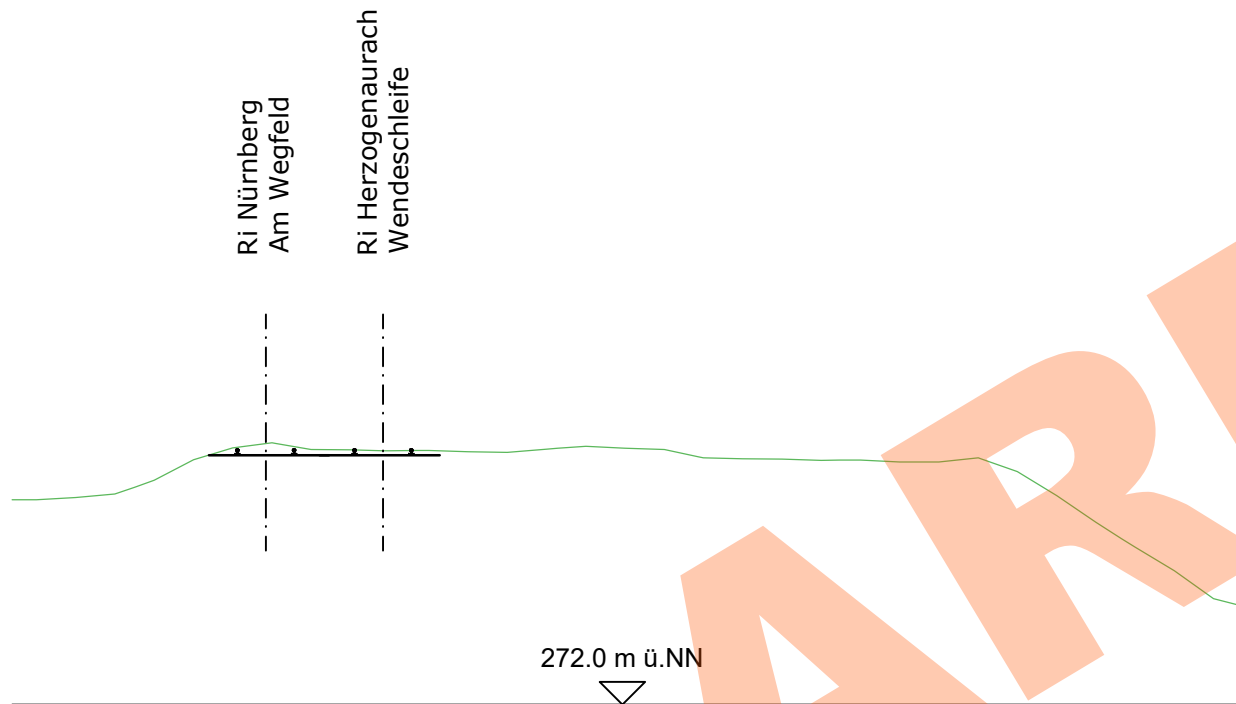
Systemquerschnitt Bestand-Planung Q1 LP2: Münchener Straße

Bestand



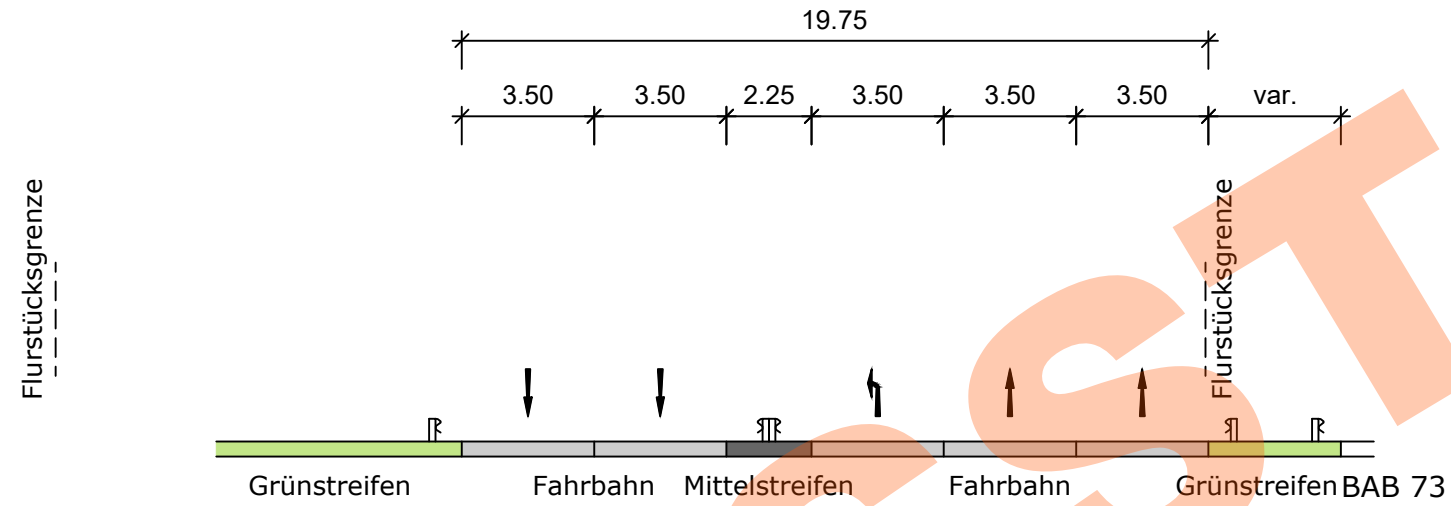
Quelle: Infra3D

300+147.449

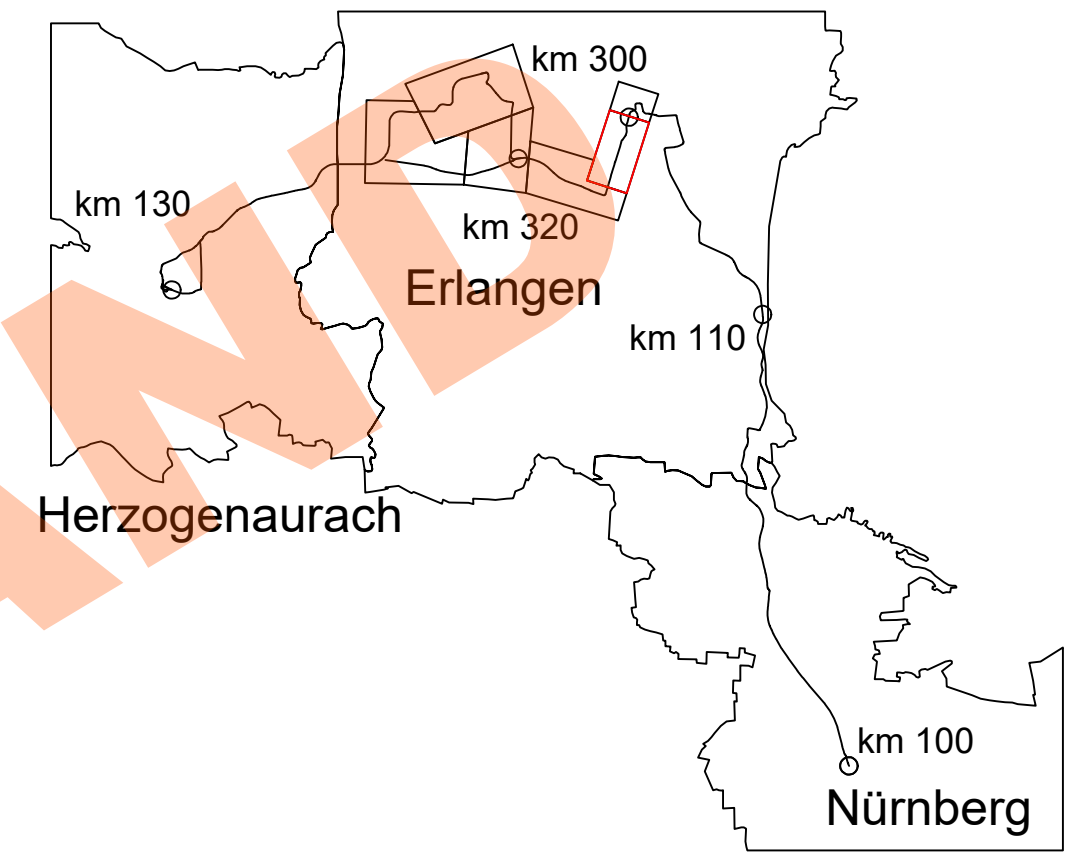
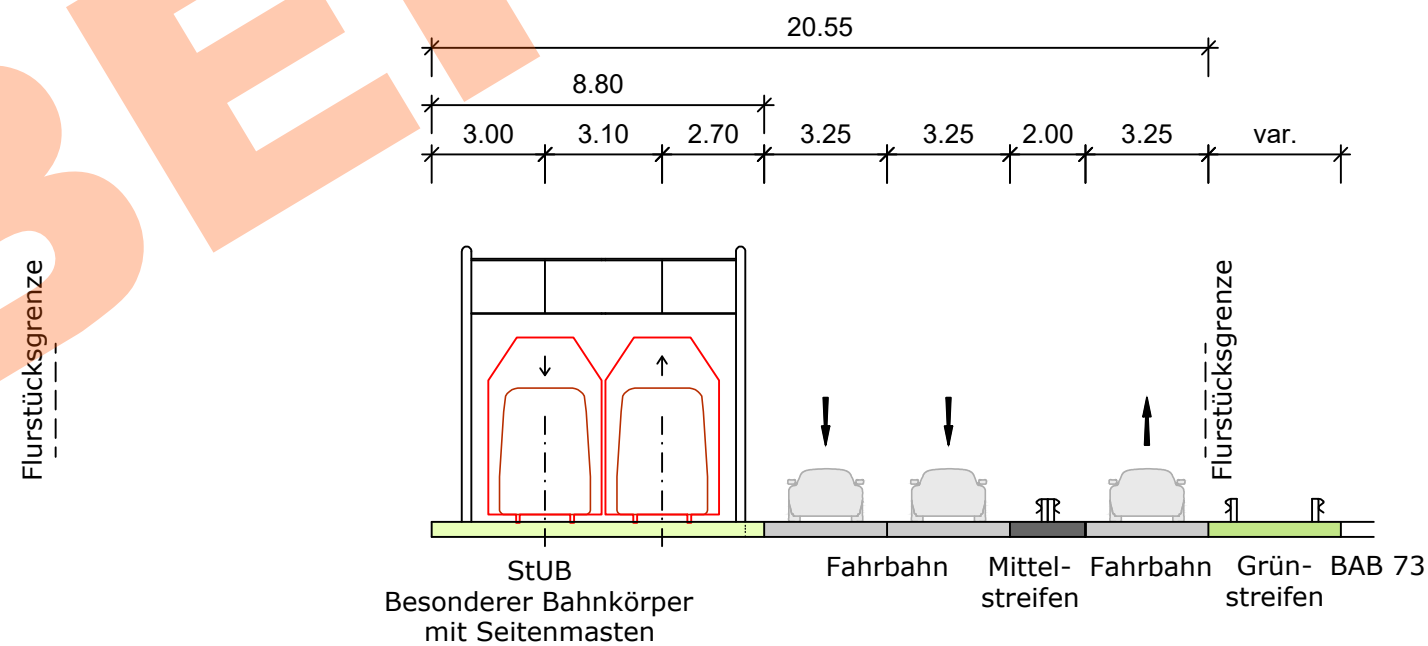


Bemaßungen Bestand aus Infra3D übernommen.
Echte Maße für weitere Bearbeitung sind zu überprüfen.

Bestand




Planung





Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

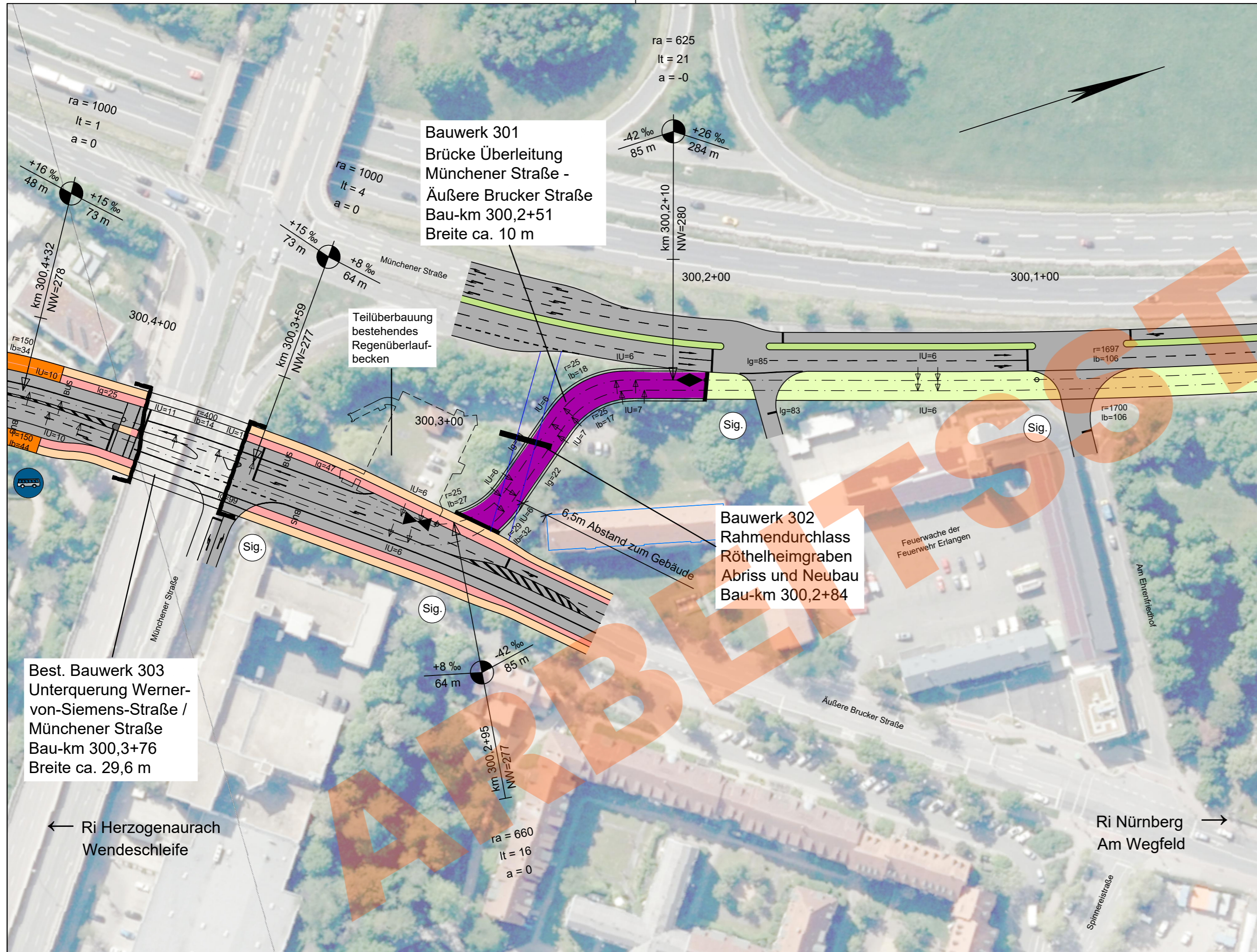
Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 4 / Bl-Nr. 3 Maßstab: 1 : 200 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
 StUB ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH	Erlangen, der

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm Systemquerschnitt Bestand-Planung: Münchener Straße

Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-2023-001	Index: 01
Auftragnehmer:	Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn
	 Dorsch Gruppe GRE  OBERMEYER

Erstellt durch:	Datum	Name
 OBERMEYER Infrastruktur Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0	22.06.2023	Sojkic
bearbeitet:	22.06.2023	Wannek
gezeichnet:	22.06.2023	Wannek
geprüft:		

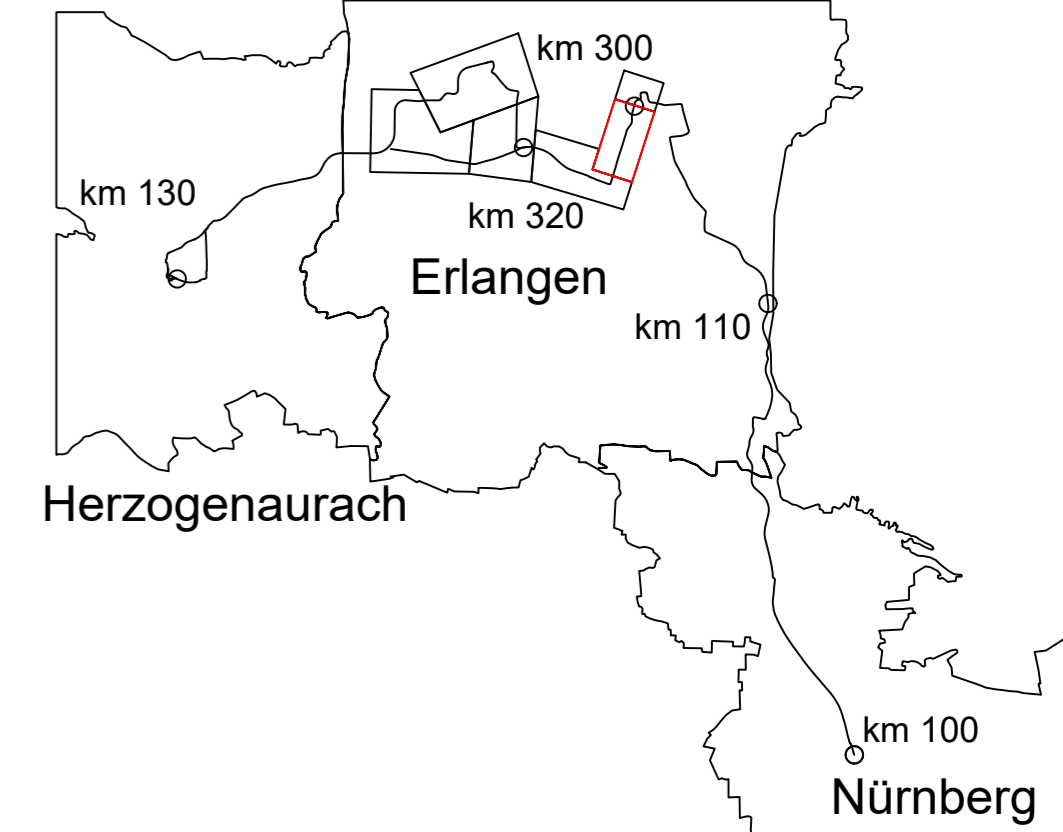


Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßennebenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- Stützwand (Ing BW)
- lichtsinalgeregeltete Knotenpunkte
- Brücke
- Unterführung
- Hektometrierung rechtes Gleis

- Abkürzungen Trassierung StUB**
- IU = Länge des Übergangsbogens
 - NW = Höhe Neigungswechsel
 - r = Radius
 - Ig = Länge einer Geraden
 - lb = Länge eines Bogens
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lt = Tangentenlänge
 - a = Stichmaß

- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S.Crespel
01	Original	20.06.2023	S.Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 11
Maßstab: 1 : 1000
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung
Büchenbacher Damm
Lageplan Bereich Münchener Straße Übergang Äußere Brucker Straße

Plannummer: 014_-2A92E-SBT-2-LAG-001 Index: 02

Auftragnehmer: Ingengurgemeinschaft
Stadt-Umland-Bahn | Dorsch Gruppe GRE | OBERMEYER

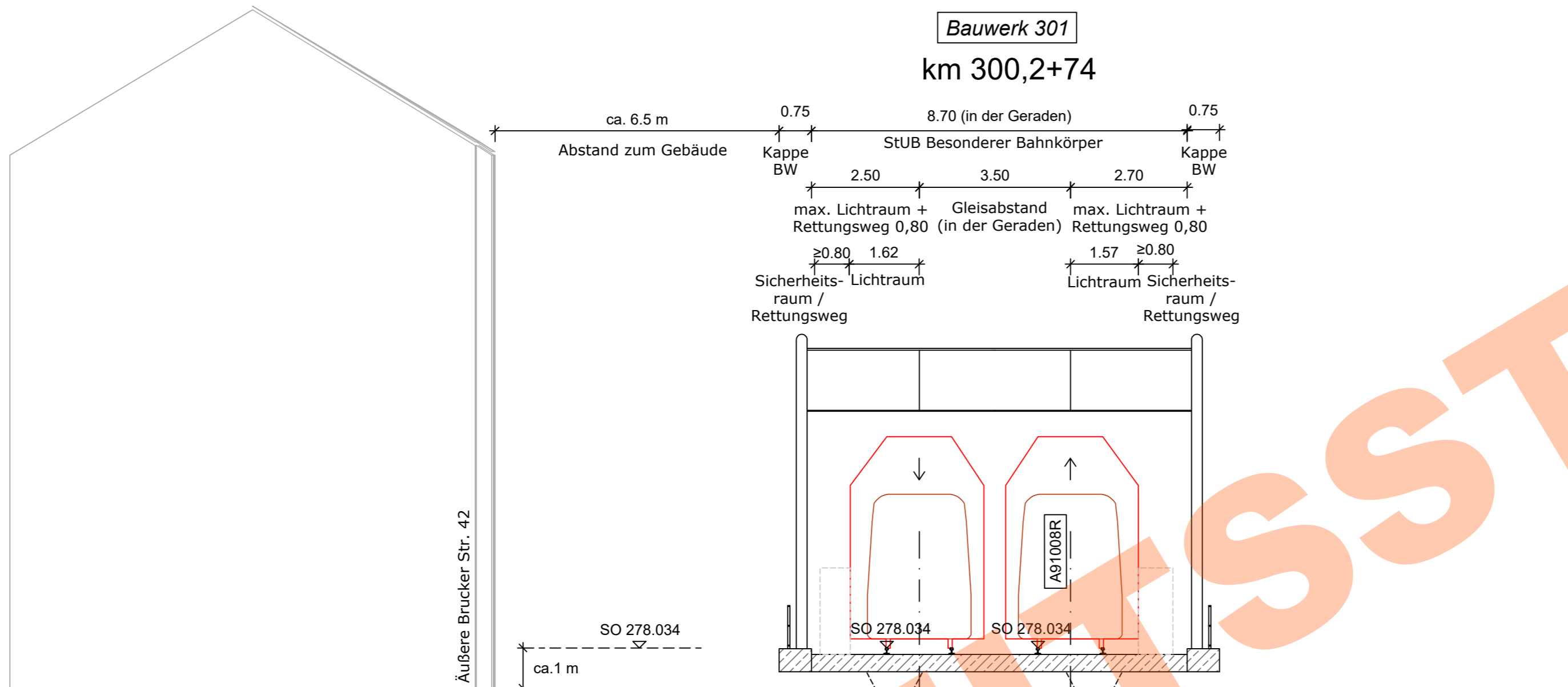
Erstellt durch: OBERMEYER
Infrastruktur
Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg
E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com
Telefon: 0911/39909-0

	Datum	Name
bearbeitet:	22.06.2023	S. Crespel
gezeichnet:	22.06.2023	Wannek
geprüft:		

Plotdatum: 22.06.2023 M:\25632\3-CAD\02-Vorplanung\00-Straßenbahn\NT-125-Büchenbacher-Damm\05_LAG\LY014_-2A92E-SBT-2-LAG-001_ohne_-02-11-VVEP.dwg

erzeugt mit **PROV!**

Bauwerk 301
km 300,2+74



Äußere Brucker Str. 42

SO 278.034

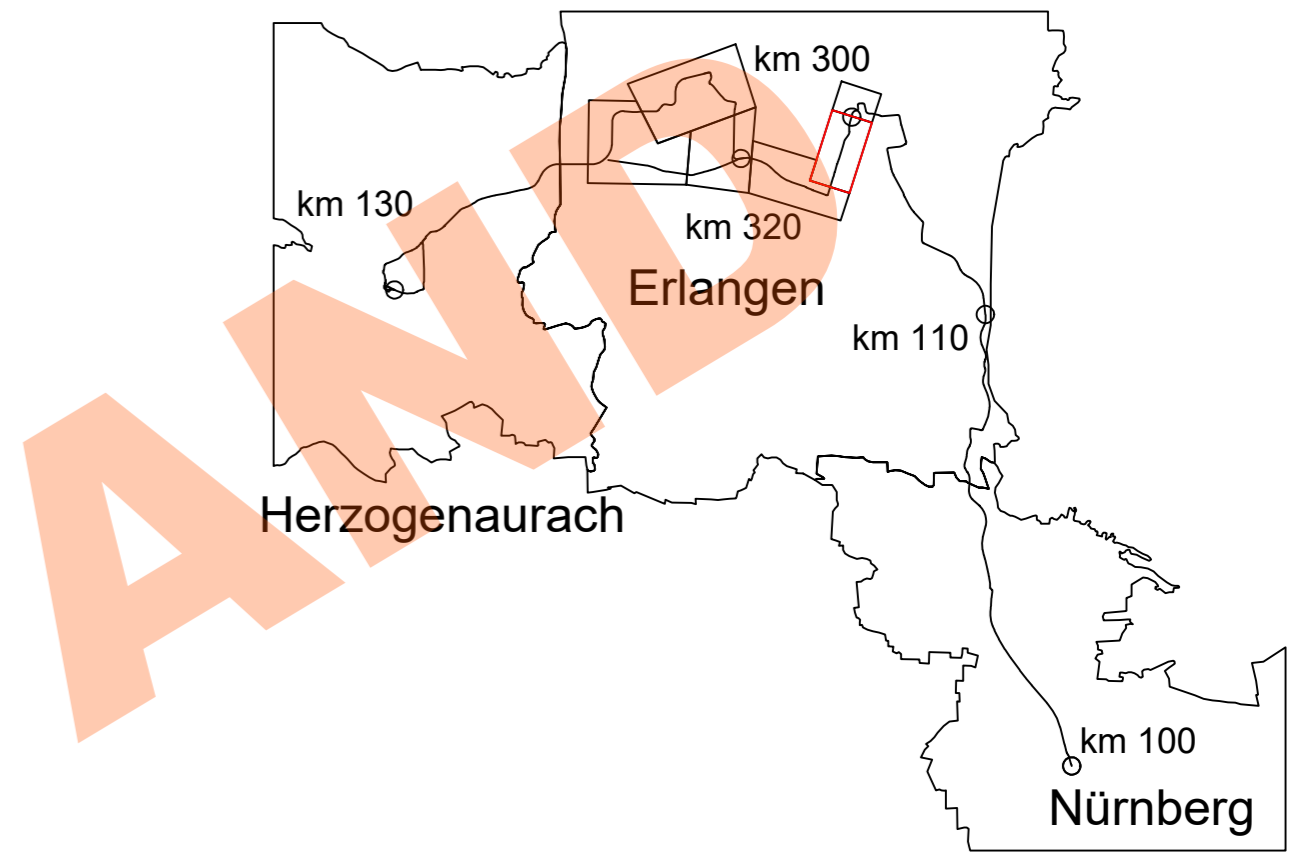
ca. 1 m

Röthelheimgraben

271.0 m ü.NN


Geländehöhe	277.110	276.992	276.954	276.358	276.297	275.787	275.594	275.268	275.033	274.897	274.723	274.681	274.599	274.597	274.348	274.245	273.553	273.215	273.058	273.066	273.097	273.221	273.906	274.021	274.379	274.404	274.830	274.958	275.307	275.565	275.828	276.149	276.283	276.763	276.779	276.884	
Achsabstand	13.114	11.941	11.819	10.524	10.367	9.230	8.792	7.935	7.218	6.640	5.644	5.346	4.069	4.051	3.506	2.756	2.495	1.461	0.921	0.167	0.000	0.654	1.128	2.228	2.423	3.718	3.802	5.012	5.377	6.307	6.951	7.602	8.526	8.896	10.100	10.191	11.486

Bauwerk symbolisch dargestellt



02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	Sojkic
01	Original	15.06.2023	Sojkic
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name


Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:  **StUB**
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 4 / Bl-Nr. 1
Maßstab: 1 : 100
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung
Büchenbacher Damm
Querschnitt Überleitung Münchener Straße / Äußere Brucker Straße

Plannummer: 014_-2A92E-SBT-2-QUE-001 Index: 02

Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft**
Stadt-Umland-Bahn 

Stand: 22.06.2023

Erstellt durch:	Datum	Name
 Bürgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39009-0	bearbeitet: 22.06.2023	Sojkic
	gezeichnet: 22.06.2023	Wanek
	geprüft:	

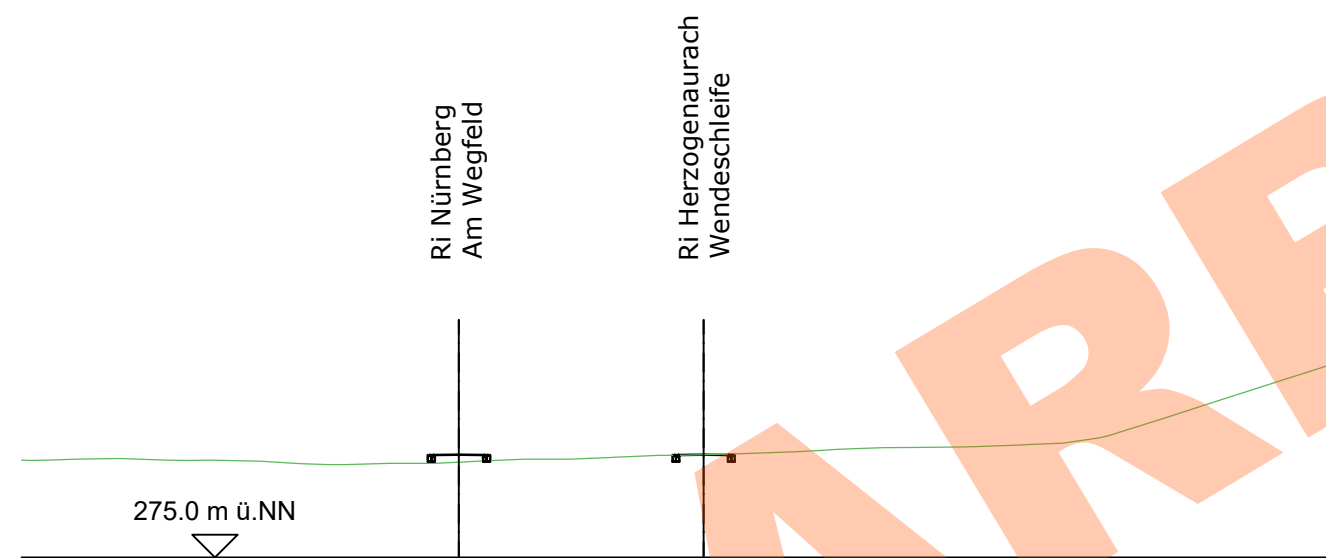
Systemquerschnitt Bestand-Planung Q3 LP2: Unterquerung Werner-von-Siemens-Straße

Bestand



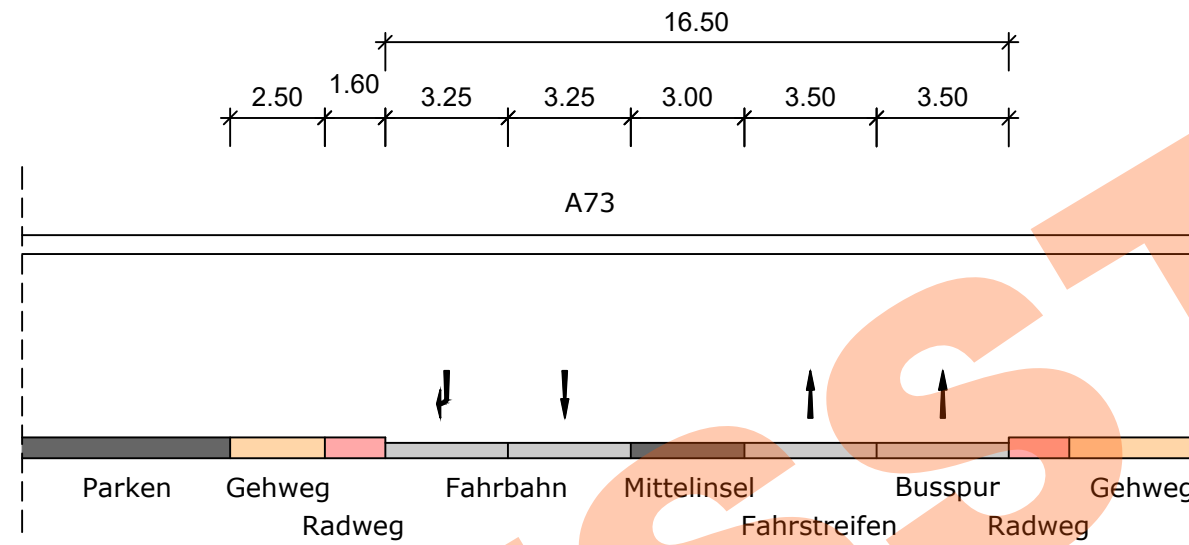
Quelle:Infra3D

300+384.514

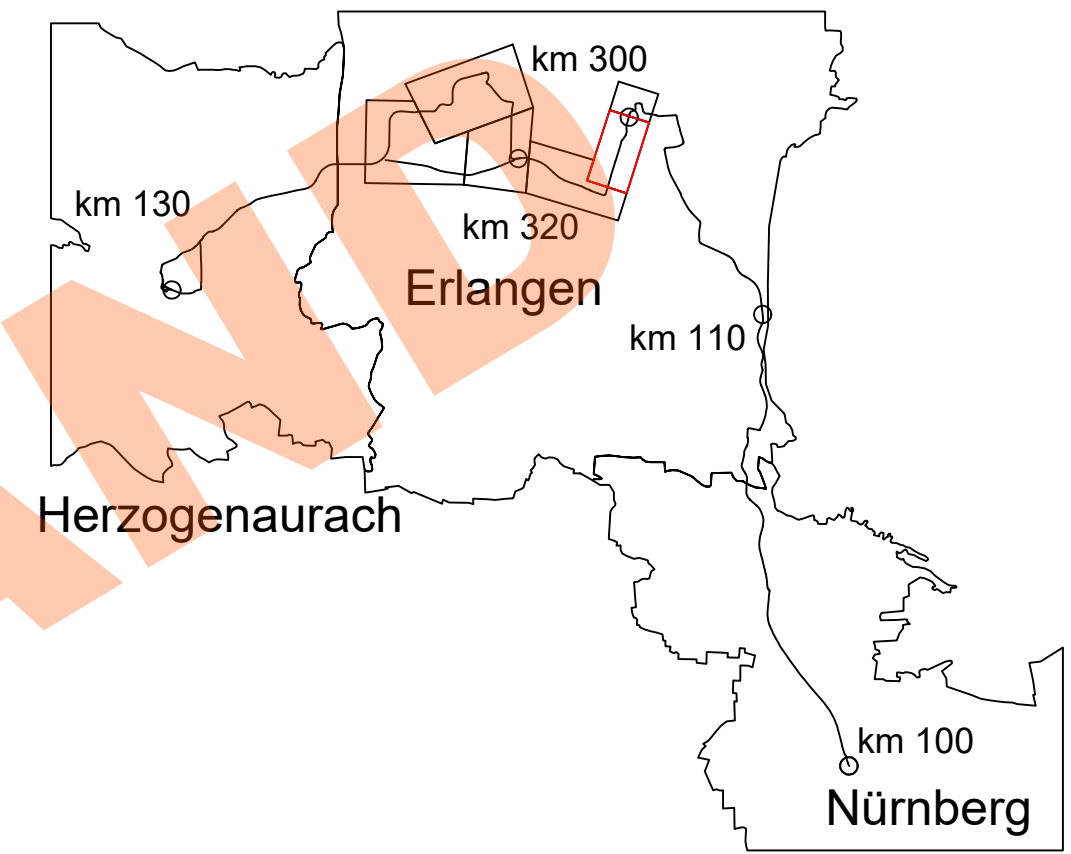
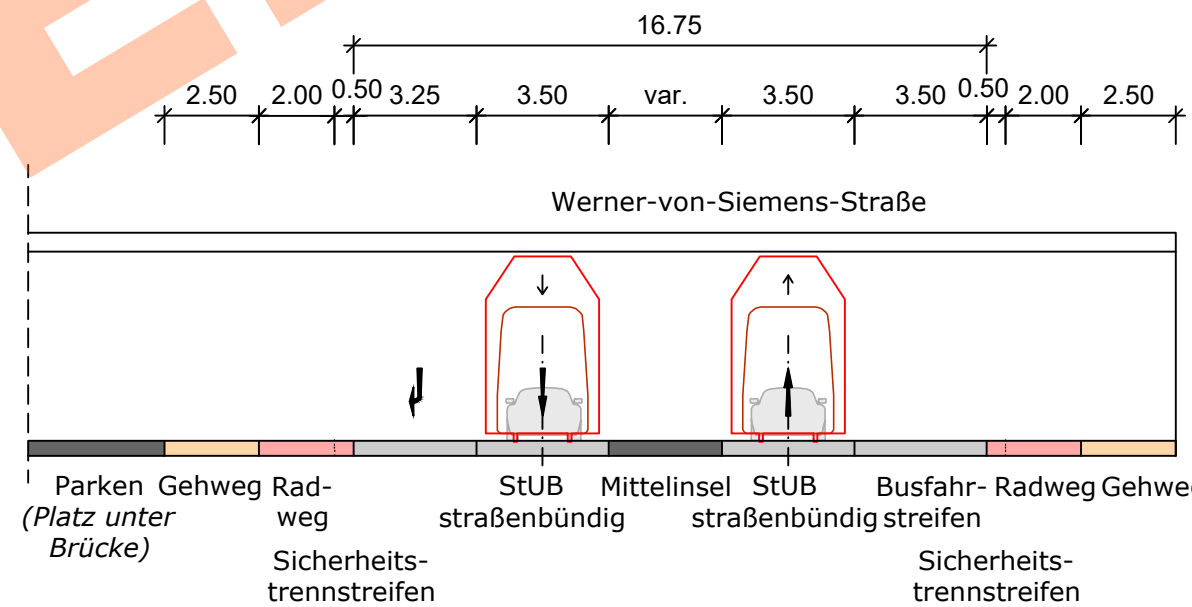


Bemaßungen Bestand aus Infra3D übernommen.
Echte Maße für weitere Bearbeitung sind zu überprüfen.

Bestand



Planung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	26.06.2023	Sojkic
01	Original	22.06.2023	Sojkic

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 4 / Bl-Nr. 4 Maßstab: 1 : 200 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
StUB ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAU RACH	Erlangen, der

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm Systemquerschnitt Bestand-Planung, Unterquerung Werner-von-Siemens-Straße

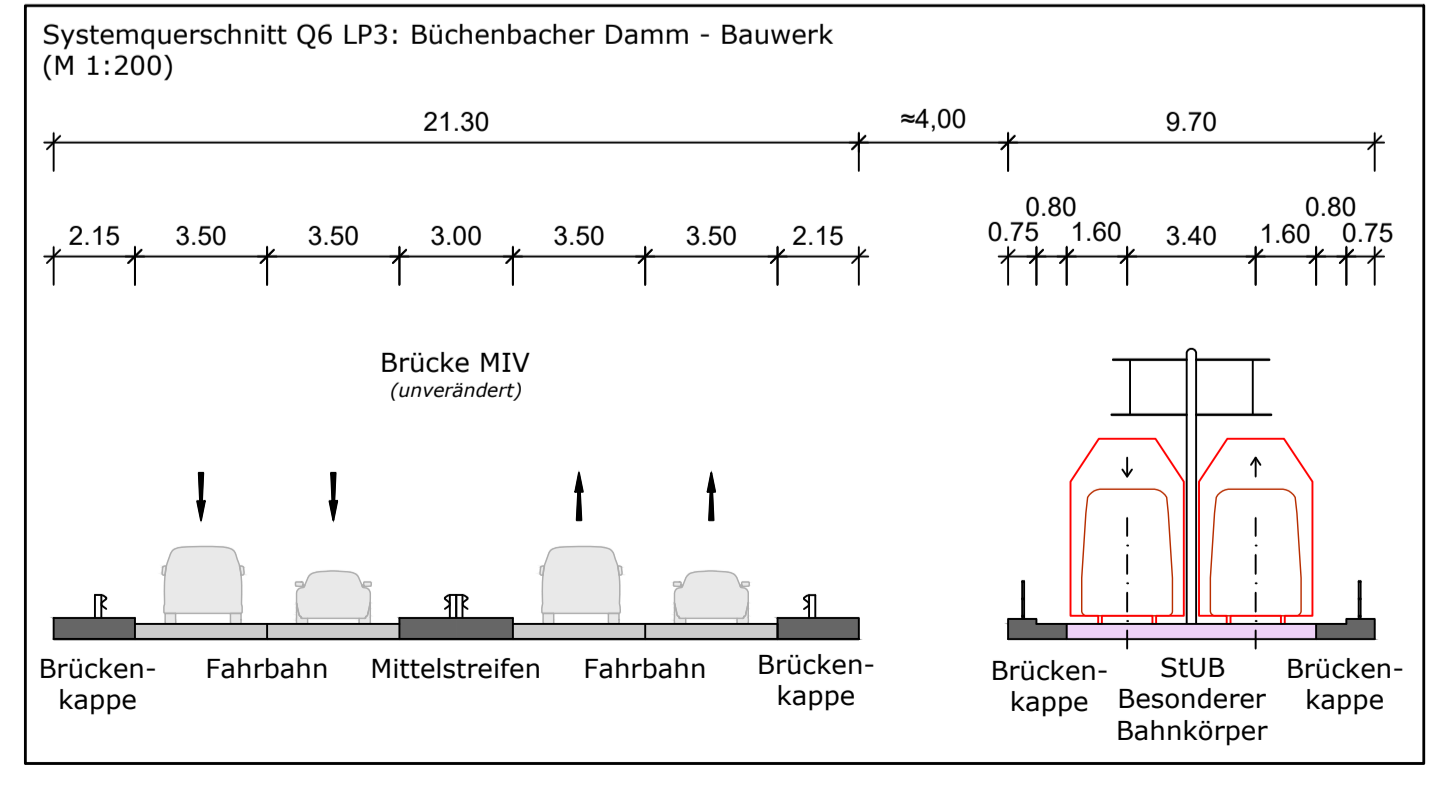
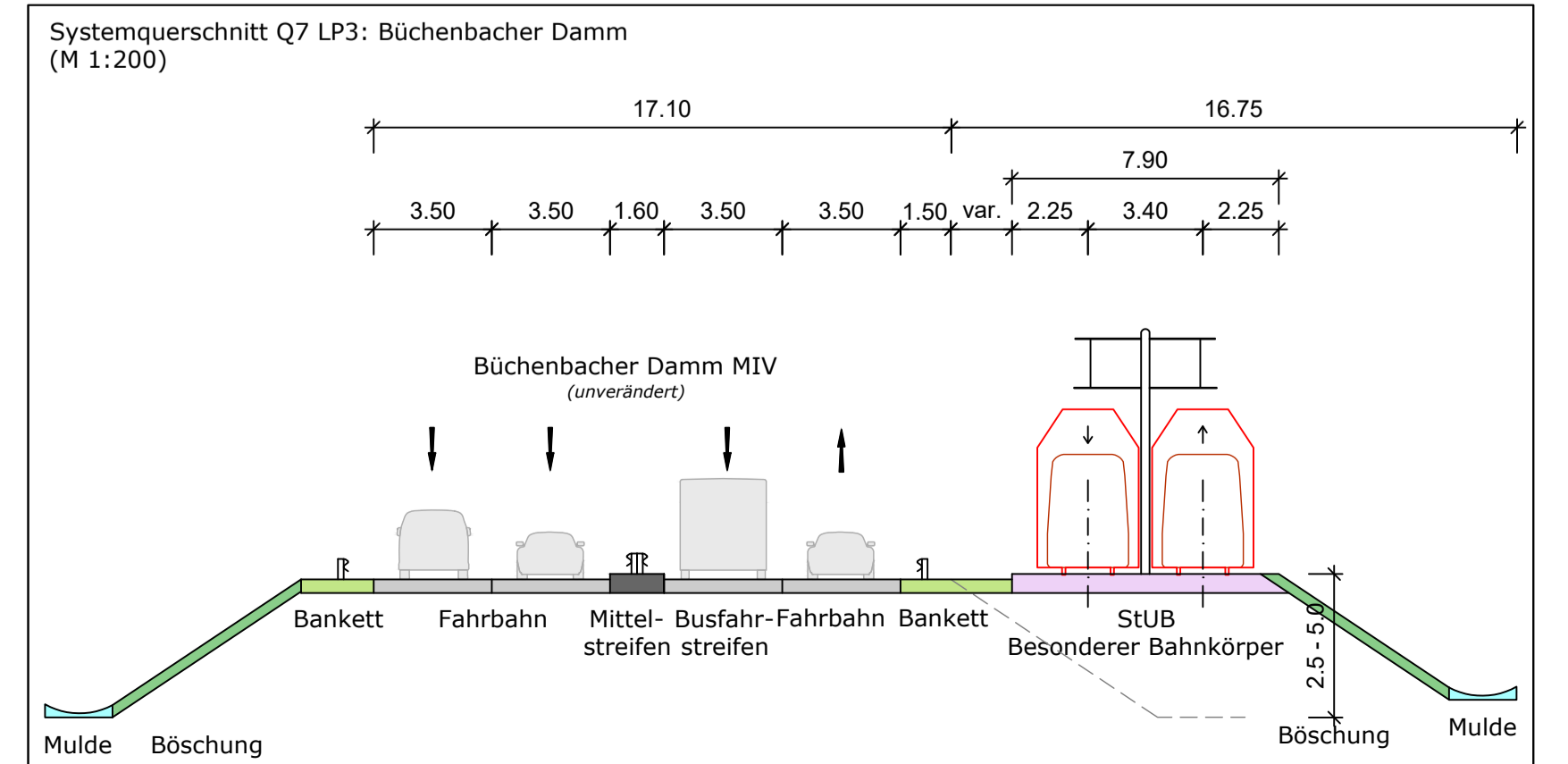
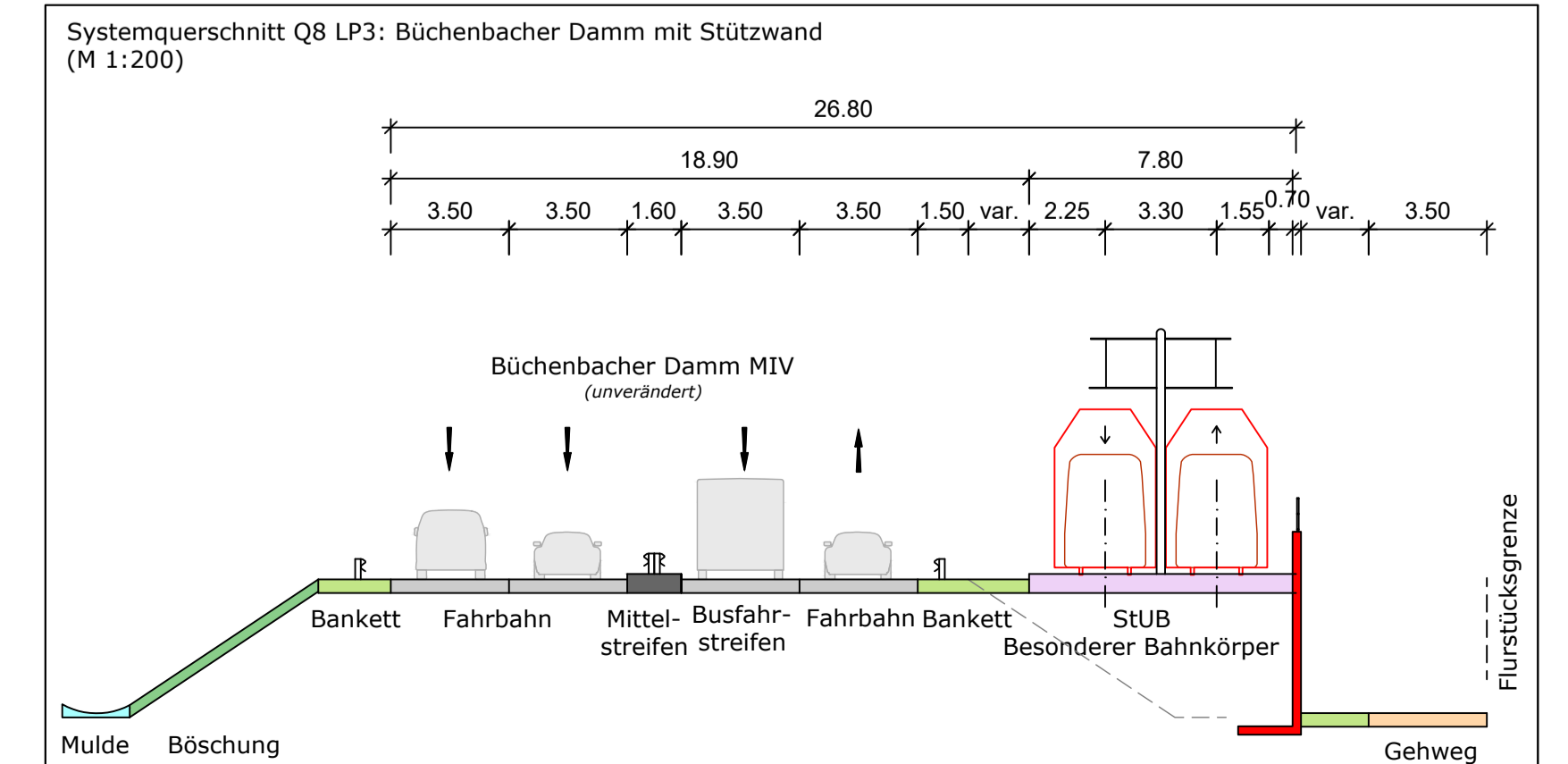
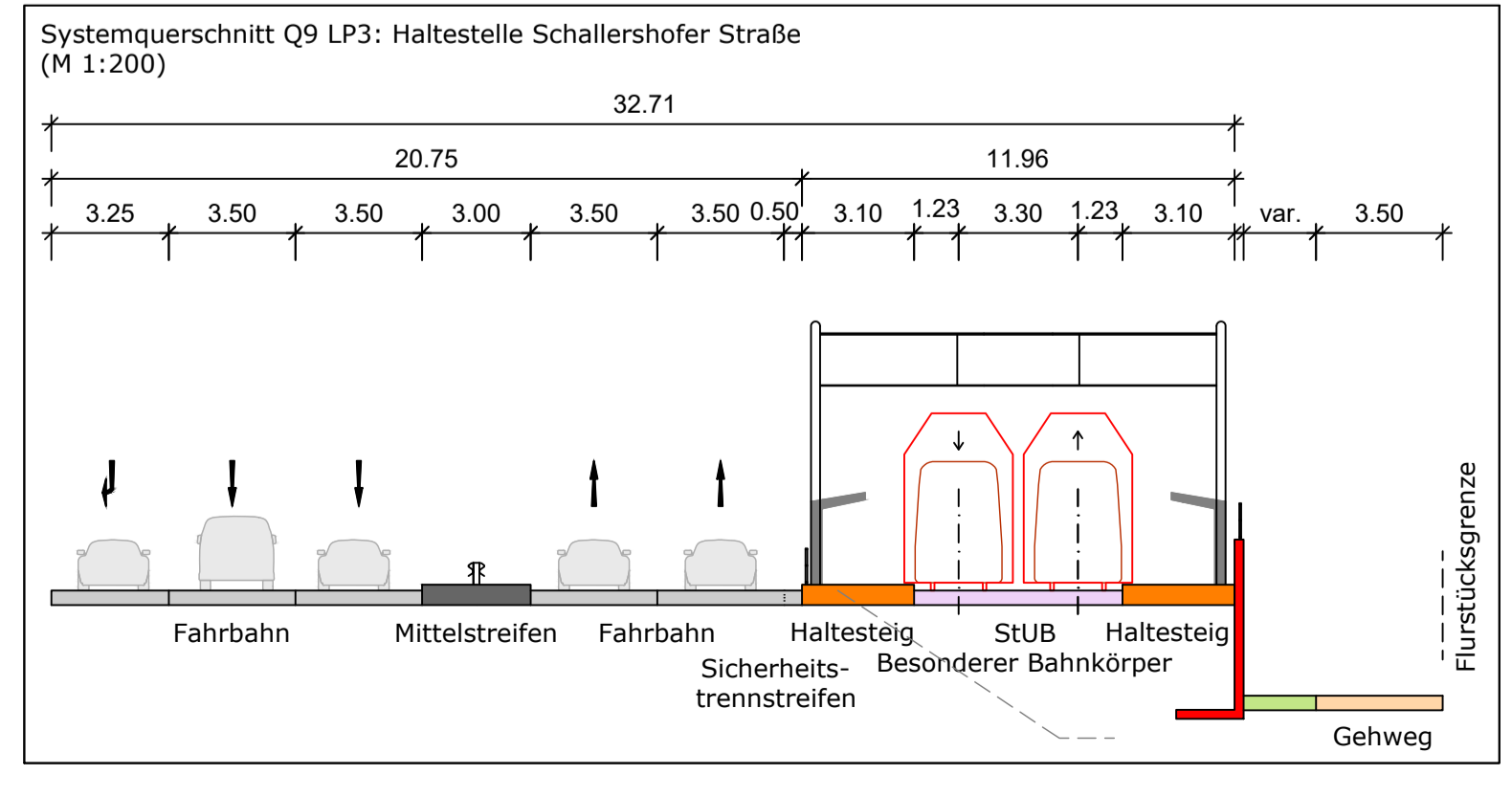
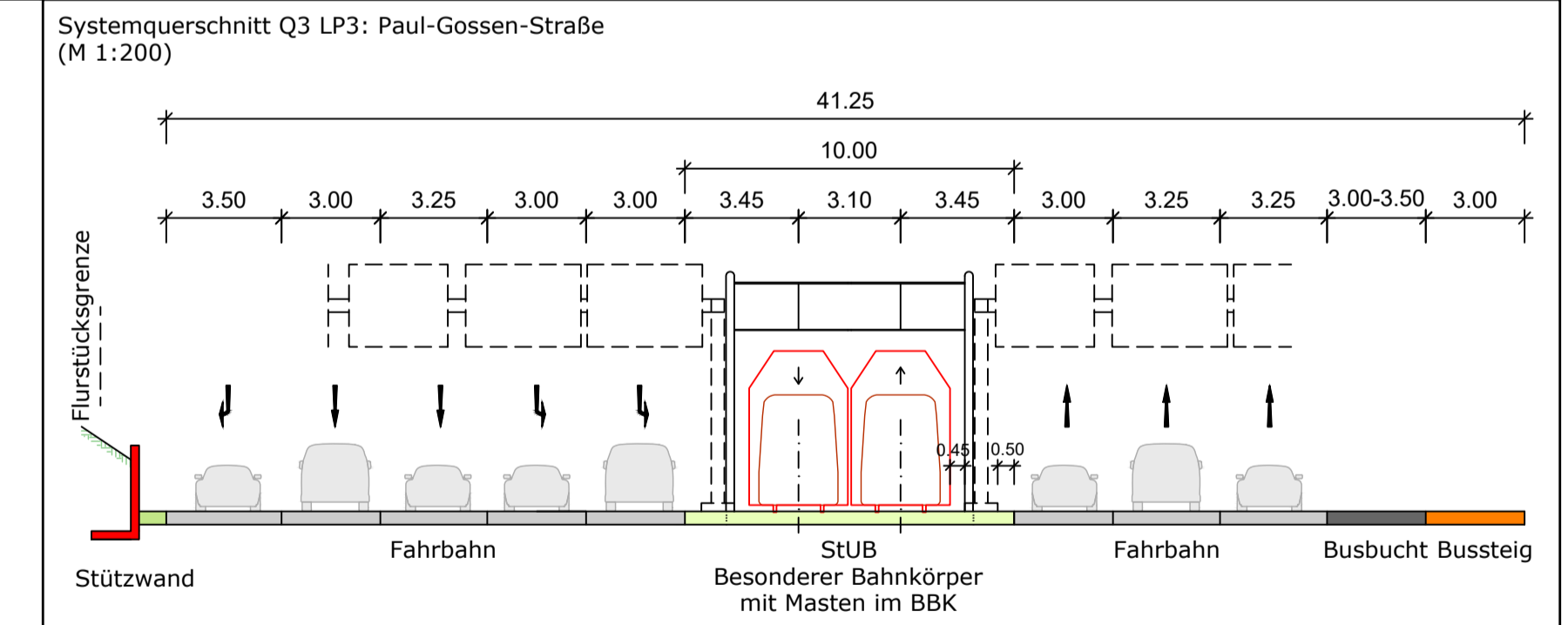
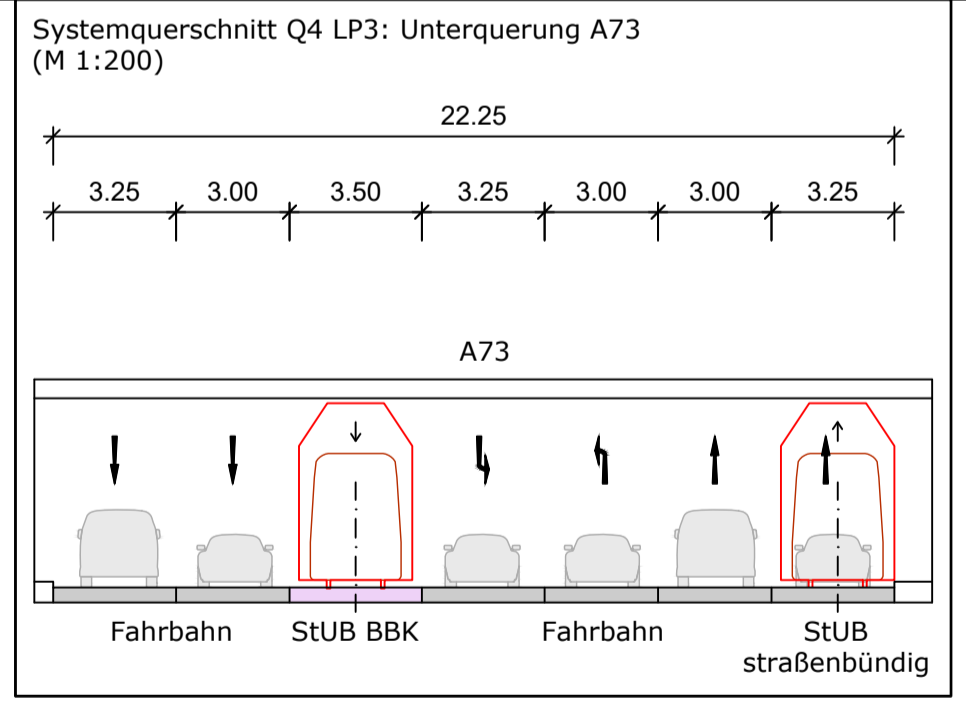
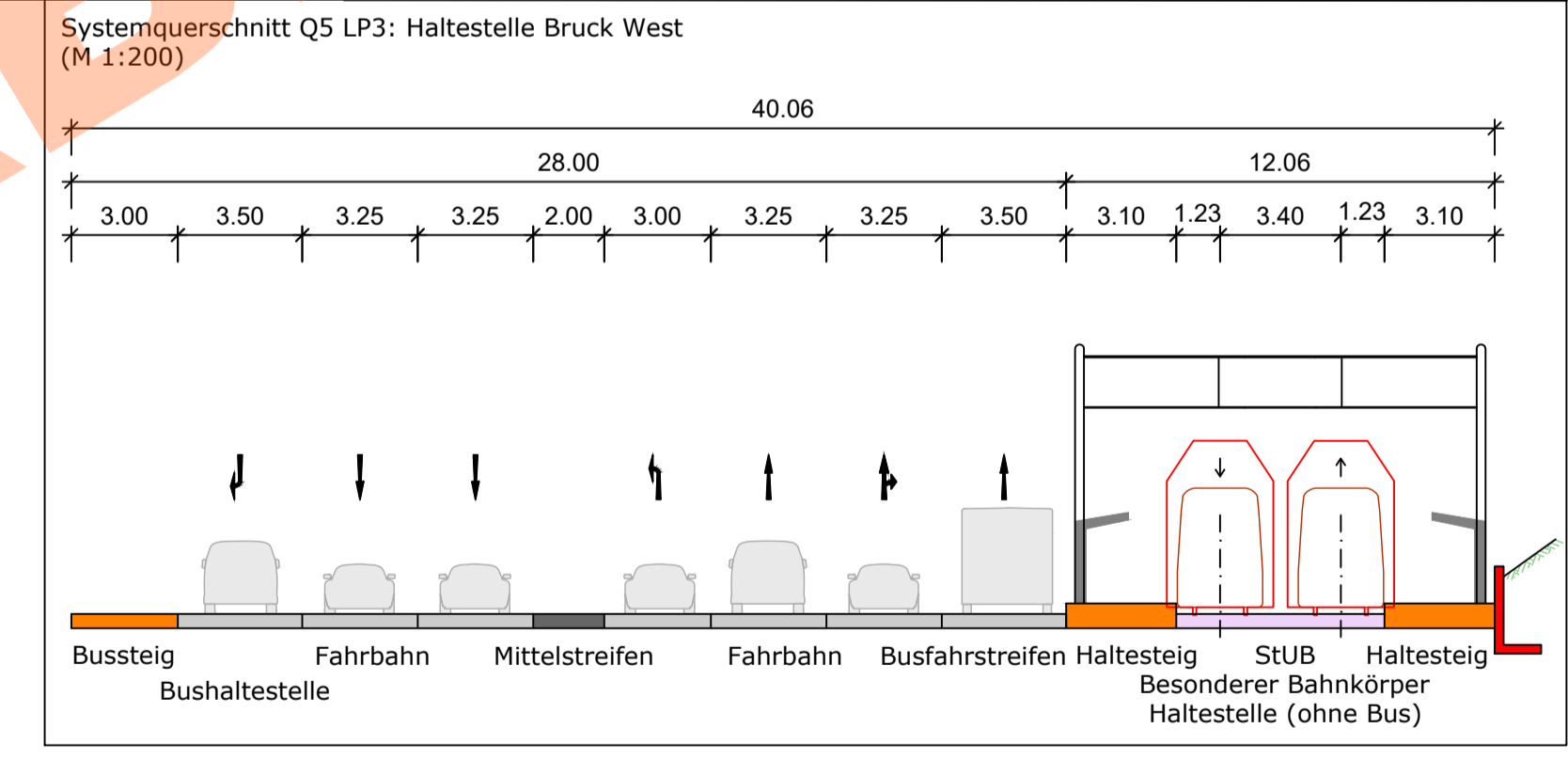
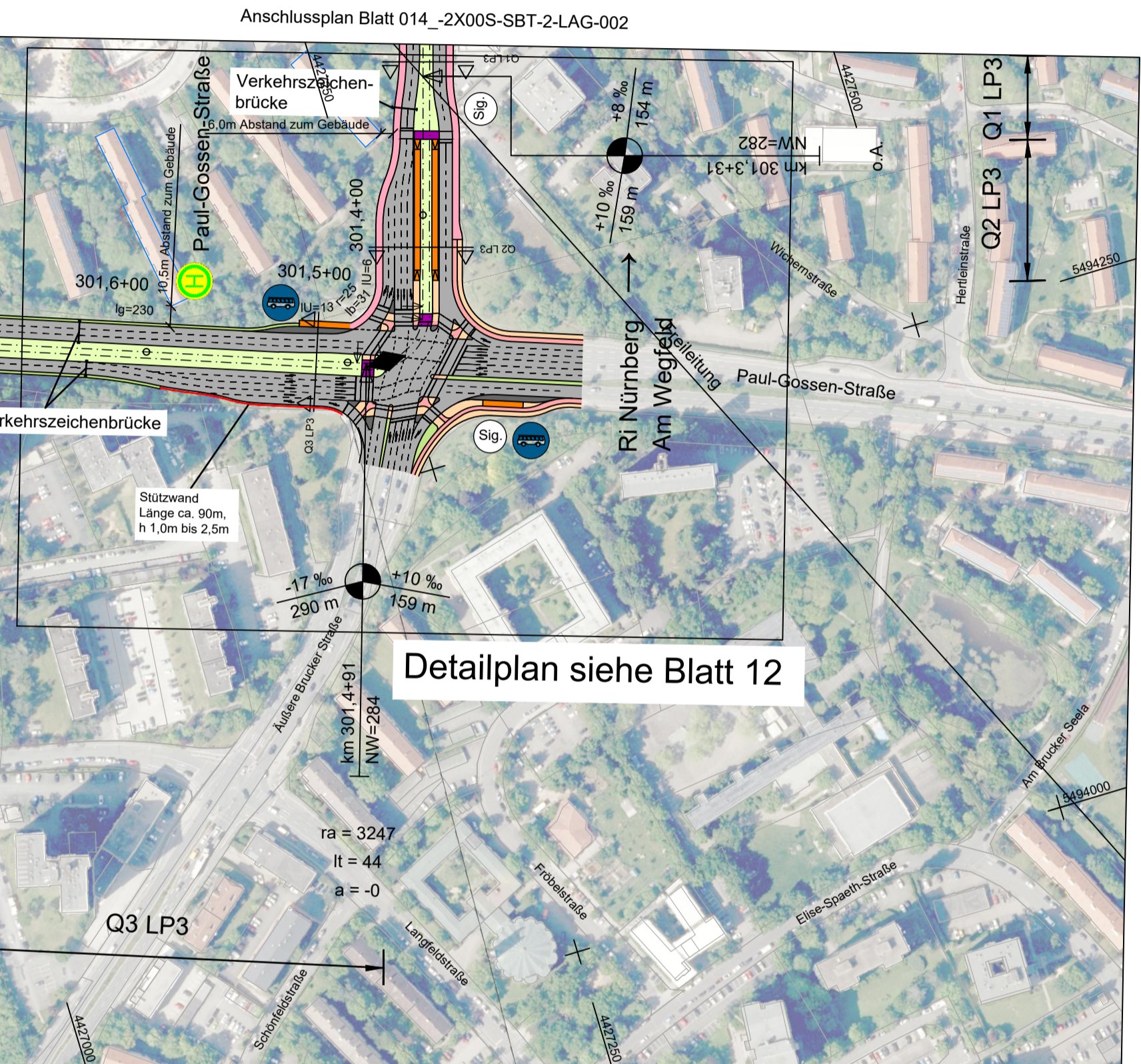
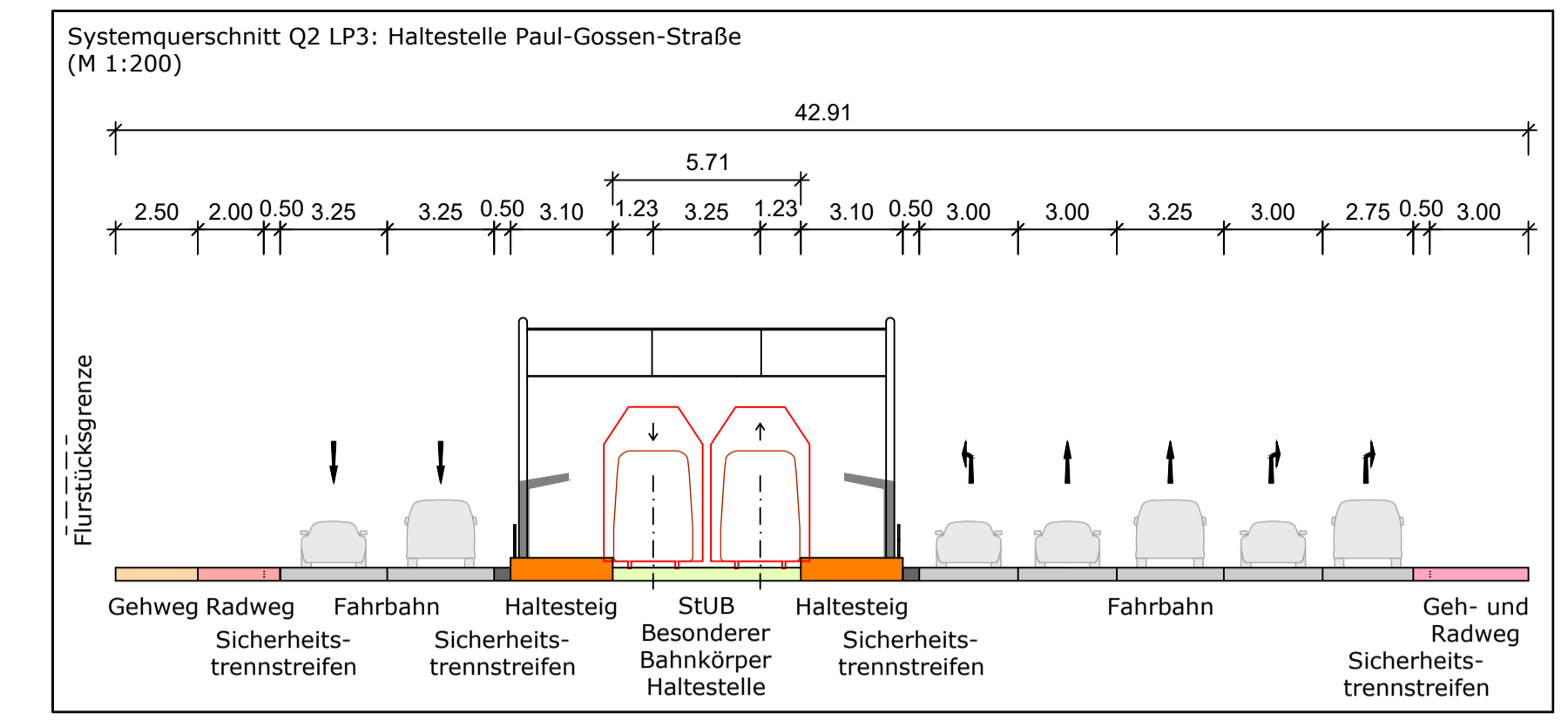
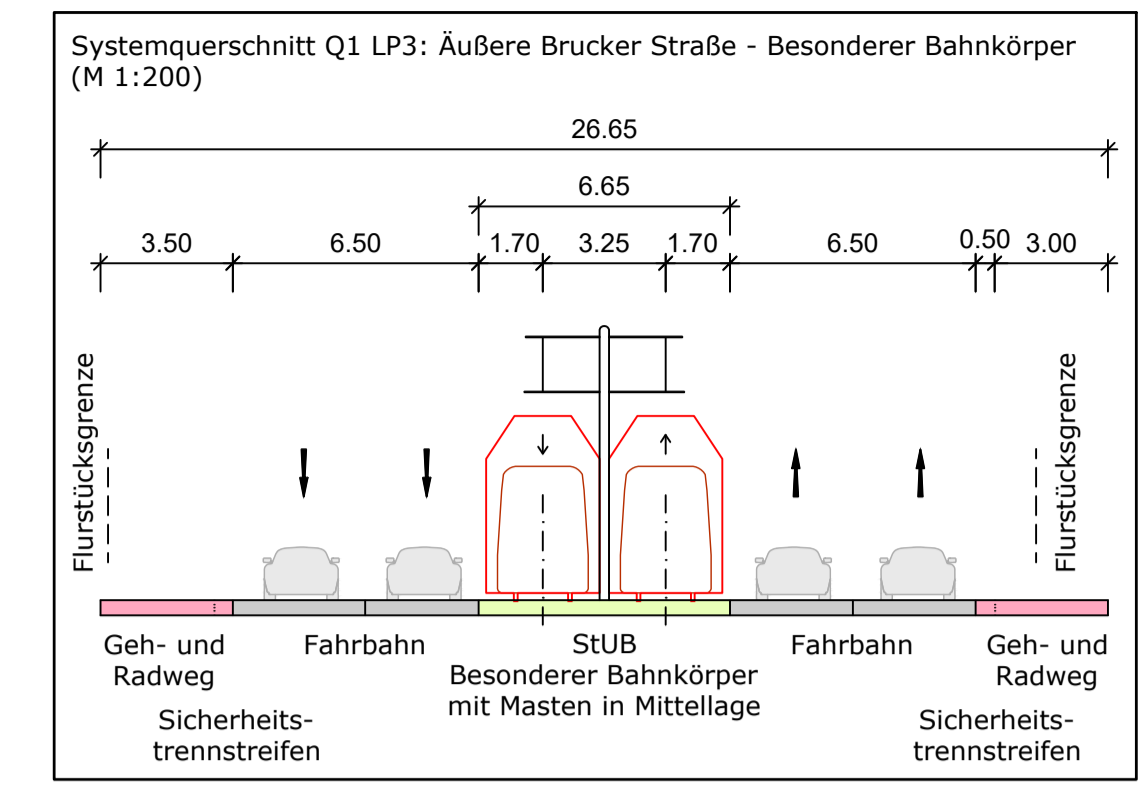
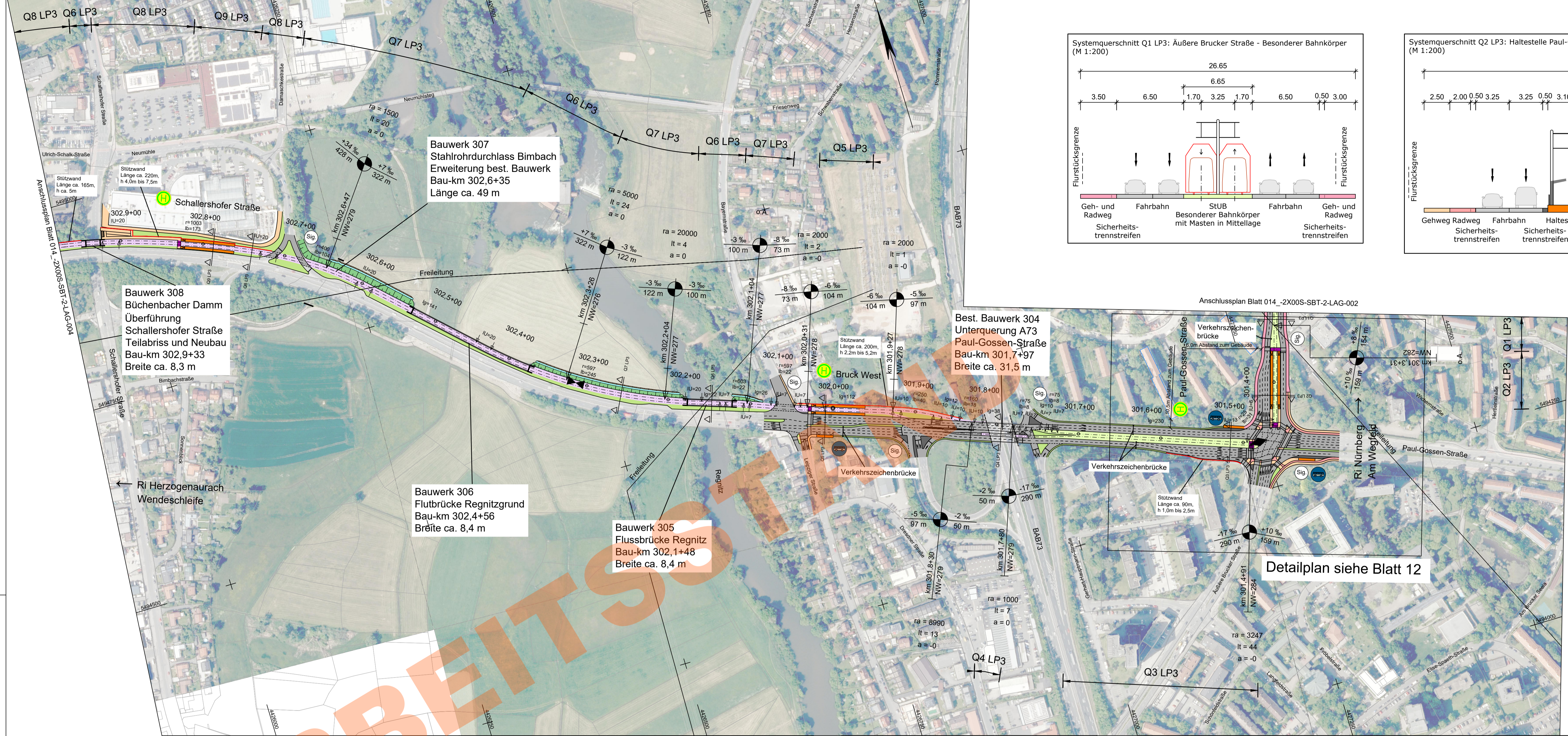
Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-QUE-002	Index: 02
--------------------------------------	-----------

Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft** | **Dorsch Gruppe GRE** | **OBERMEYER**
Stadt-Umland-Bahn

Erstellt durch:	Datum	Name
OBERMEYER Infrastruktur Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0	26.06.2023	Sojkic
bearbeitet:	26.06.2023	Sojkic
gezeichnet:	26.06.2023	Wannek
geprüft:		

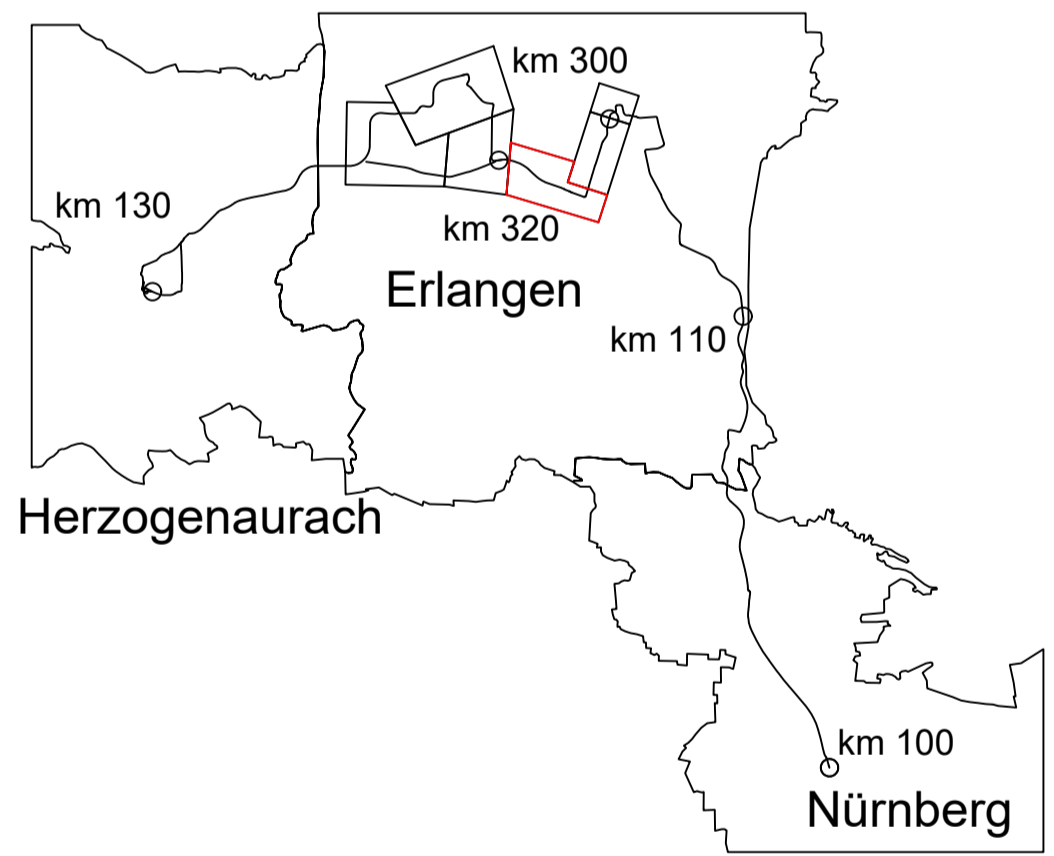


Tisch 2: Paul-Gossen-Straße – Schleife Hafen



- ### Zeichenerklärung
- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßennebenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MVV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
 - Haltestelle
 - Stützwall (Ing BW)
 - lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
 - Brücke
 - Unterführung
 - Hektometrierung rechtes Gleis

- ### Abkürzungen Trassierung StUB
- IU = Länge des Übergangsbogens
 - NW = Höhe Neigungswechsel
 - r = Radius
 - lg = Länge einer Geraden
 - lb = Länge eines Bogens
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lt = Tangentiallänge
 - a = Stichmaß
- Gradientenstufenpunkt
 Gradientenhochpunkt



02	Einerbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S. Crespel
01	Original	15.06.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
 ZWISCHENVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 3
 Maßstab: 1 : 2000
 Koordinatensystem: SK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung
 Büchenbacher Damm
 Lageplan Äußere Brücke StUB - Büchenbacher Damm

Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-LAG-003 Index: 02
 Auftragnehmer: Ingenieurgemeinschaft StUB-Stadt-Umland-Bahn | Dorisch Gruppe GRE | OBERMEYER

Erstellt durch:	Datum	Name
arbeitet:	22.06.2023	S. Crespel
gezeichnet:	22.06.2023	Wannek
geprüft:		

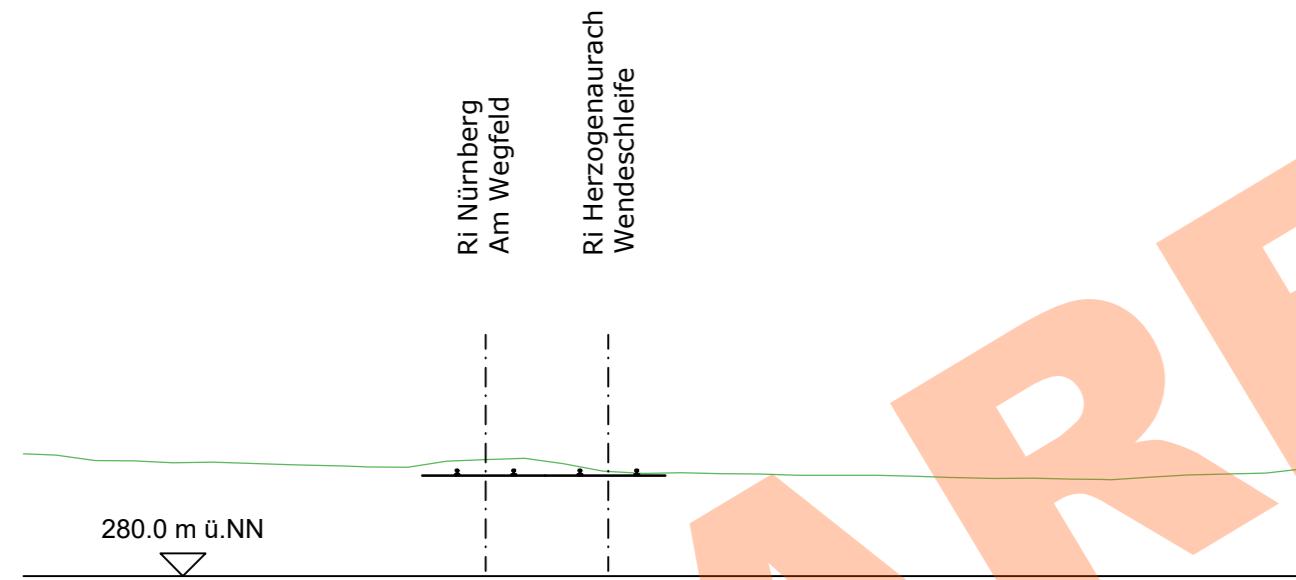
Systemquerschnitt Bestand-Planung Q2 LP3: Haltestelle Paul-Gossen-Straße

Bestand



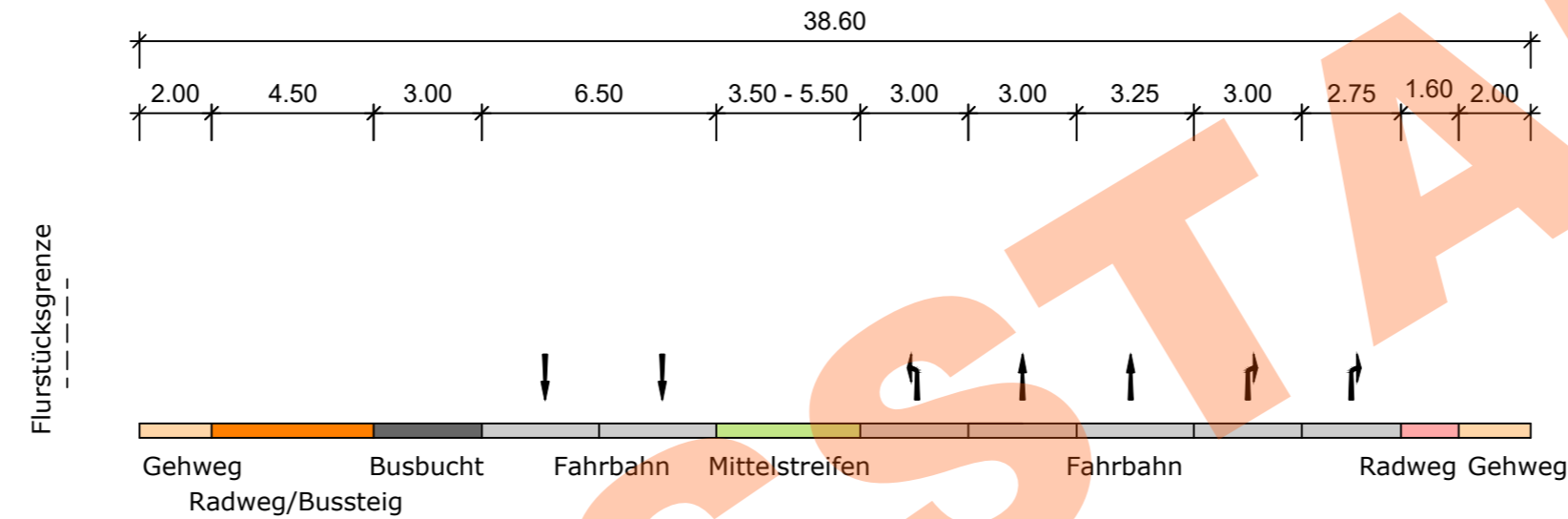
Quelle: Infra3D

301+415.816

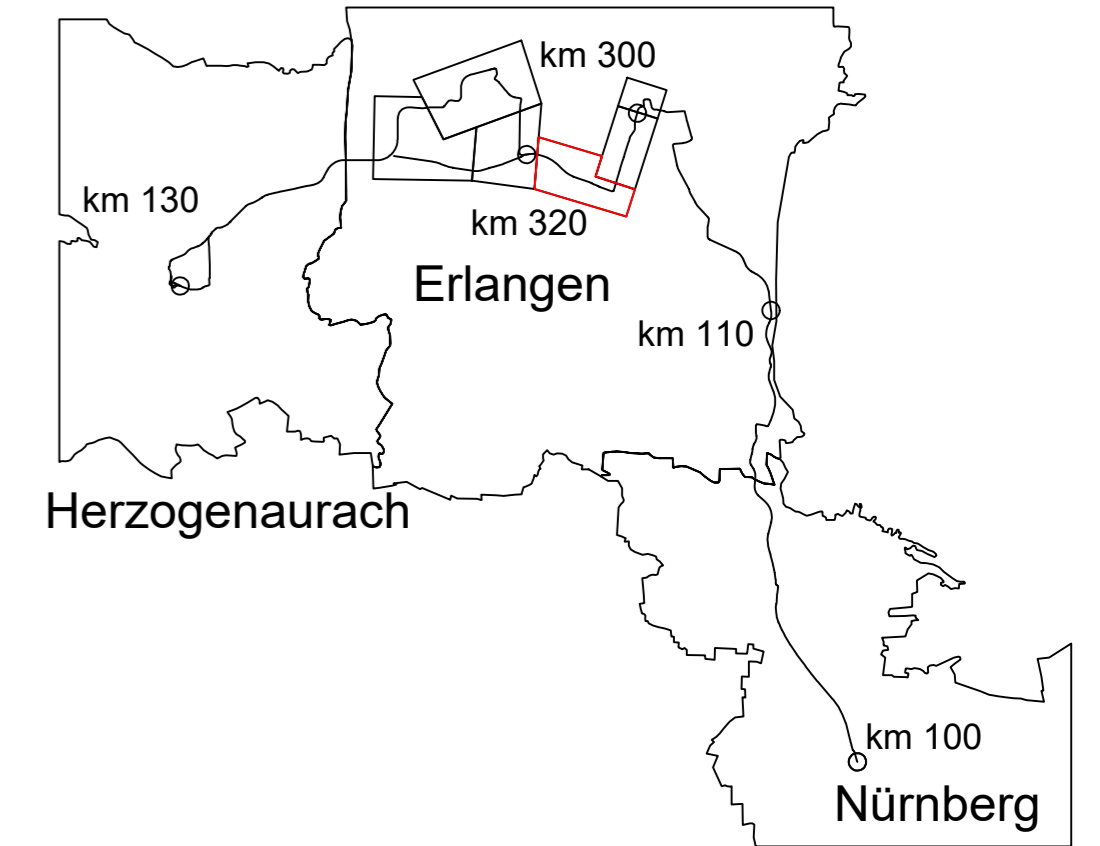
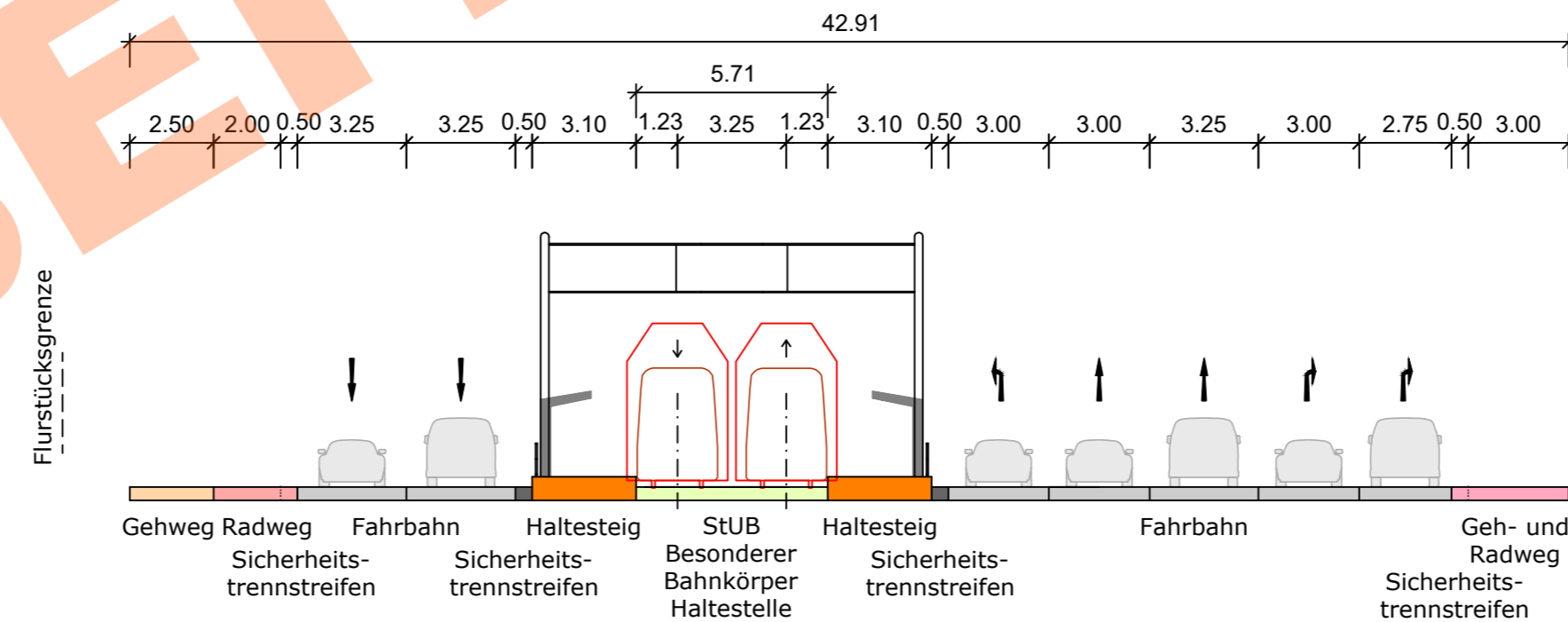


Bemaßungen Bestand aus Infra3D übernommen. Echte Maße für weitere Bearbeitung sind zu überprüfen.

Bestand



Planung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	26.06.2023	Sojkic
01	Original	22.06.2023	Sojkic

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 4 / BI-Nr. 5 Maßstab: 1 : 200 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
StUB ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH	Erlangen, der
Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm Systemquerschnitt Bestand-Planung Haltestelle Paul-Gossen-Straße	
Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-QUE-003	Index: 02
Auftragnehmer:	Ingenieurgesellschaft Dorsch Gruppe Stadt-Umland-Bahn GRE OBERMEYER
Erstellt durch:	Datum Name
OBERMEYER Infrastruktur Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0	bearbeitet: 26.06.2023 Sojkic
	gezeichnet: 26.06.2023 Wannek
	geprüft:

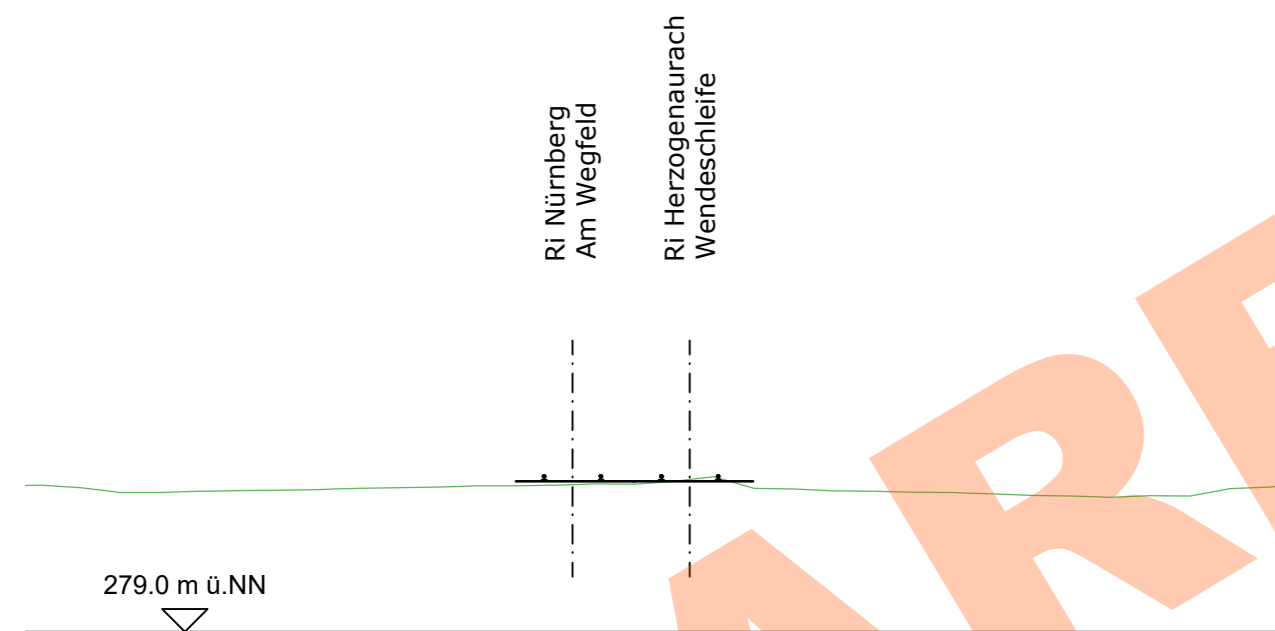
Systemquerschnitt Bestand-Planung Q3 LP3: Paul-Gossen-Str.

Bestand



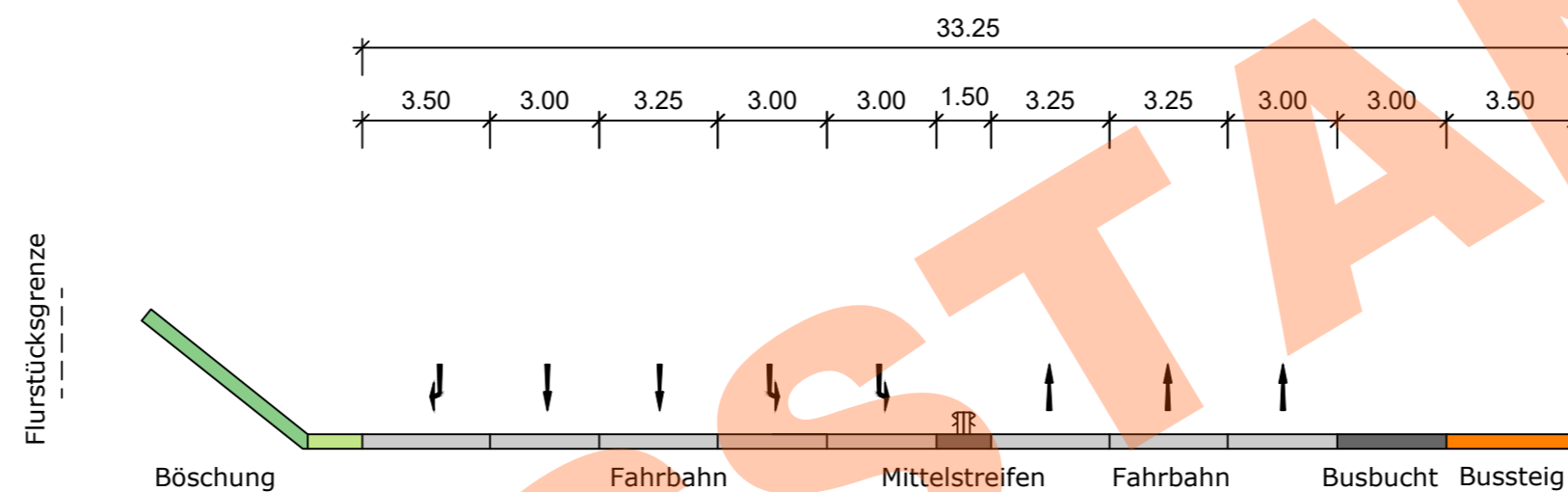
Quelle: Infra3D

301+515.550

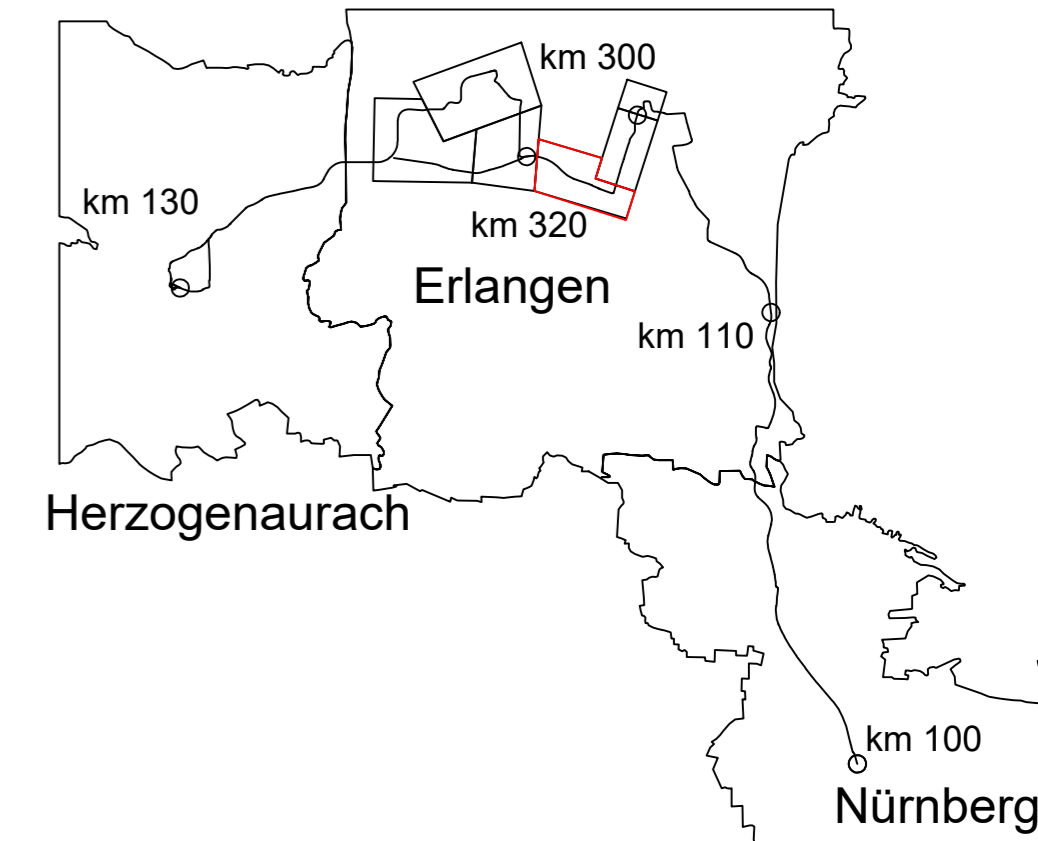
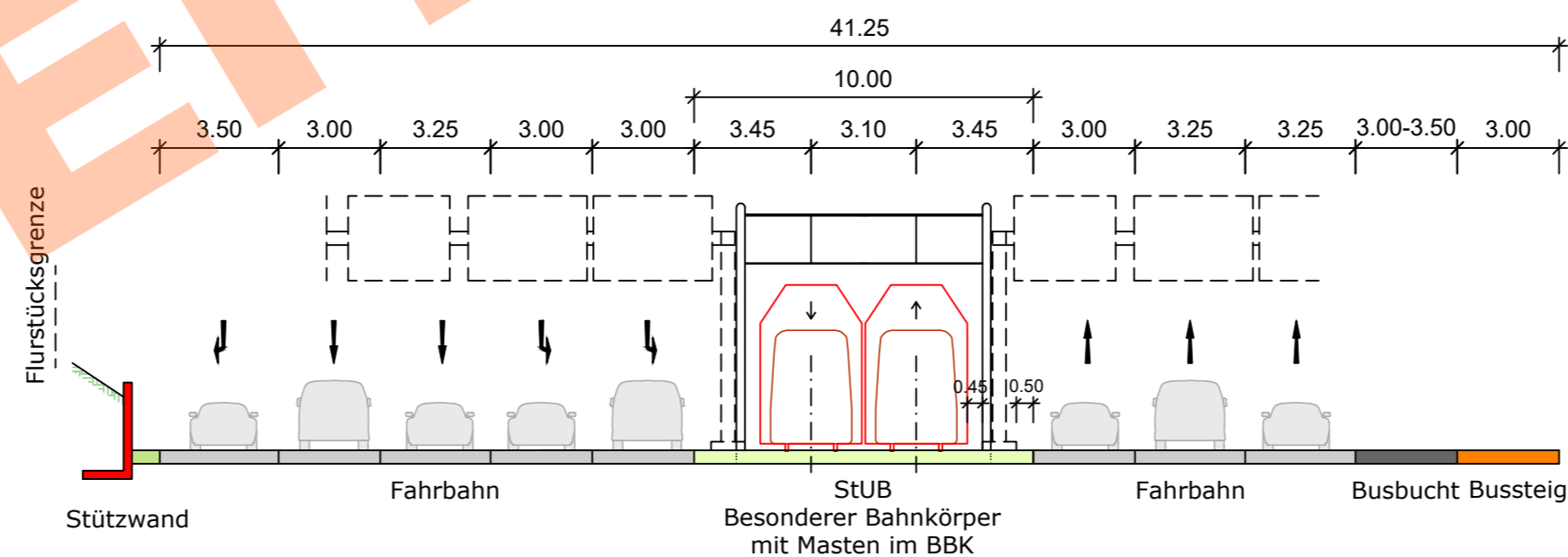


Bemaßungen Bestand aus Infra3D übernommen.
Echte Maße für weitere Bearbeitung sind zu überprüfen.

Bestand




Planung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 4 / BI-Nr. 6
 StUB ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH	Maßstab: 1 : 200
	Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm Systemquerschnitt Bestand-Planung: Paul-Gossen-Straße

Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-QUE-004	Index: 01
--------------------------------------	-----------

Auftragnehmer:	Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn	Dorsch Gruppe GRE OBERMEYER
----------------	---	---

Erstellt durch:	Datum	Name
 OBERMEYER Infrastruktur Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0	22.06.2023	Sojic
bearbeitet:	22.06.2023	Wannek
gezeichnet:		
geprüft:		

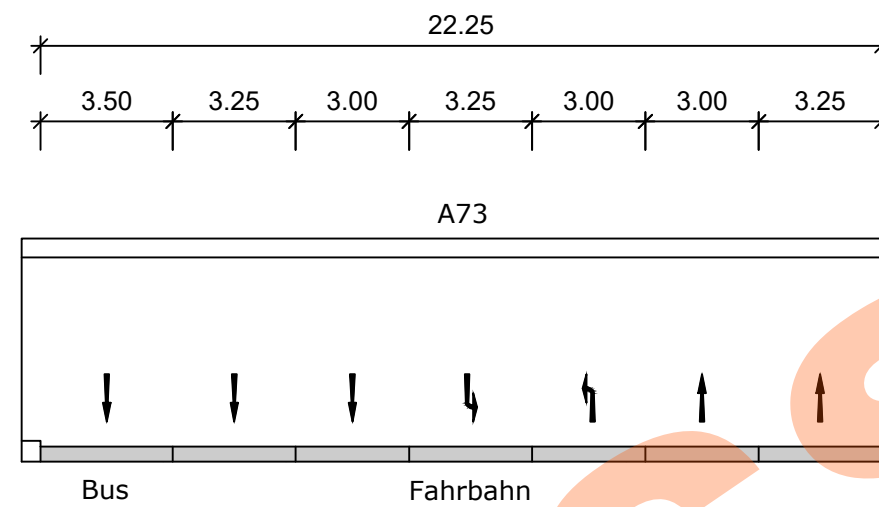
Systemquerschnitt Bestand-Planung Q4 LP3: Unterquerung A73

Bestand

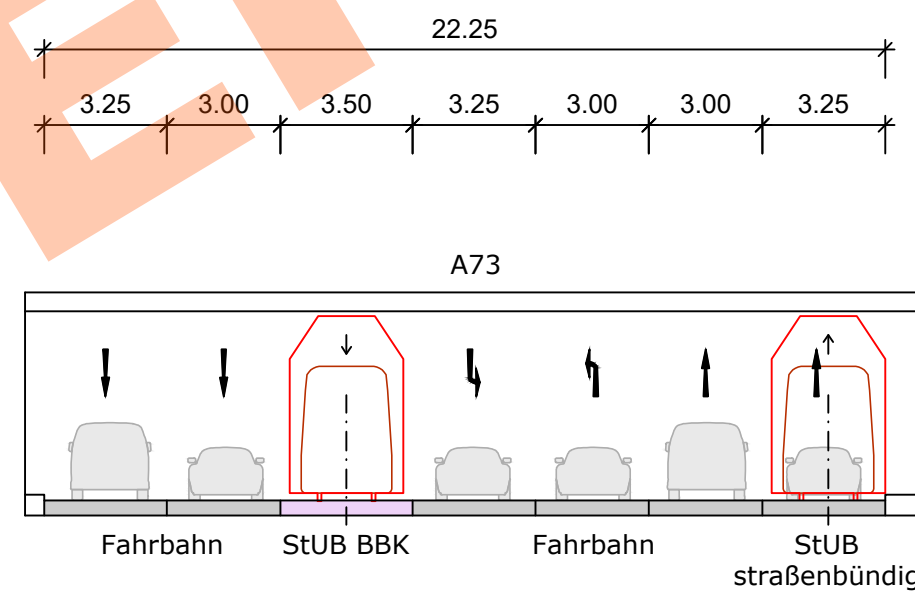


Quelle: Infra3D

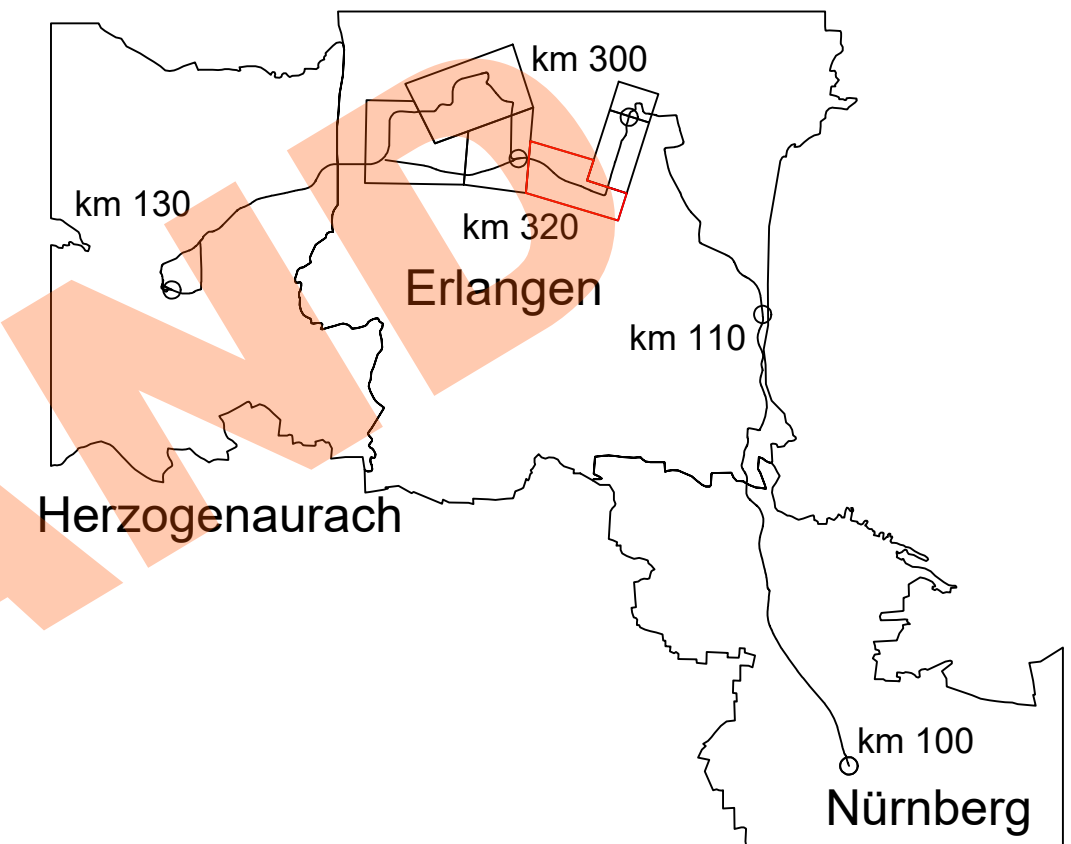
Bestand



Planung




Bemaßungen Bestand aus Infra3D übernommen.
Echte Maße für weitere Bearbeitung sind zu überprüfen.



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	26.06.2023	Sojkic
01	Original	22.06.2023	Sojkic

Machbarkeitsstudie

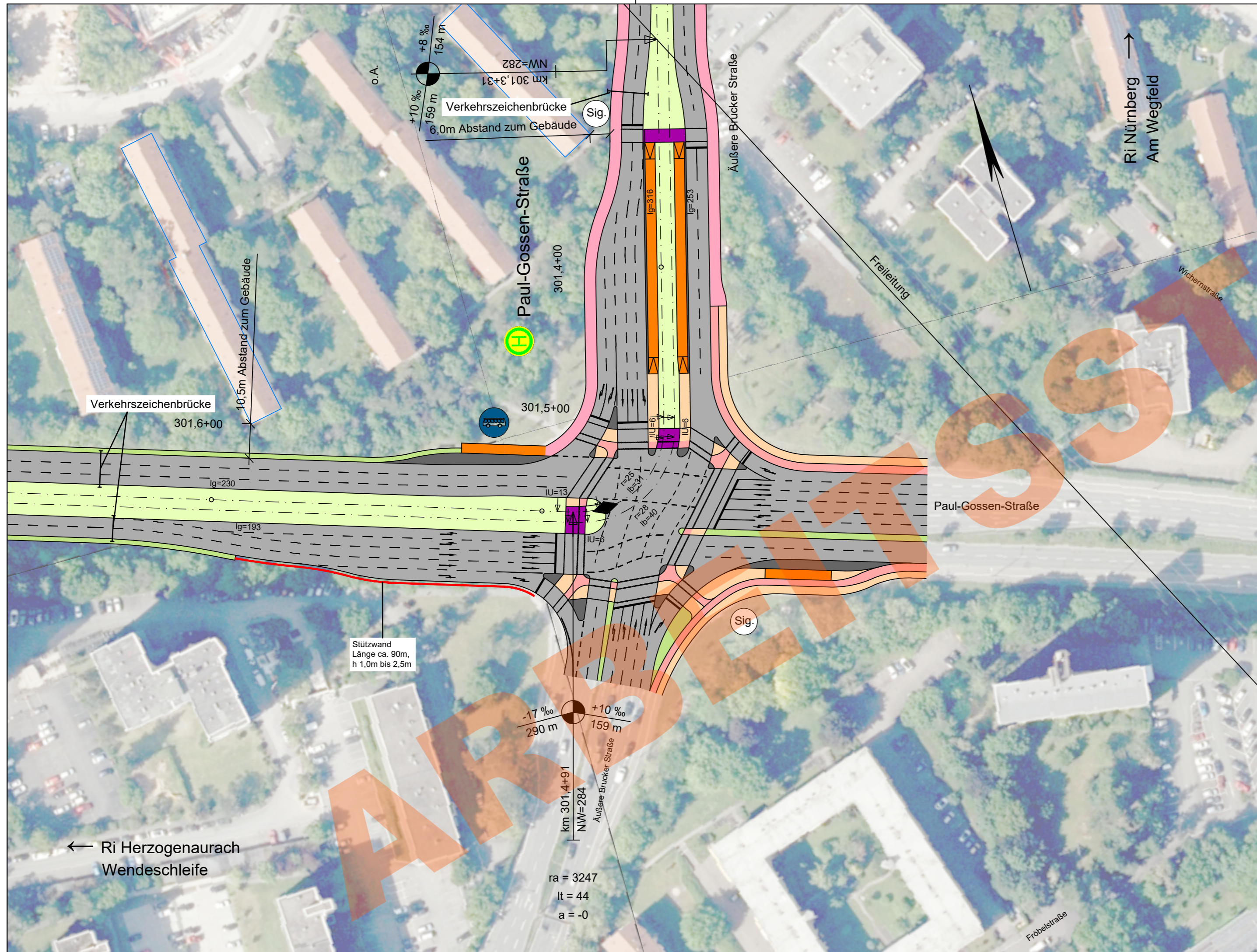
Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 4 / Bl-Nr. 7 Maßstab: 1 : 200 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
 StUB ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH	Erlangen, der

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm Systemquerschnitt Bestand-Planung: Unterquerung A73

Plannummer:	014_-2X00S-SBT-2-QUE-005	Index:	02
-------------	--------------------------	--------	----

Auftragnehmer:	Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn	 OBERMEYER
----------------	---	---

Erstellt durch:	Datum	Name
 OBERMEYER Infrastruktur Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0	bearbeitet: 26.06.2023	Sojkic
	gezeichnet: 26.06.2023	Wannek
	geprüft:	

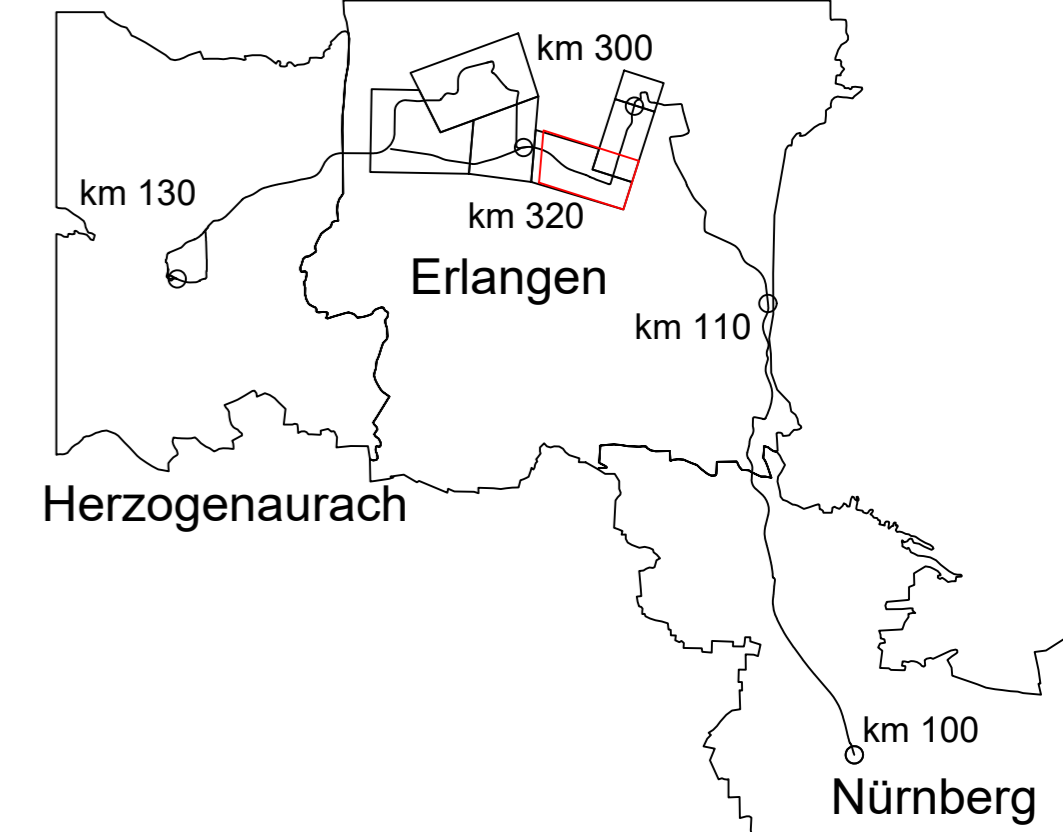


Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßenebenenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- Stützwand (Ing BW)
- lichtsinalgeregeltete Knotenpunkte
- Brücke
- Unterführung
- Hektometrierung rechtes Gleis

- Abkürzungen Trassierung StUB**
- IU = Länge des Übergangsbogens
 - NW = Höhe Neigungswechsel
 - r = Radius
 - lg = Länge einer Geraden
 - lb = Länge eines Bogens
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lt = Tangentenlänge
 - a = Stichmaß

- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S.Crespel
01	Original	20.06.2023	S.Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 12
Maßstab: 1 : 1000
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

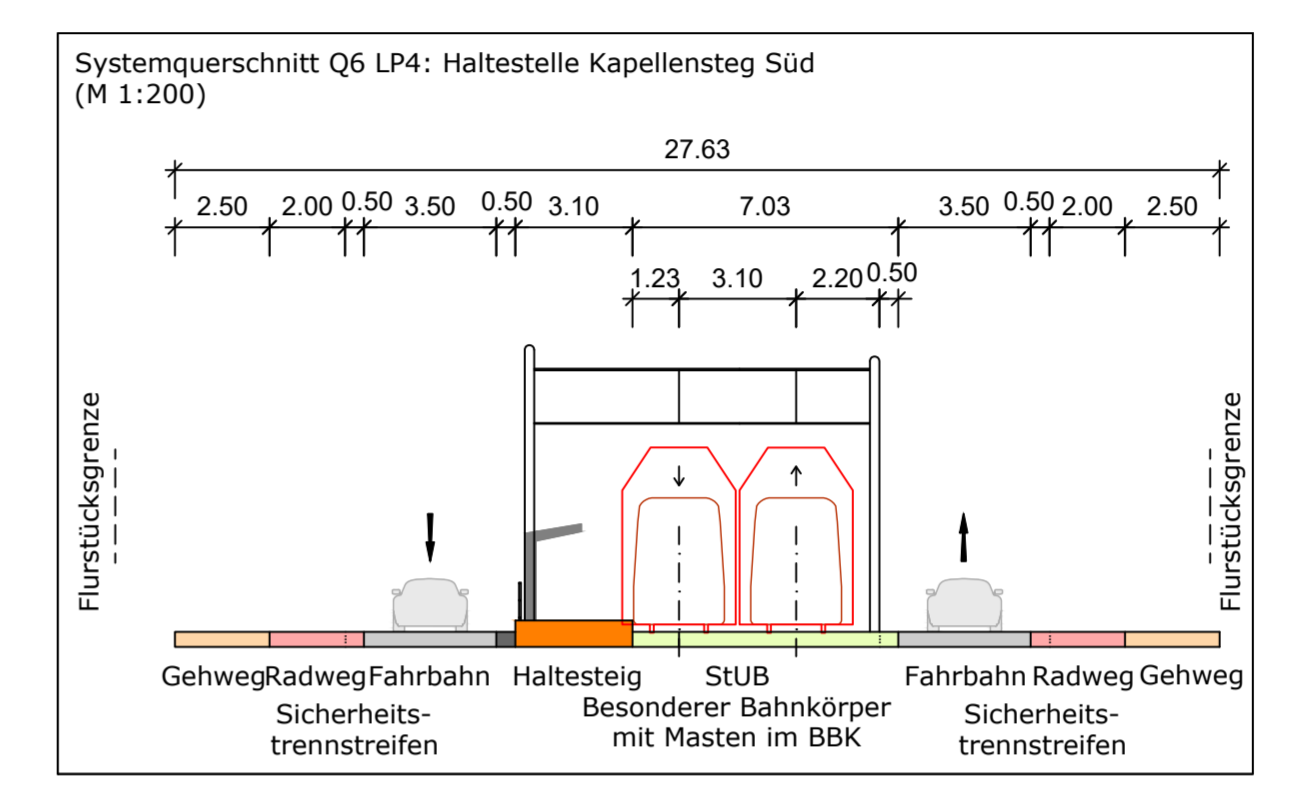
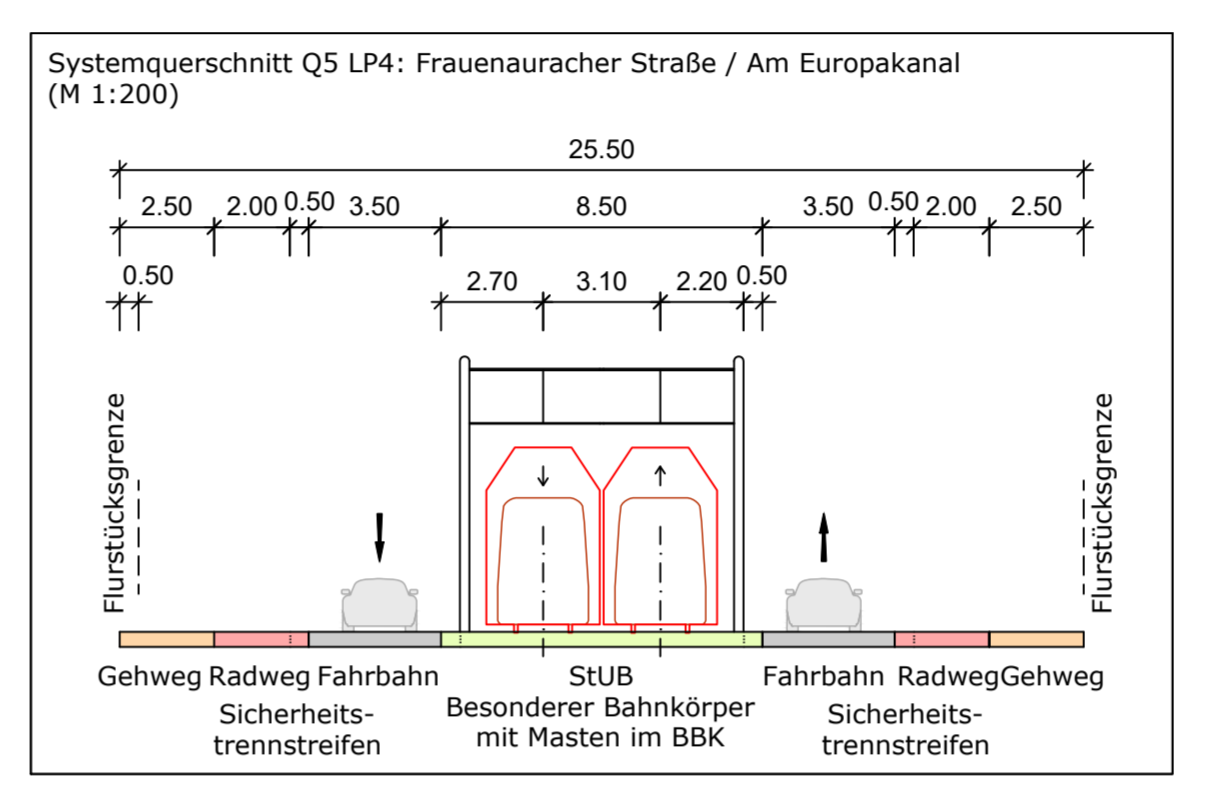
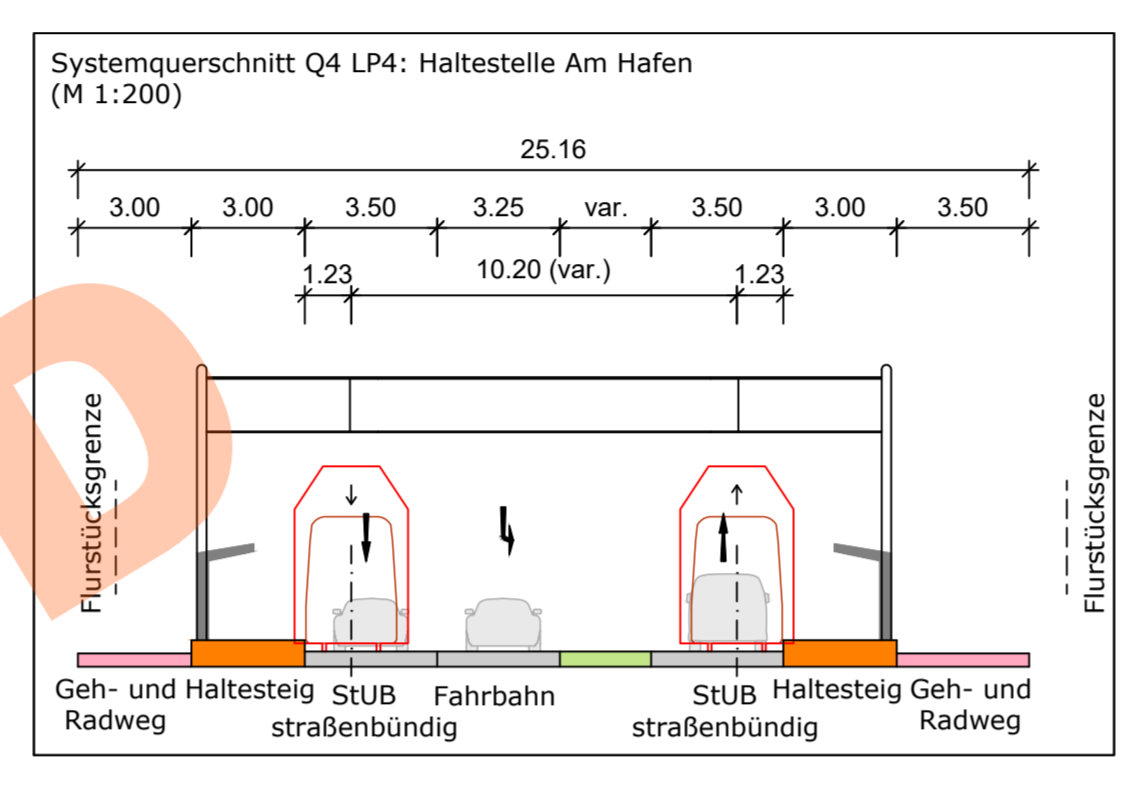
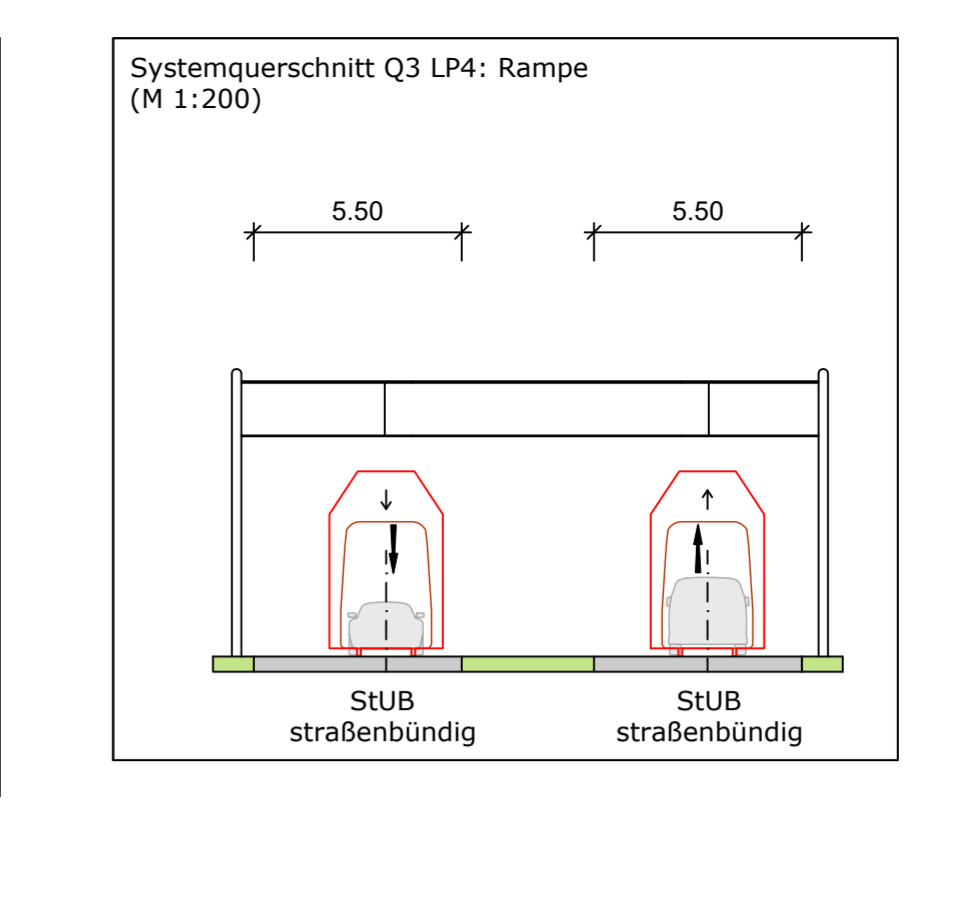
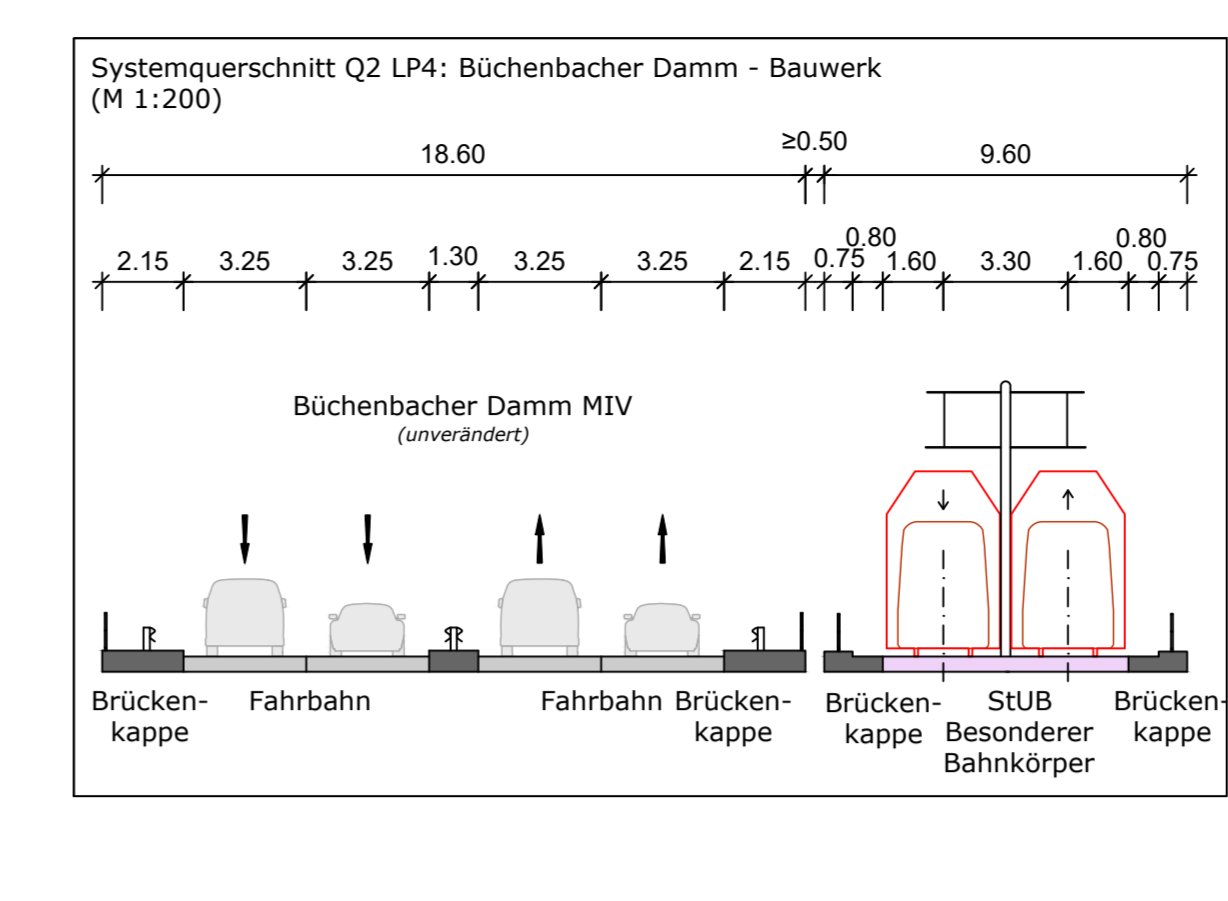
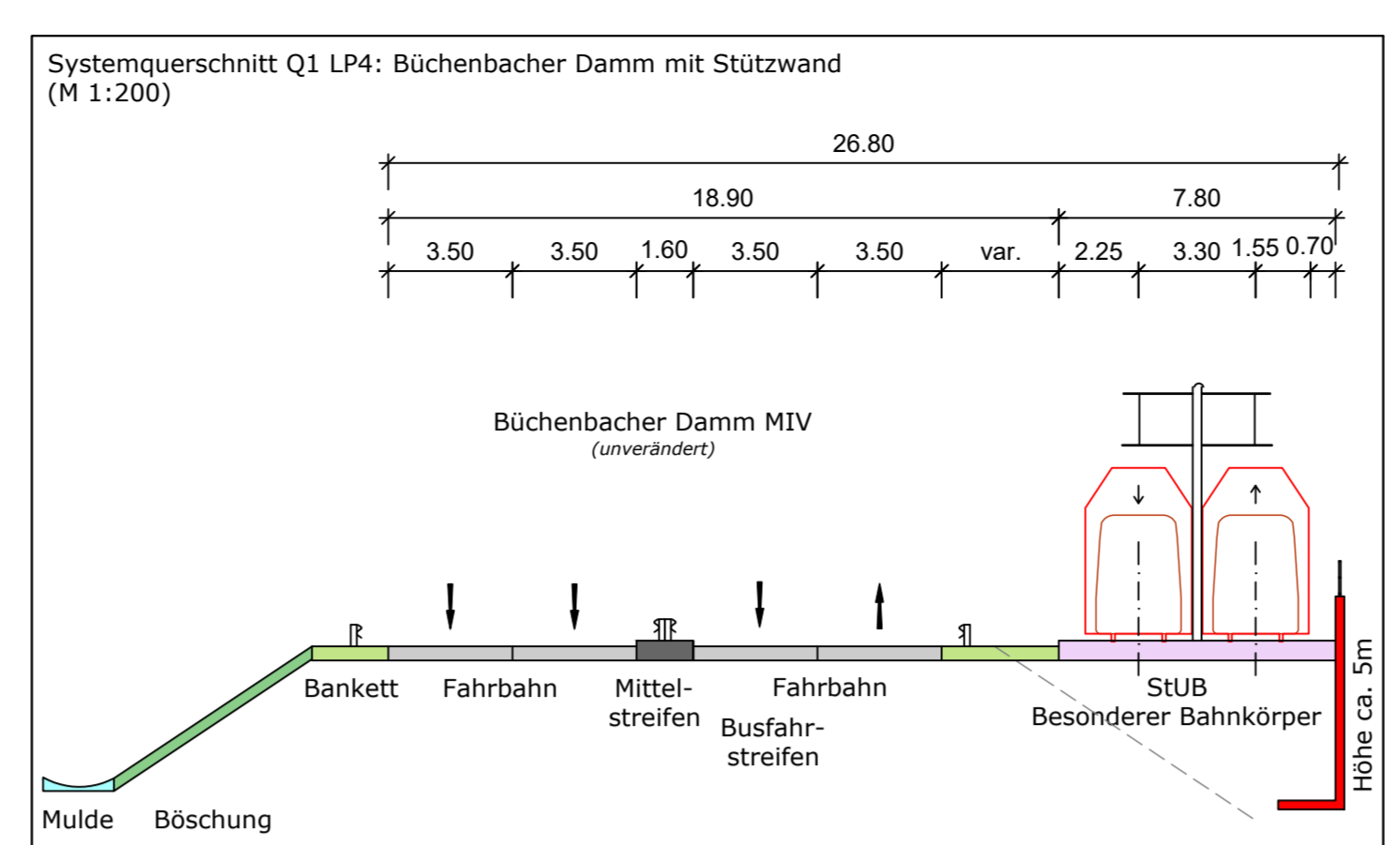
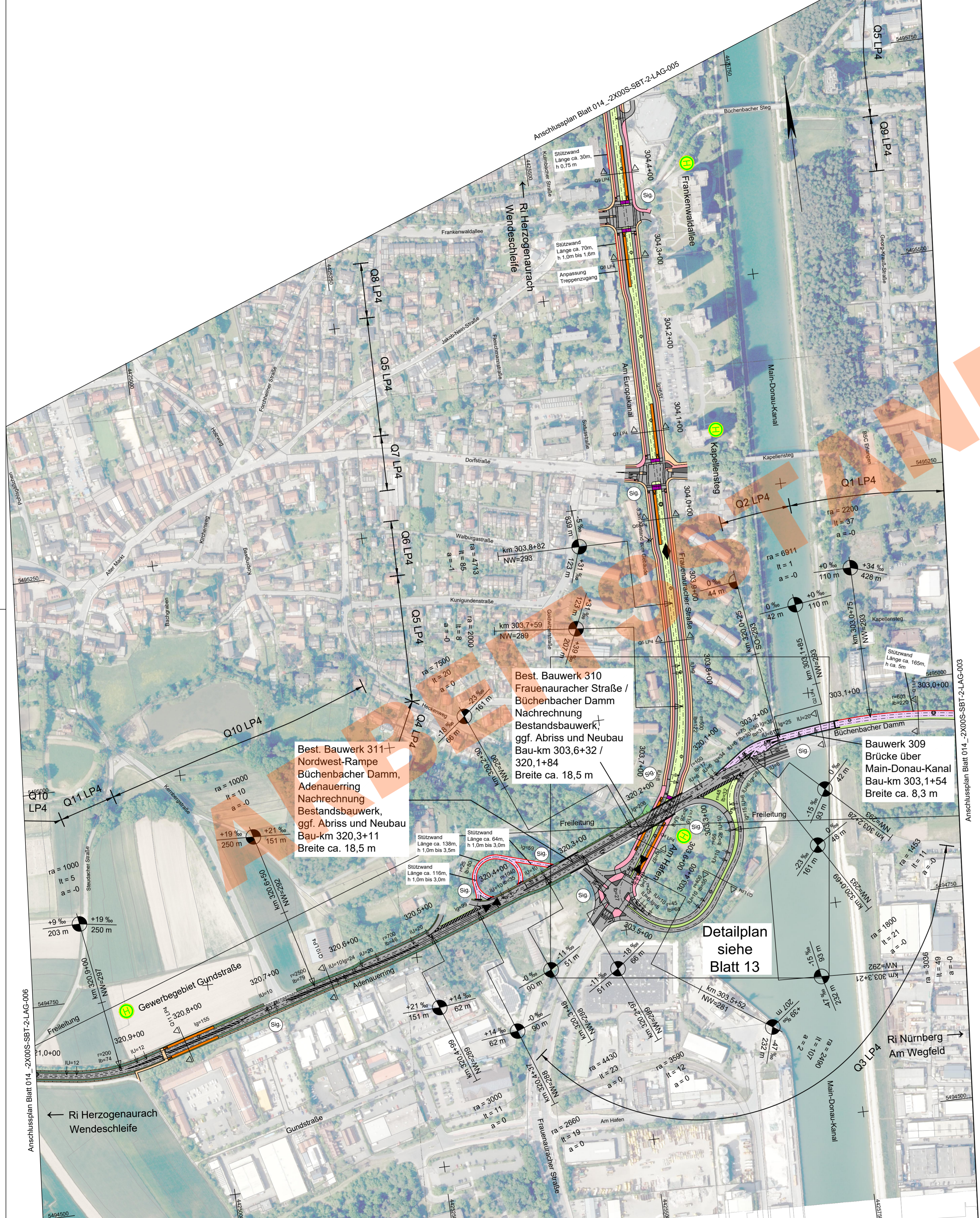
Verkehrsanlagenplanung
Büchenbacher Damm
Lageplan Bereich Knoten Äußere Brucker Straße - Paul-Gossen-Straße

Plannummer: 014_-2A92E-SBT-2-LAG-002 Index: 02

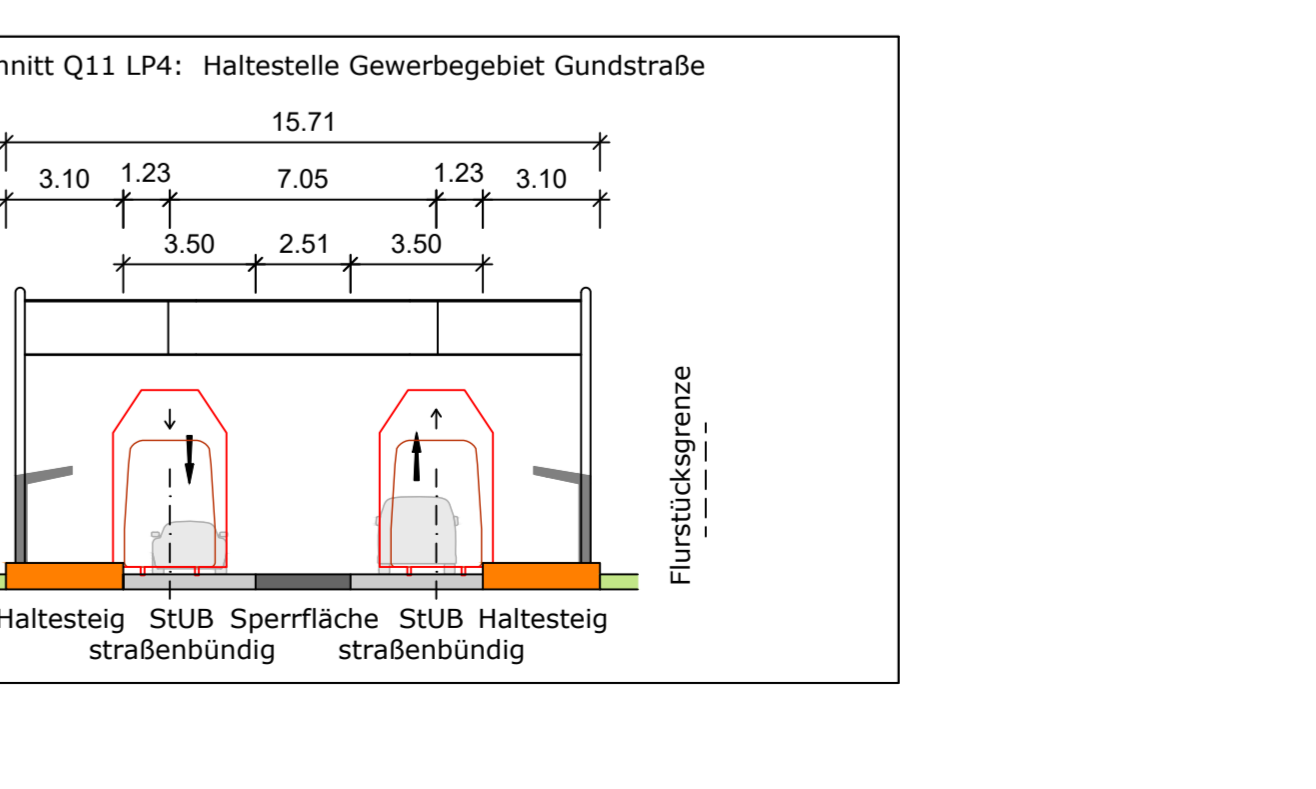
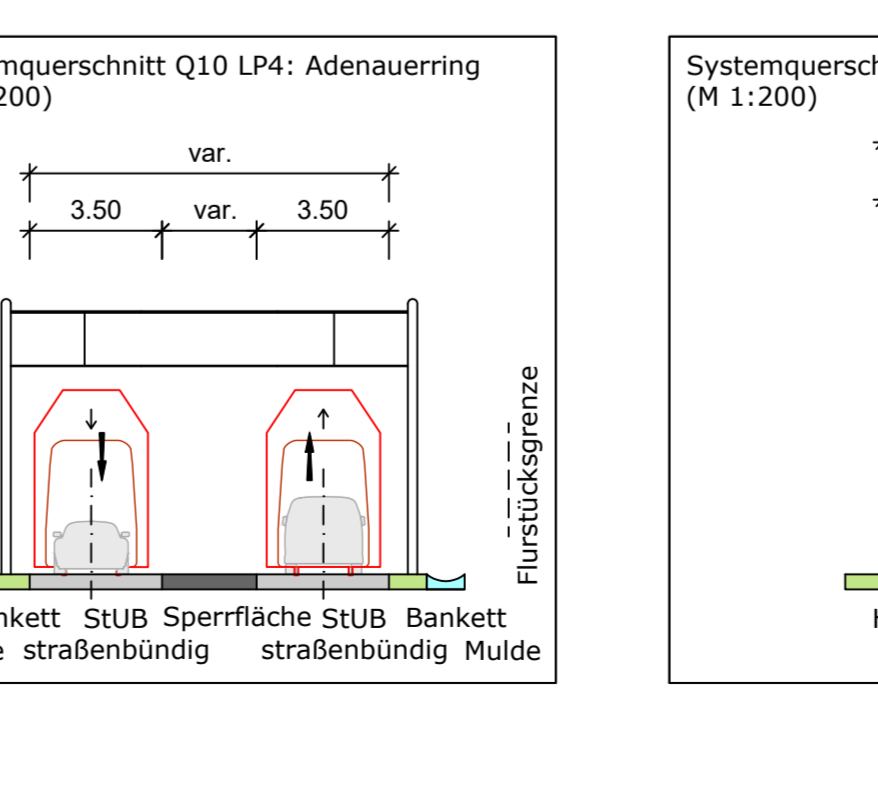
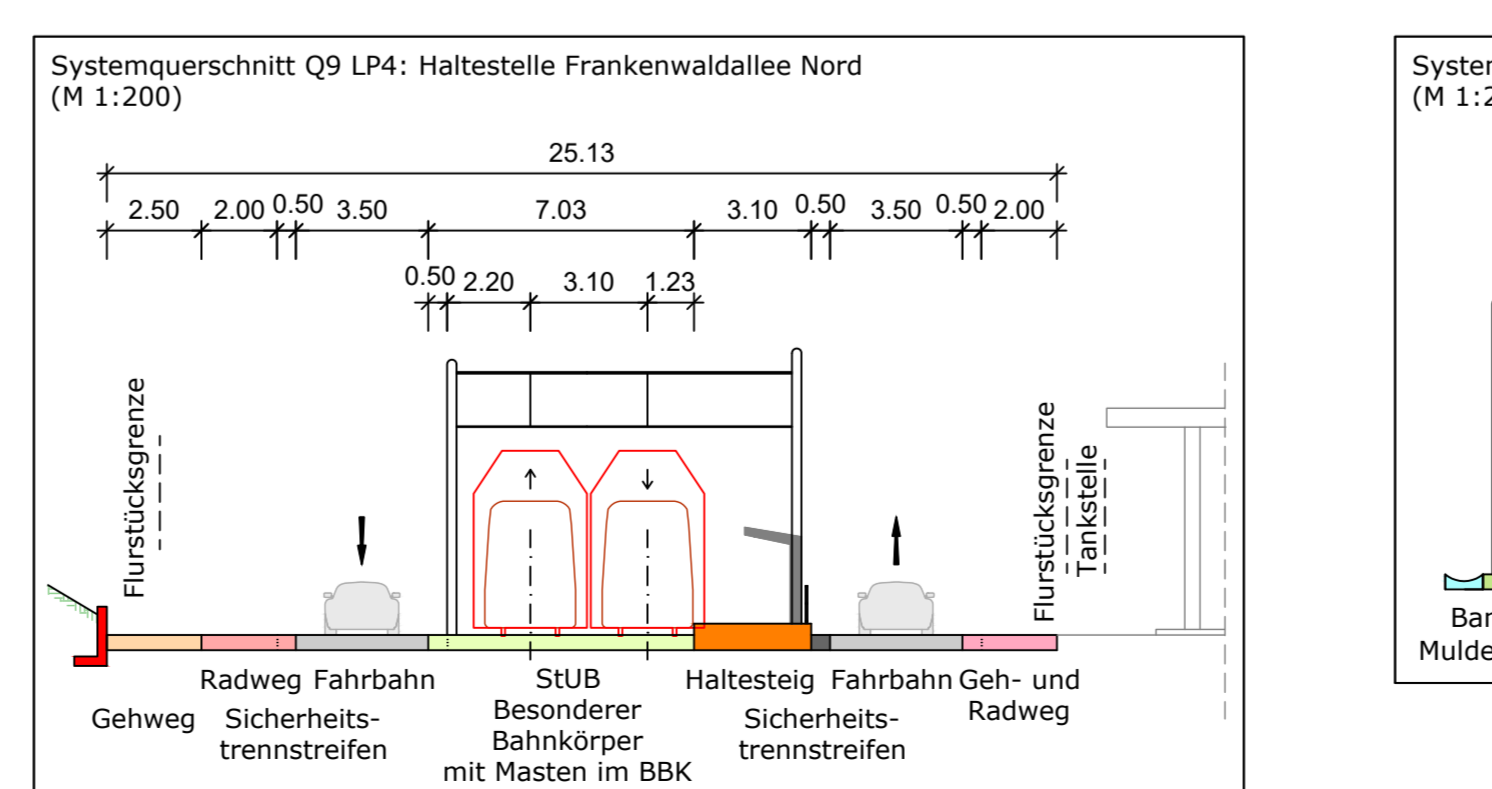
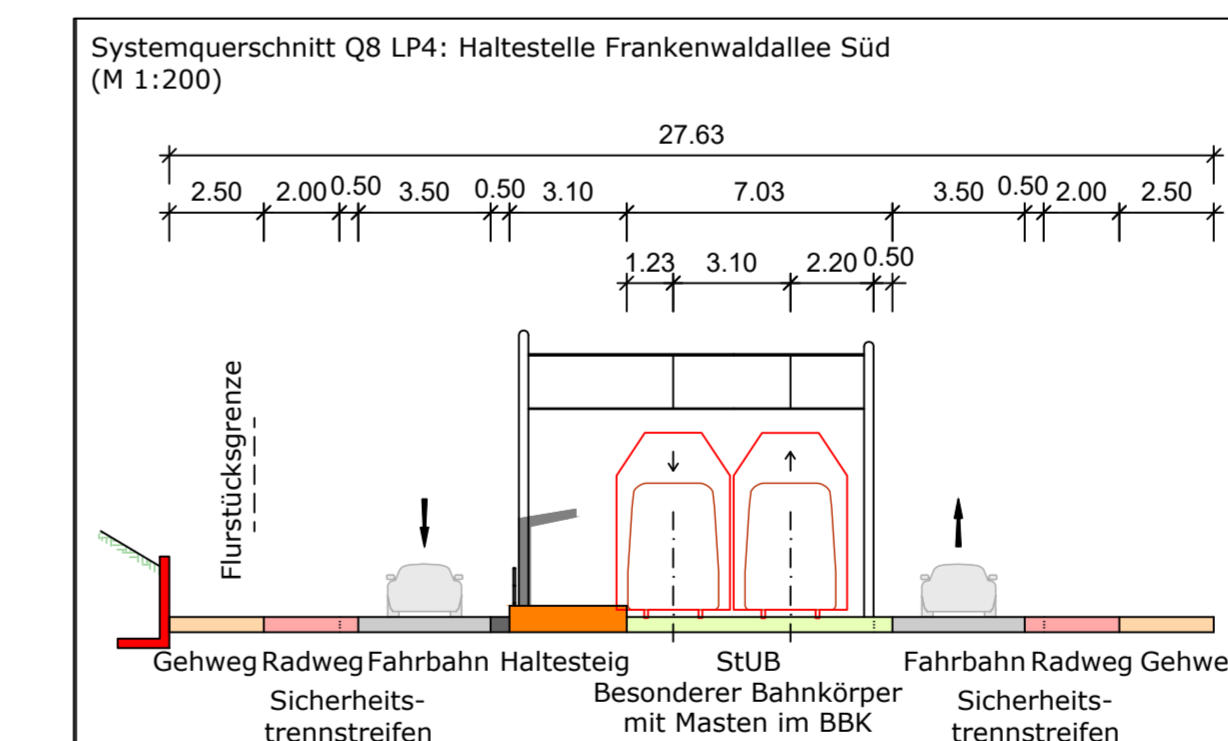
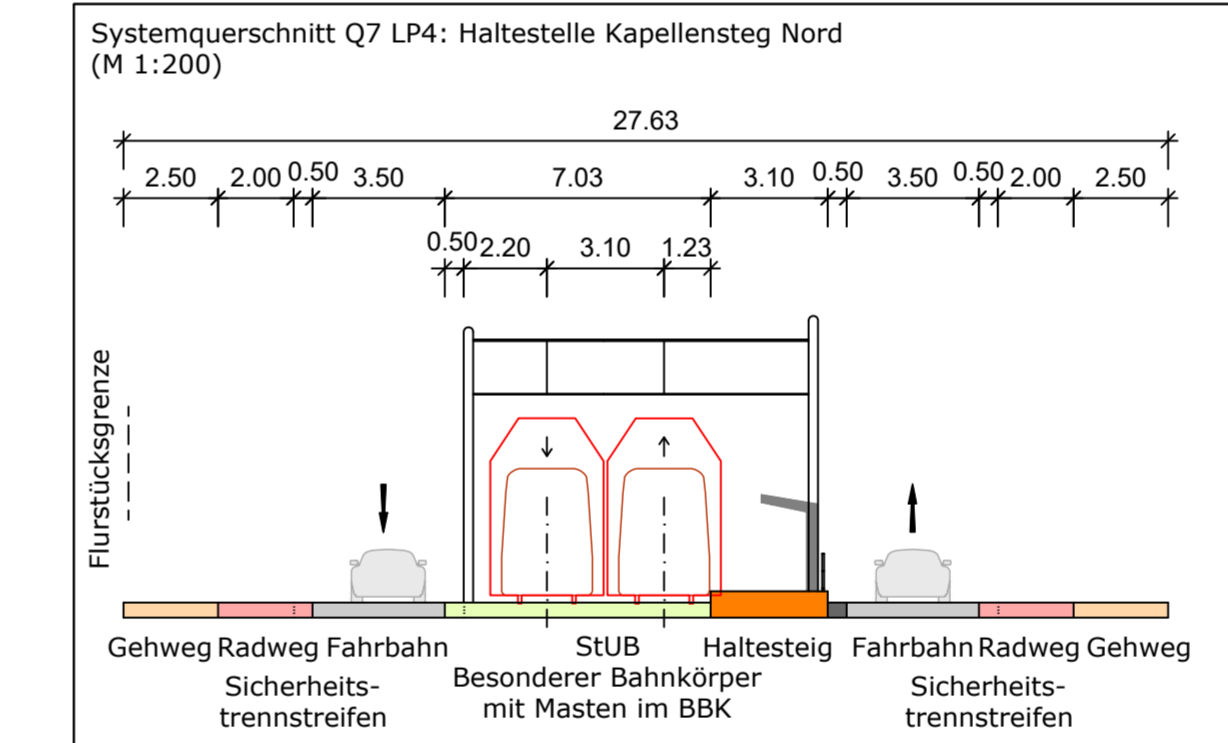
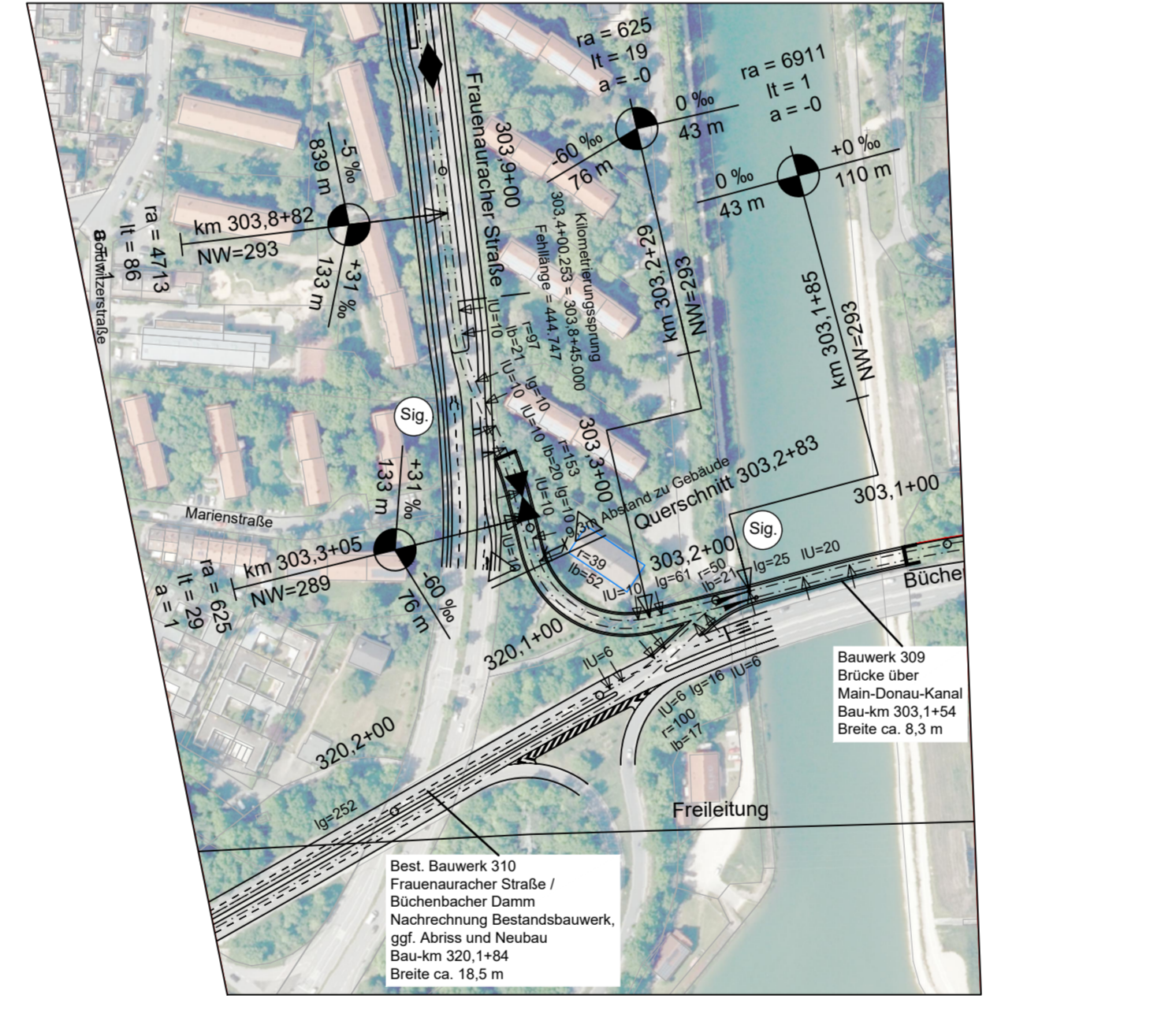
Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft**
Stadt-Umland-Bahn

Dorsch Gruppe
 OBERMEYER

Erstellt durch:	Datum	Name
OBERMEYER Infrastruktur Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0	22.06.2023	S. Crespel
bearbeitet:	22.06.2023	S. Crespel
gezeichnet:	22.06.2023	Wannek
geprüft:		



Lageplan Bereich Knoten Büchenbacher Damm - Frauenaucher Straße Variante Rampe Nord



Zeichenerklärung

Planung

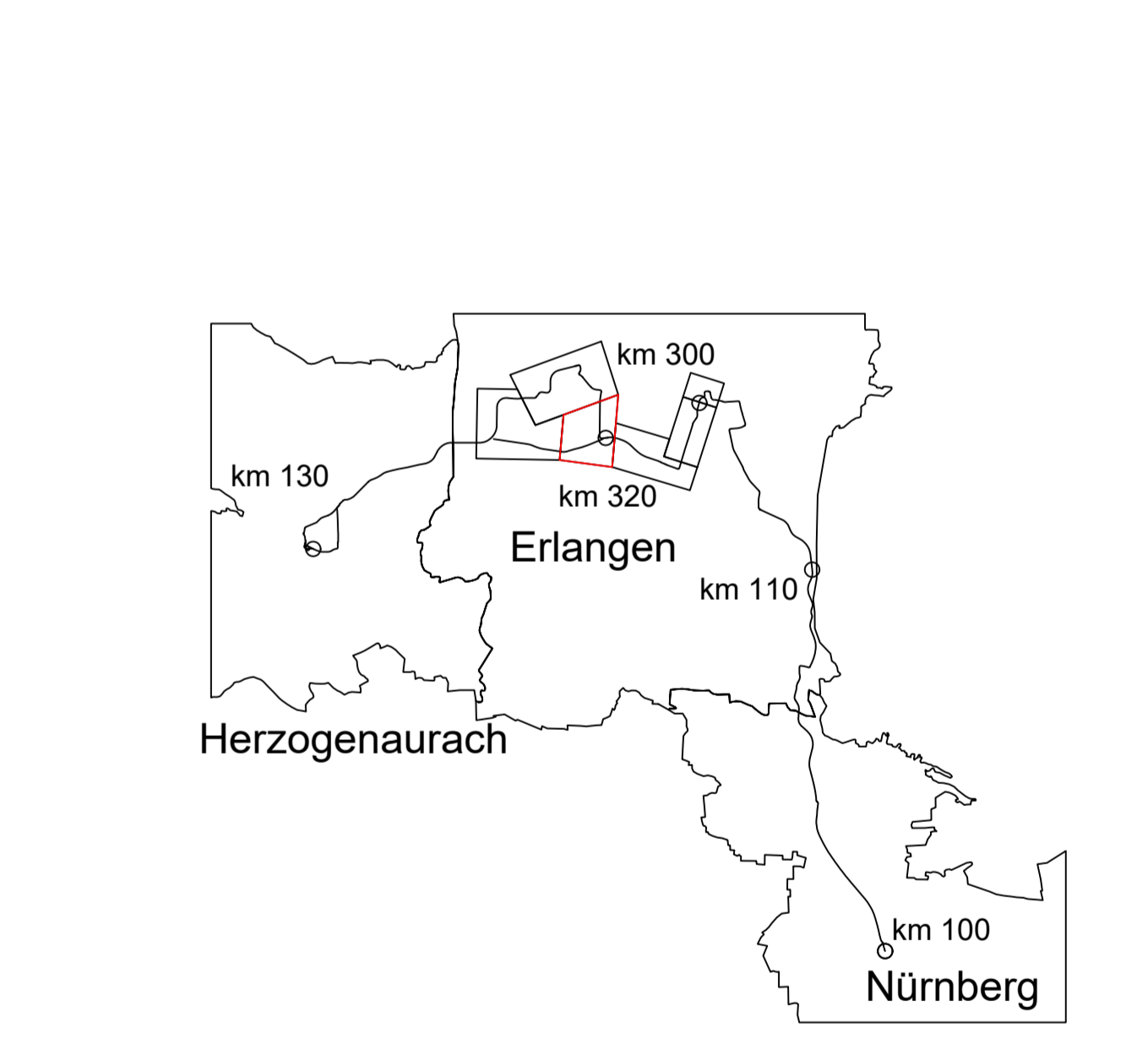
- Dammböschung
- Dammabstufung
- Versickerungsmulde
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Straßenebenenflächen
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bahnkörper in Rasengleis
- Bahnkörper mit Schotteroberbau
- eingedeckter Bahnkörper, für MV gesperrt
- eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- Stützwand (Ing BW)
- lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
- Brücke
- Unterführung
- Hektometrierung rechtes Gleis

ra = 4000
lt = 6
a = -0

Abkürzungen Trassierung STUB

- l_U = Länge des Übergangsbogens
- NW = Höhe Neigungswechsel
- r = Radius
- l_G = Länge einer Geraden
- ra = Ausrundungshalbmesser
- lt = Tangentiallänge
- a = Stichtmaß

Gradiententiefpunkt
Gradientenhochpunkt



02	Einbertragung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S. Crespel
01	Original	15.06.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg - Erlangen - Heroldsgraben

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / BI-Nr. 4
Maßstab: 1 : 2000
Koordinatensystem: SK 4 im DHHN

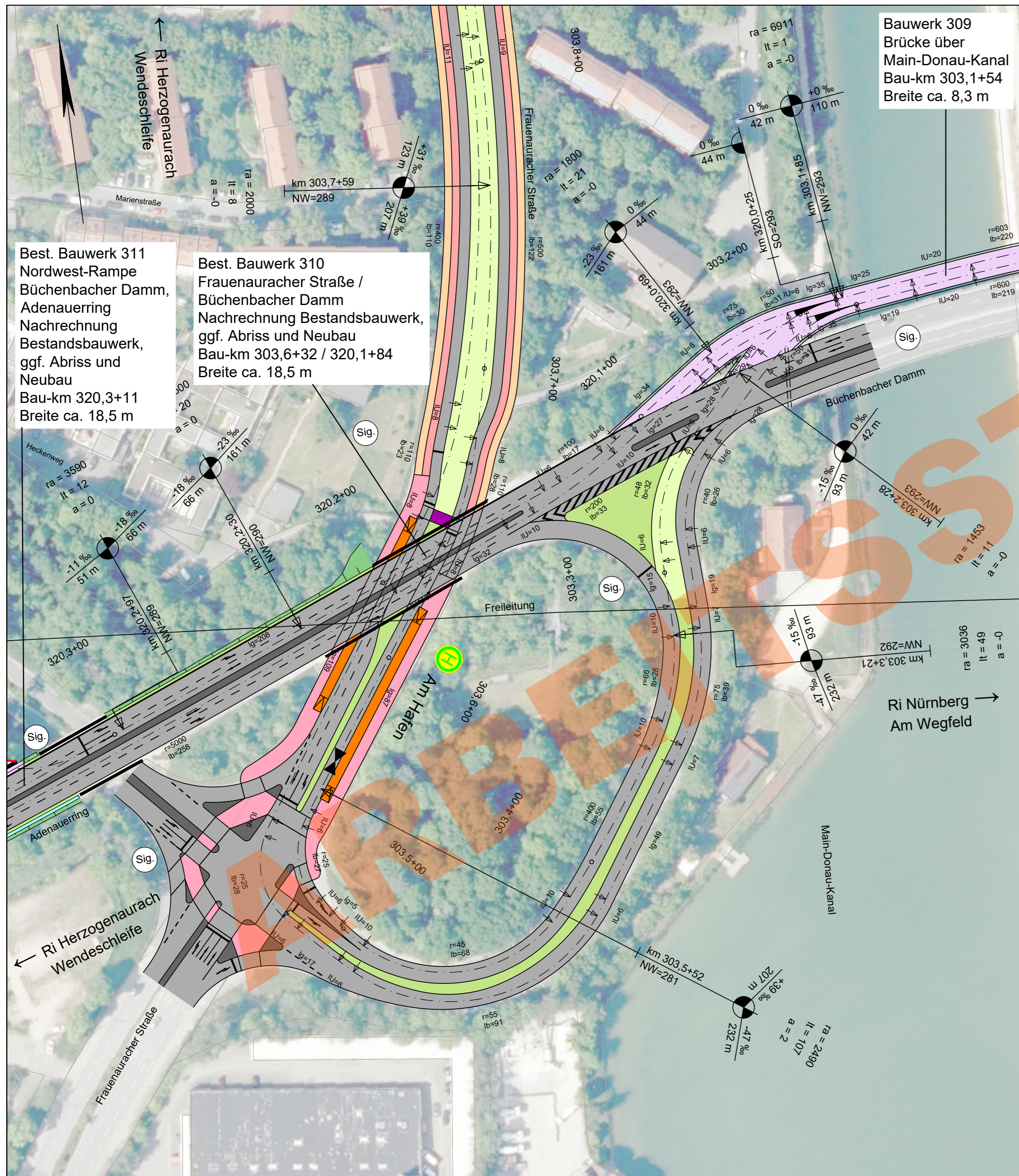
Verkehrsplanung

Büchenbacher Damm - Frauenaucher Straße

Plannummer: 014 -2X00S-SBT-2-LAG-004 Index: 02

Auftragnehmer: Ingenieurgemeinschaft StUB-Stadt-Umland-Bahn | Dorsch Gruppe GRE | OBERMEYER

Erstellt durch:	Datum	Name
bearbeitet:	22.06.2023	S. Crespel
gezeichnet:	22.06.2023	Wannek
geprüft:		



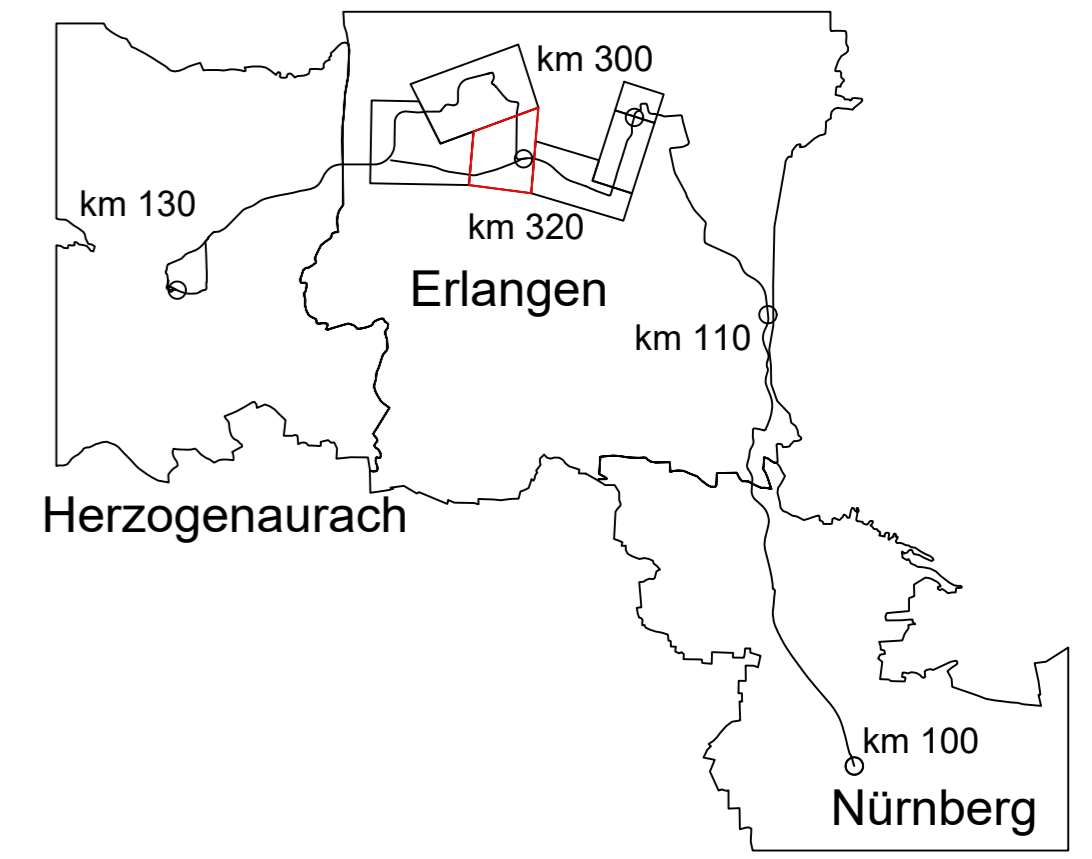
Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßenebenenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar

- Haltestelle
- Stützwand (Ing BW)
- lichtsinalgeregelte Knotenpunkte
- Brücke
- Unterführung
- Hektometrierung rechtes Gleis

Abkürzungen Trassierung StUB

- IU = Länge des Übergangsbogens
- NW = Höhe Neigungswechsel
- r = Radius
- lg = Länge einer Geraden
- lb = Länge eines Bogens
- ra = Ausrundungshalbmesser
- lt = Tangentenlänge
- a = Stichmaß



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S.Crespel
01	Original	20.06.2023	S.Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 13
 Maßstab: 1 : 1000
 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

StUB
 ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
 NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Verkehrsanlagenplanung
 Büchenbacher Damm
 Lageplan Bereich Knoten Büchenbacher Damm - Frauenauracher Straße

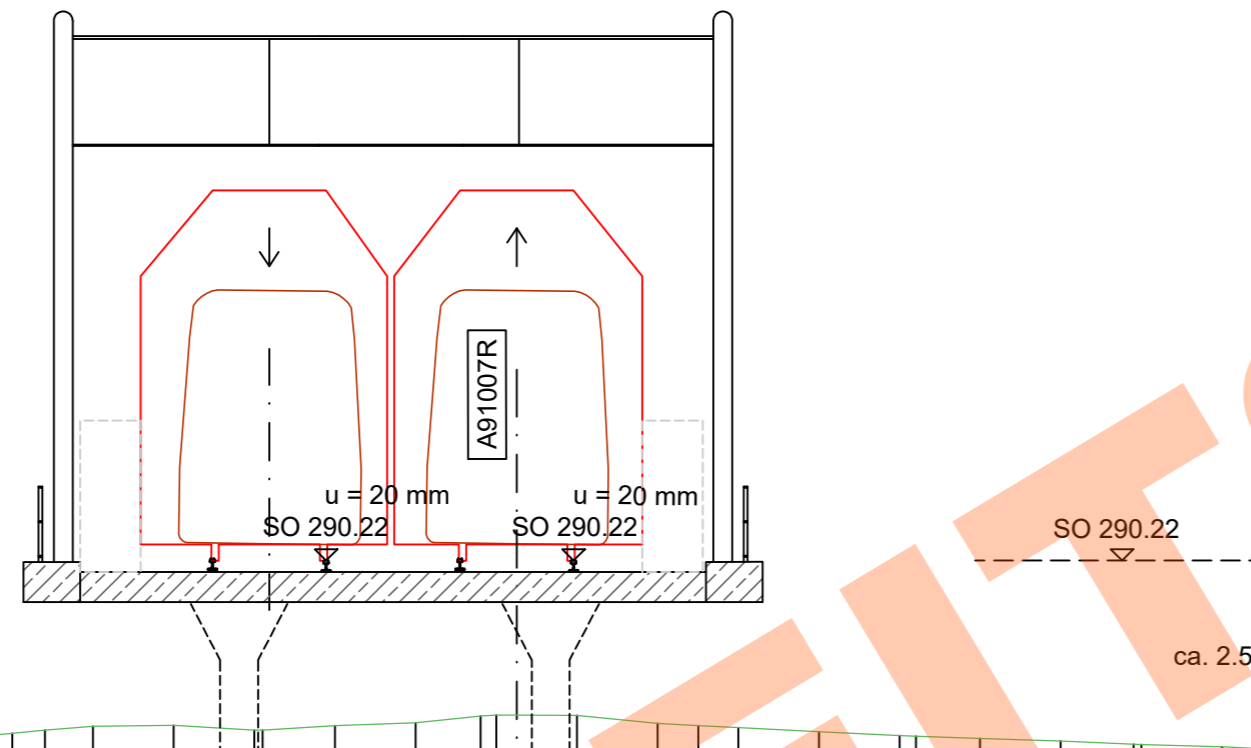
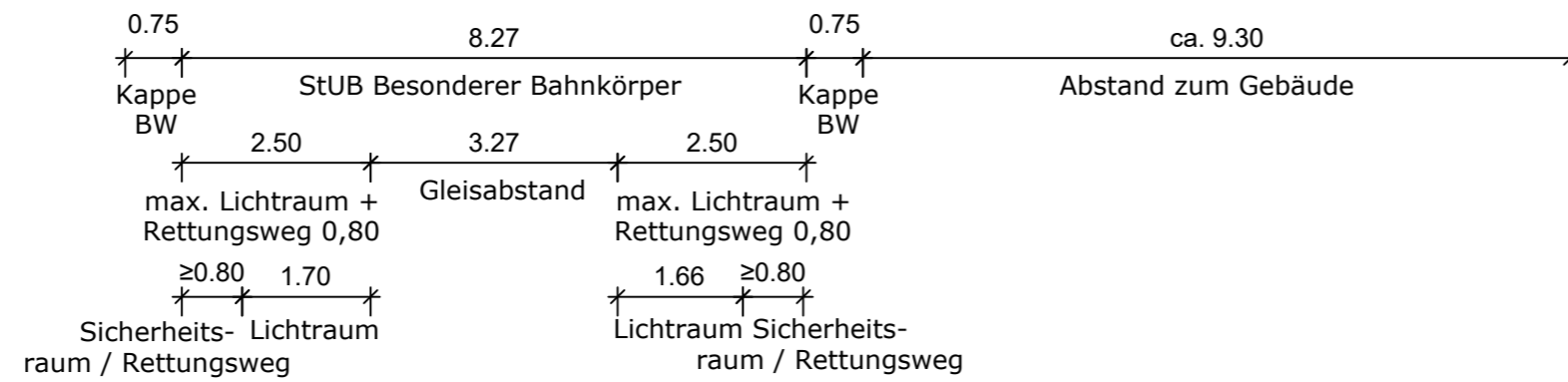
Plannummer: 014_2A95F-SB-2-2A-001 Index: 02

Auftragnehmer: Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn
 Dorsch Gruppe
 GRE
 OBERMEYER

Erstellt durch:	Datum	Name
bearbeitet:	22.06.2023	S. Crespel
gezeichnet:	22.06.2023	Wannek
geprüft:		

km 303,2+83

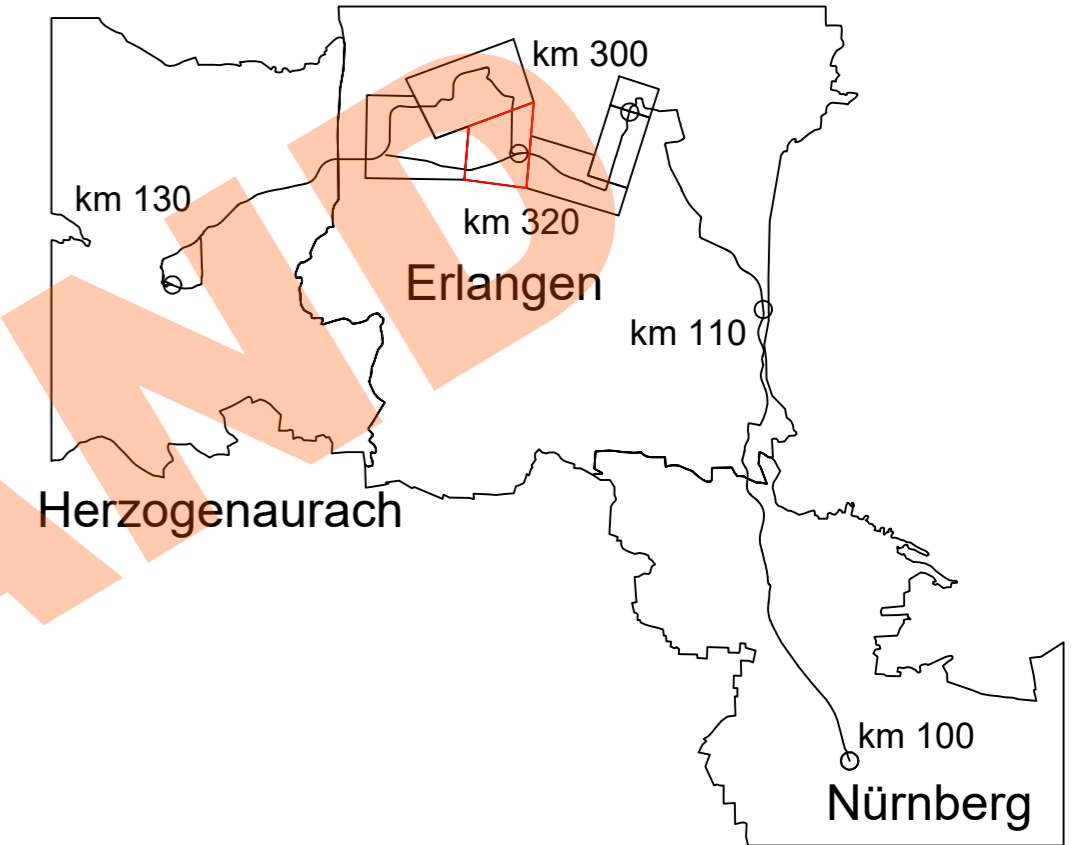
alternative Linienführung Büchenbacher Damm - Frauenaauracher Straße über Rampe Nord



285.0 m ü.NN


Geländehöhe	287.832	287.816	287.842	287.935	287.978	288.025	288.039	287.976	287.979	288.037	288.074	288.161	288.176	288.174	288.172	288.064	288.036	288.012	287.954	287.904	287.895	287.865	287.831	287.791	287.787	287.755	287.706	287.705	287.700	
Achsabstand	9.118	8.803	7.736	6.670	6.239	5.603	4.537	3.471	3.359	3.273	2.404	1.338	0.480	0.272	0.000	0.795	1.861	2.399	2.928	3.994	5.060	5.279	6.127	7.193	8.158	8.259	9.326	10.392	11.038	11.459

Bauwerk symbolisch dargestellt



02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	Sojkic
01	Original	15.06.2023	Sojkic
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 4 / Bl-Nr. 2 Maßstab: 1 : 100 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
 StUB ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUURACH	Erlangen, der

Verkehrsanlagenplanung
 Büchenbacher Damm
 Querschnitt Büchenbacher Damm - Frauenaauracher Straße Variante Rampe Nord

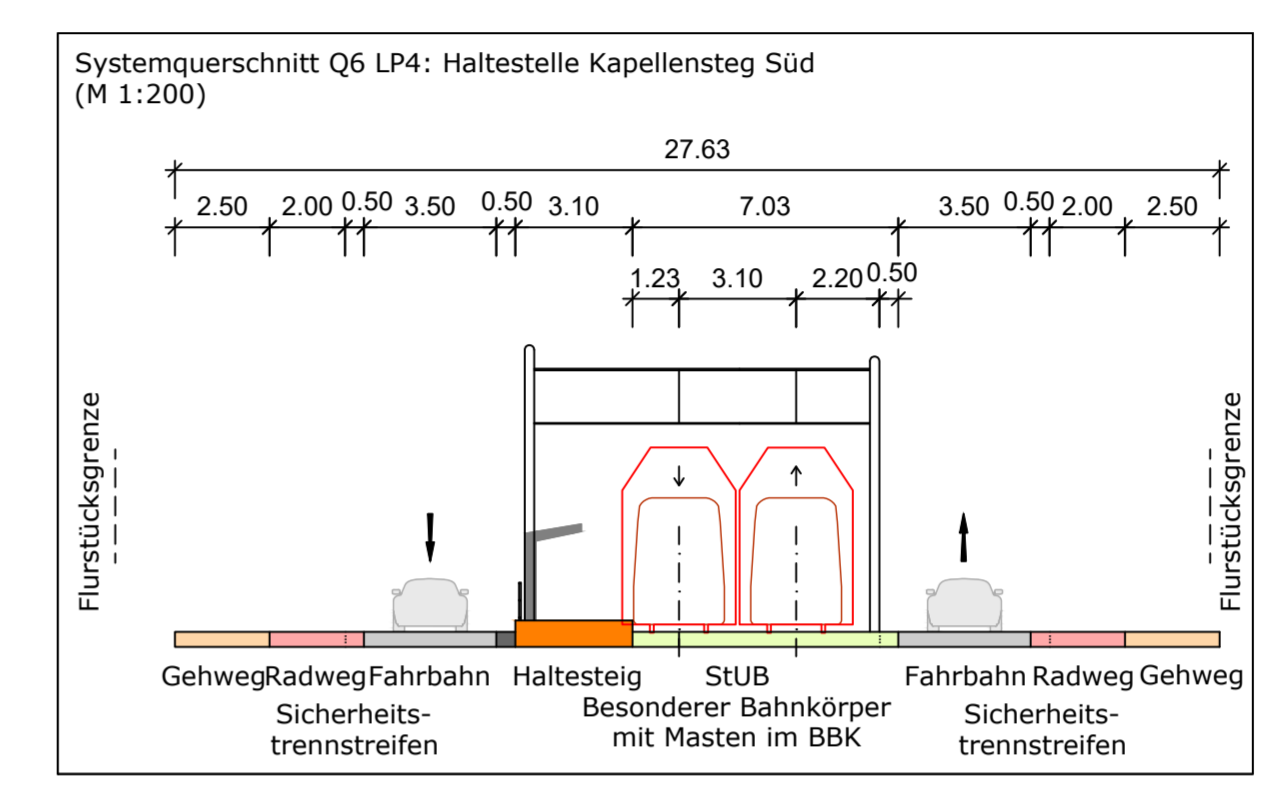
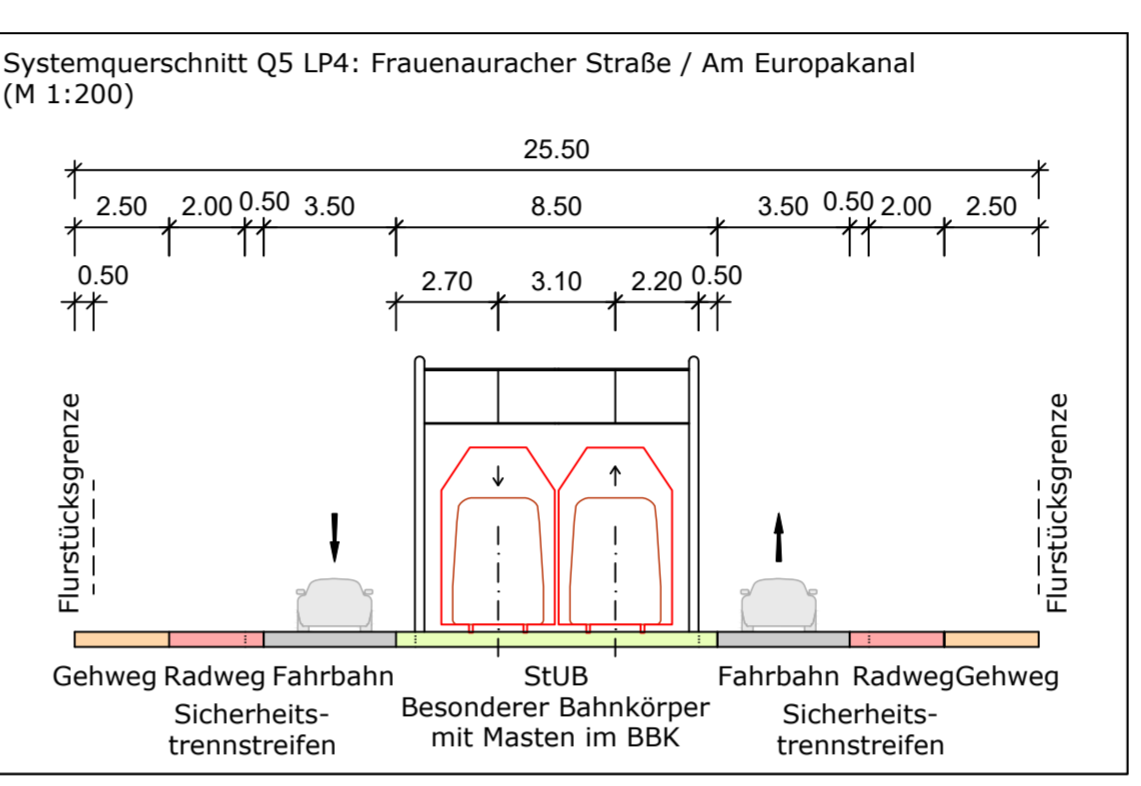
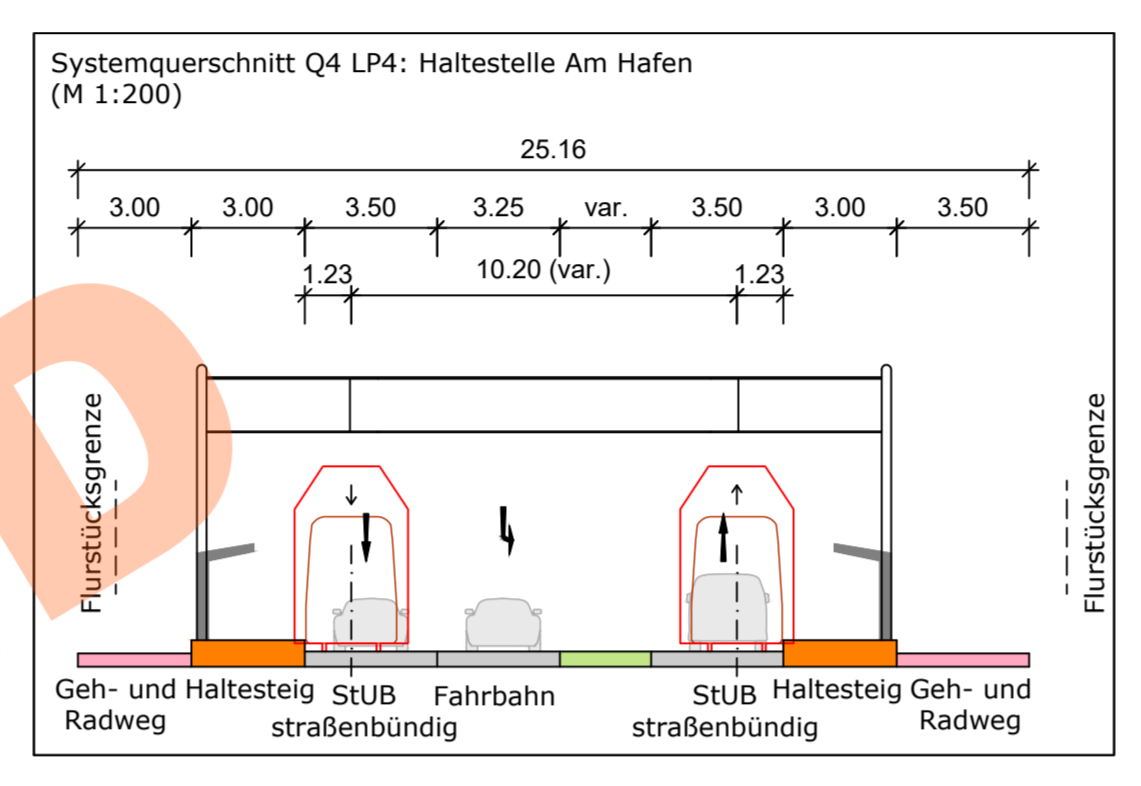
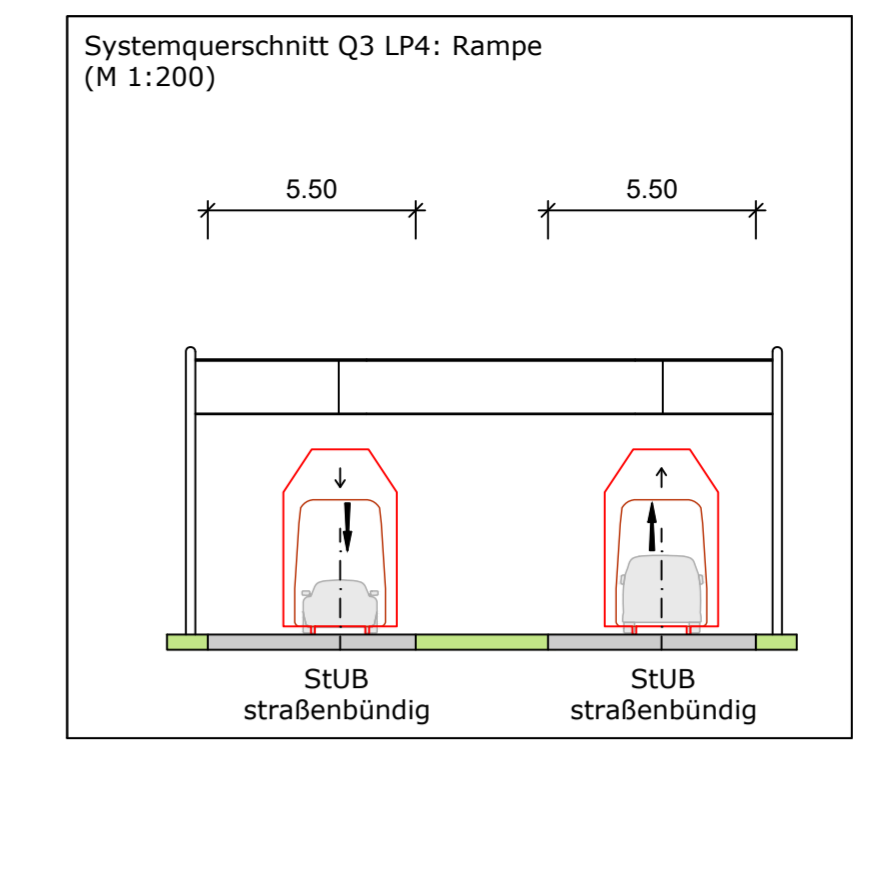
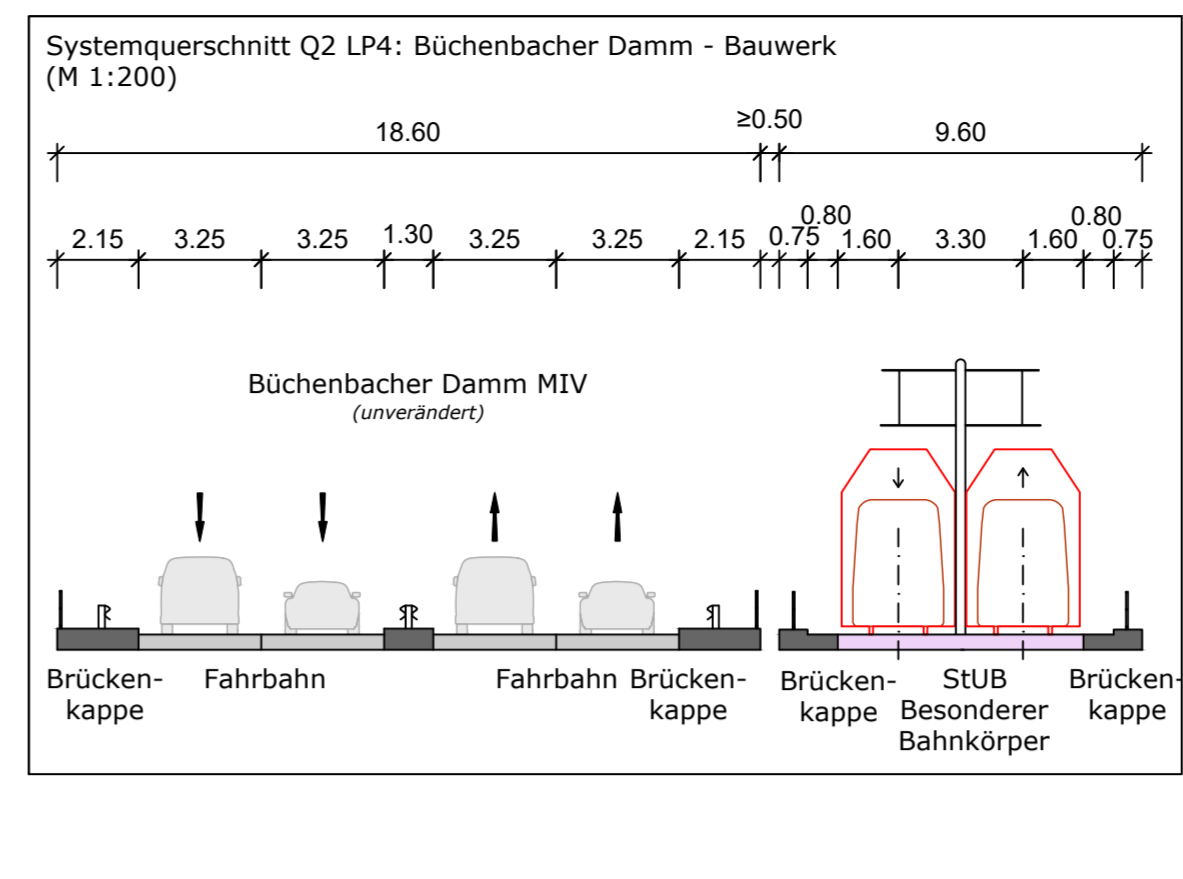
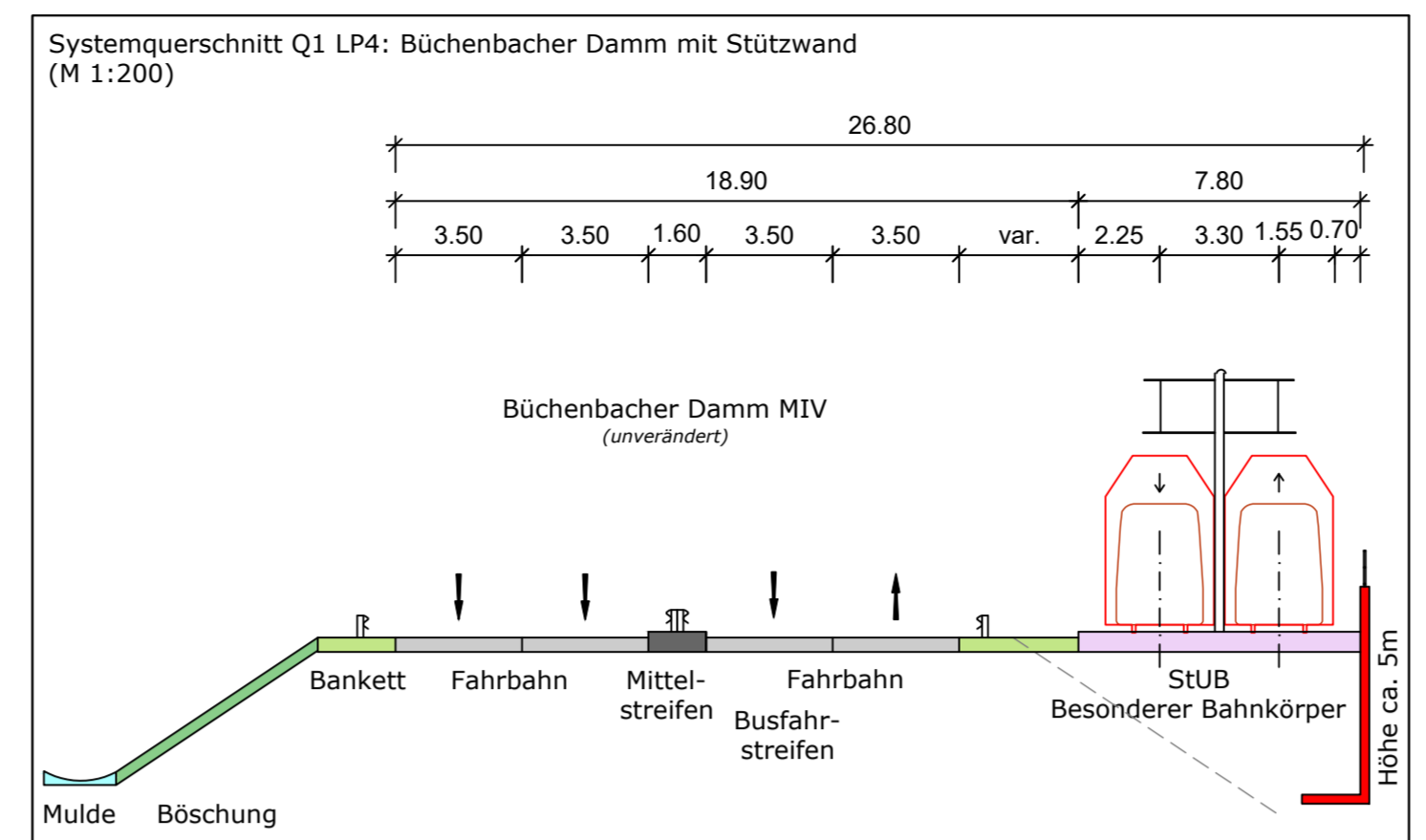
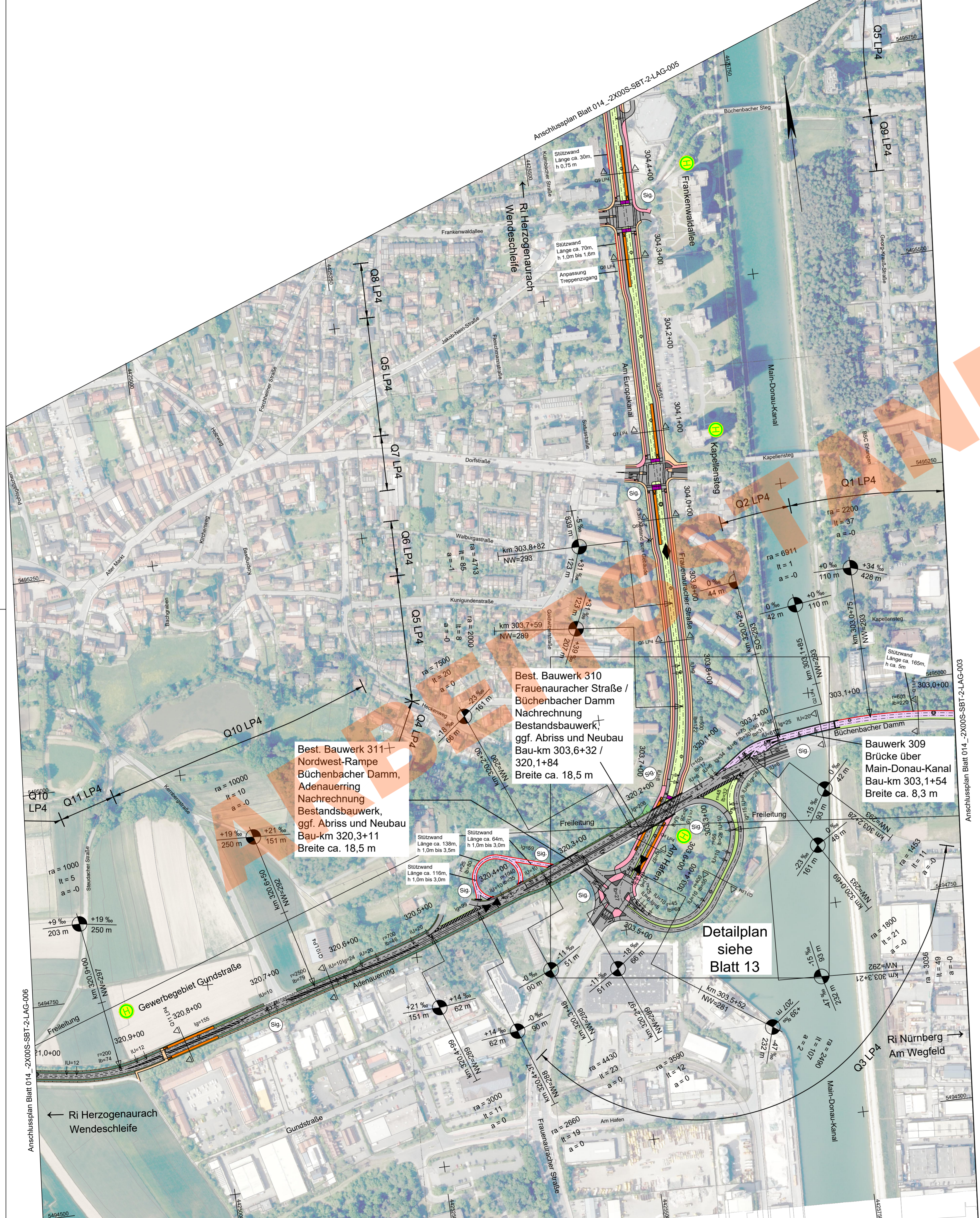
Plannummer: 014_-2A95F-SBT-2-QUE-001 Index: 02

Auftragnehmer:
Ingenieurgesellschaft
 Stadt-Umland-Bahn 

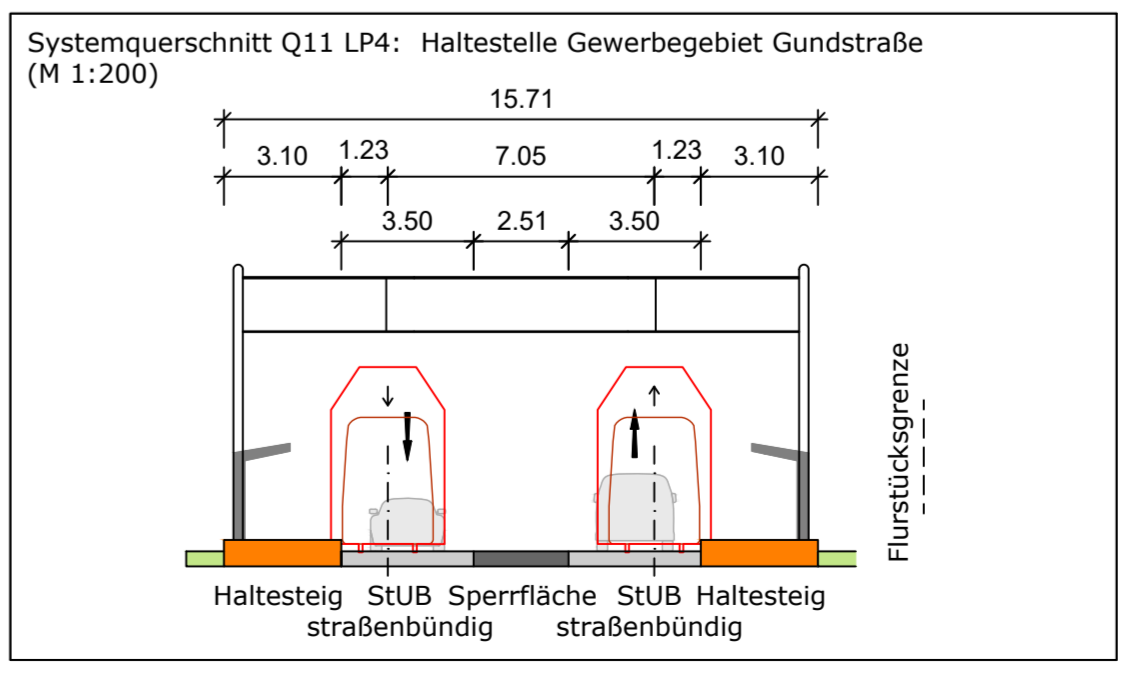
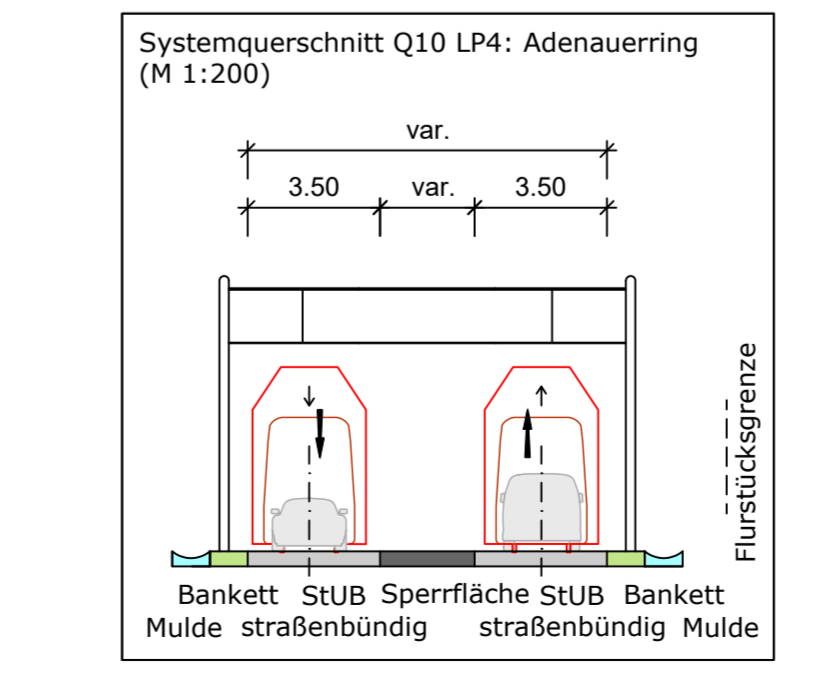
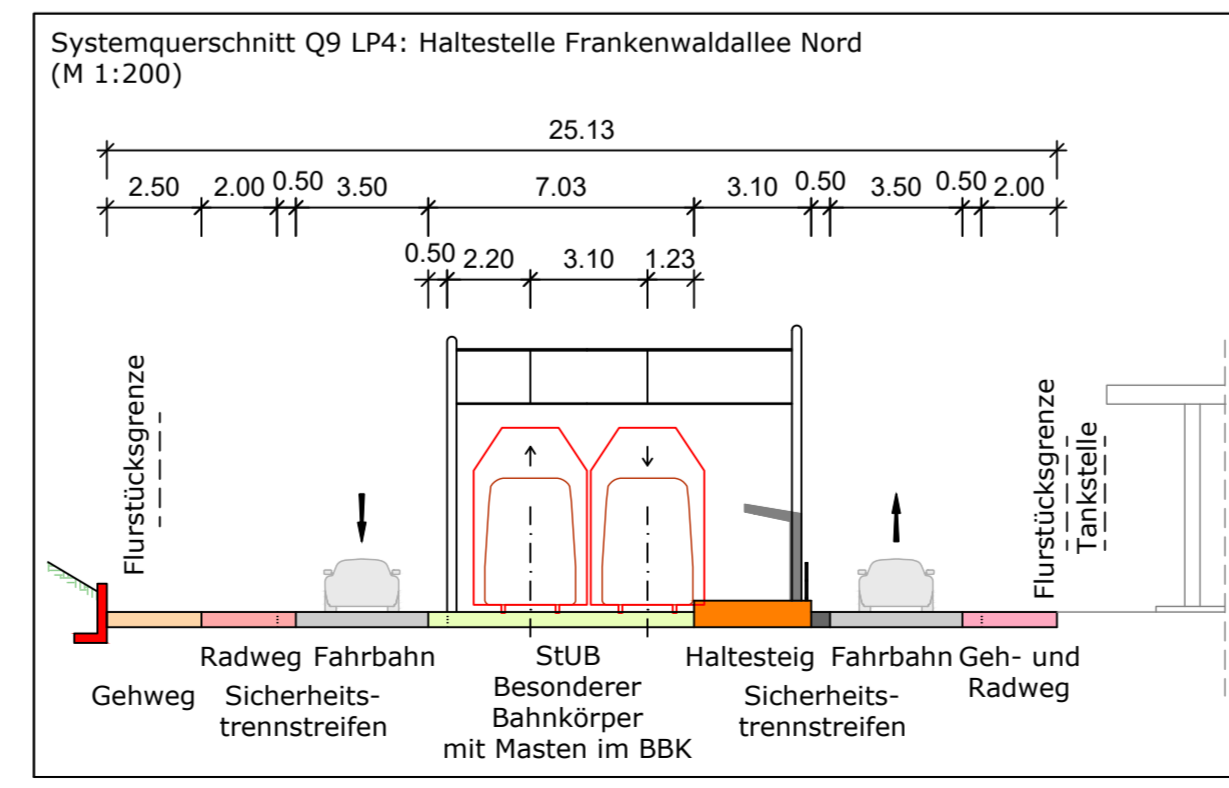
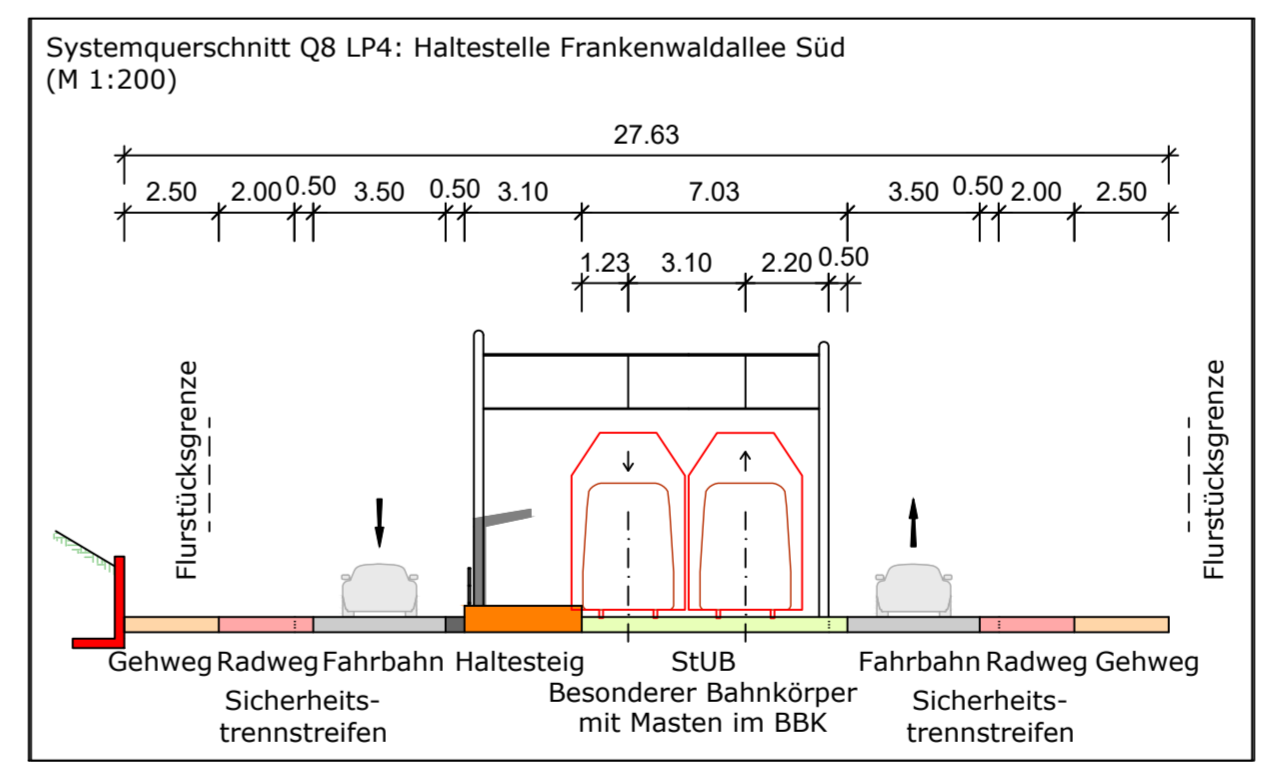
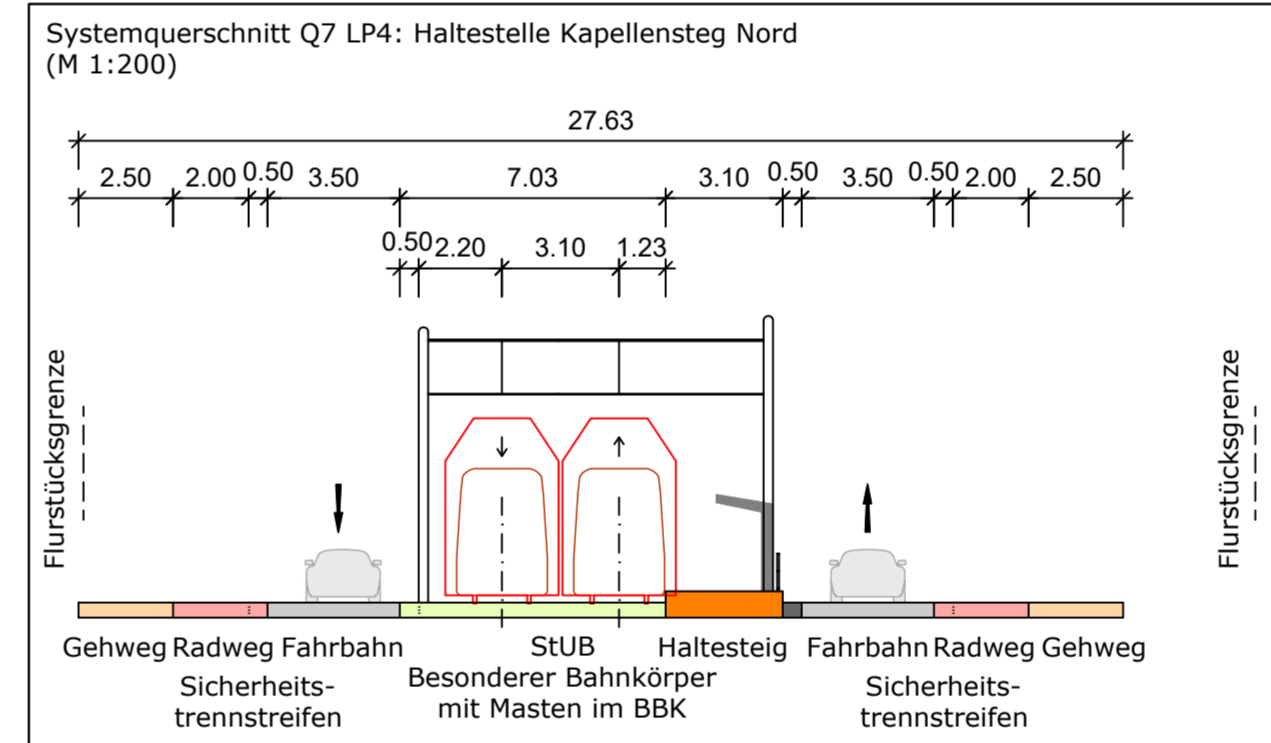
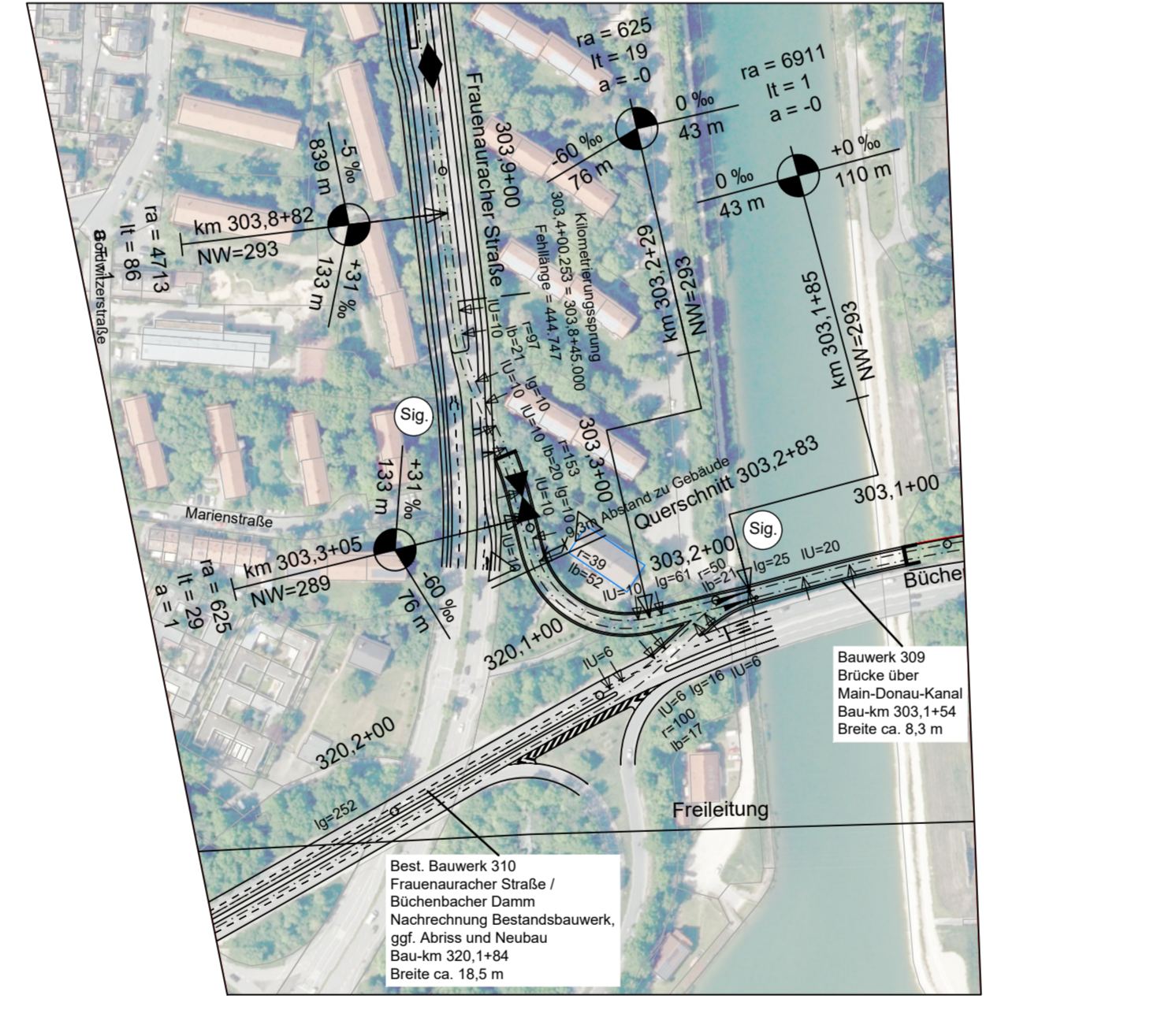
Erstellt durch:	Datum	Name
 OBERMEYER Infrastruktur Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0	bearbeitet: 22.06.2023	Sojkic
	gezeichnet: 22.06.2023	Wannek
	geprüft:	



Tisch 3: Schleife Hafen – Odenwaldallee und Büchenbacher Spange



Lageplan Bereich Knoten Büchenbacher Damm - Frauenaucher Straße Variante Rampe Nord



Zeichenerklärung

Planung

- Dammböschung
- Dammabstufung
- Versickerungsmulde
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Straßennebenflächen
- Gehweg
- Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bahnkörper in Rasengleis
- Bahnkörper mit Schotteroberbau
- eingedeckter Bahnkörper, für MVV gesperrt
- eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- Stützwand (Ing BW)
- lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
- Brücke
- Unterführung
- Hektometrierung rechtes Gleis

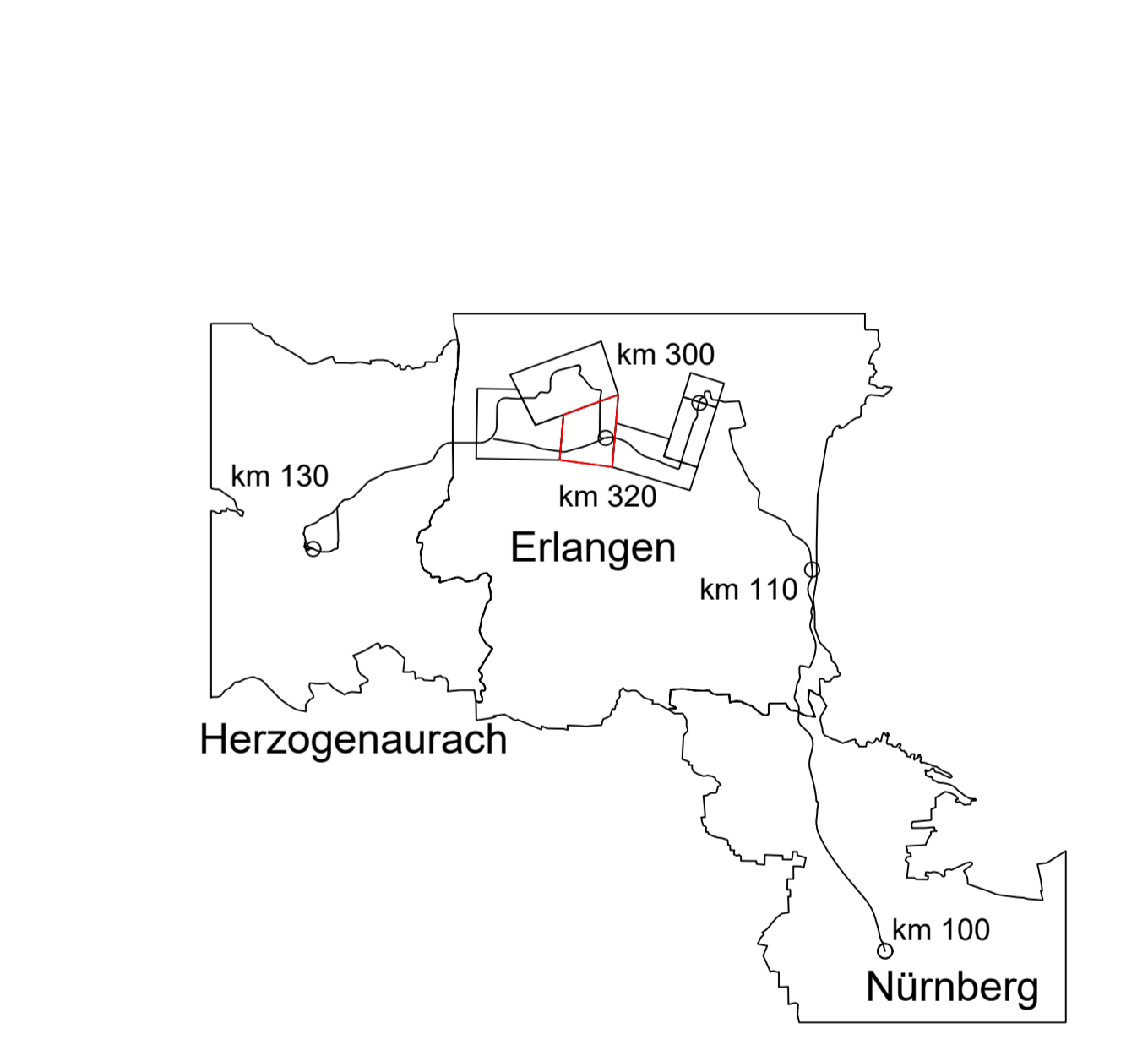
ra = 4000
lt = 6
a = -0

Abkürzungen Trassierung STUB

- l_U = Länge des Übergangsbogens
- NW = Höhe Neigungswechsel
- r = Radius
- l_G = Länge einer Geraden
- ra = Ausrundungshalbmesser
- lt = Tangentiallänge
- a = Stichtmaß

11‰ 63m
117.467
NW-277
7‰ 247m

Gradiententiefpunkt
Gradientenhochpunkt



02	Einberziehung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S. Crespel
01	Original	15.06.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: **StUB**
Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg - Erlangen - Herzogenaurach

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / BI-Nr. 4
Maßstab: 1 : 2000
Koordinatensystem: SK 4 im DHHN

Verkehrsplanung

Büchenbacher Damm - Frauenaucher Straße

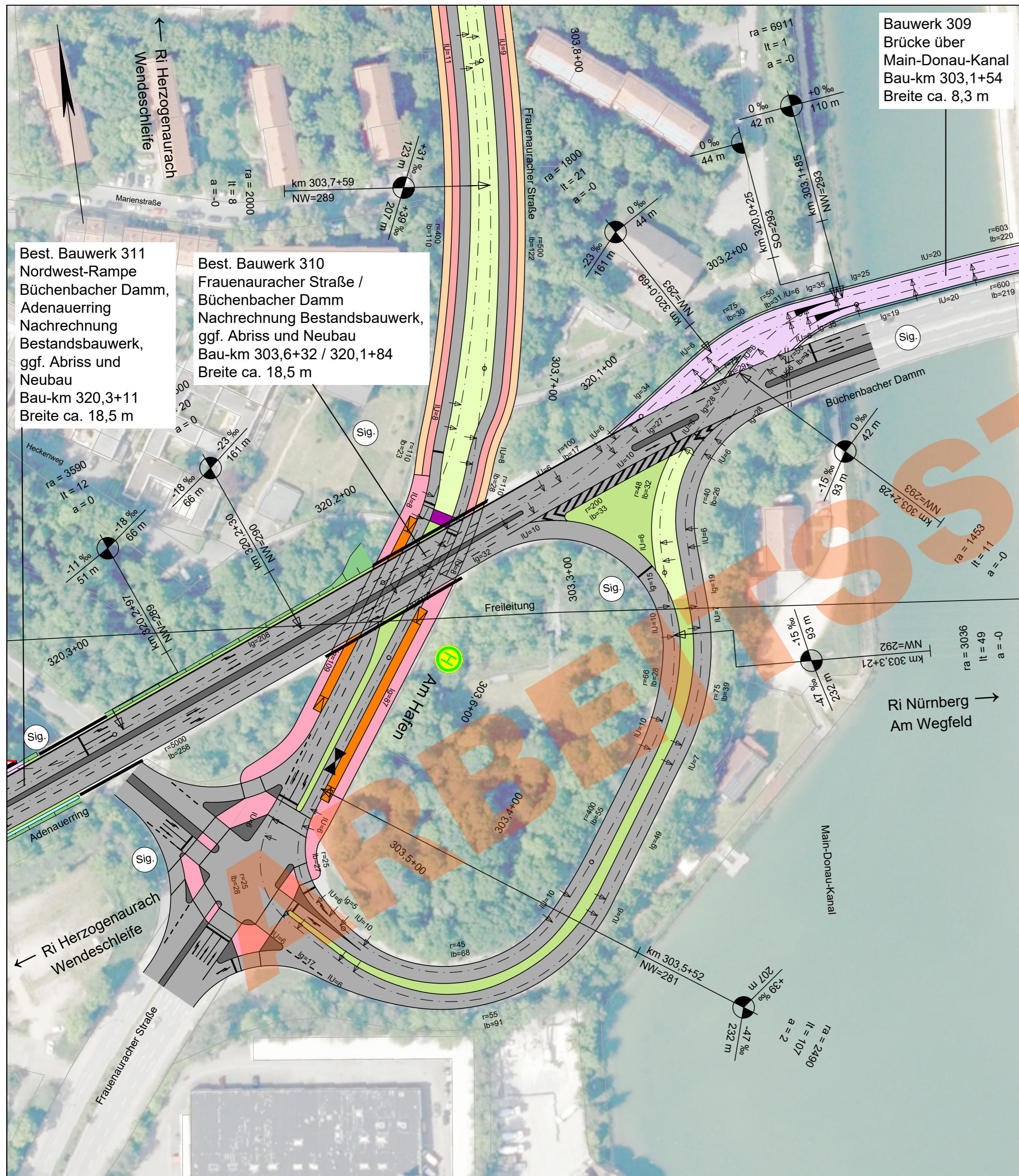
Planummer: 014 -2X00S-SBT-2-LAG-004 Index: 02

Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft StUB** | **Dorsch Gruppe GRE** | **OBERMEYER**

Erstellt durch: **OBERMEYER**
Büroadresse: 2-4 90419 Nürnberg
E-Mail: nurnberg@obermeyer-gruppe.com
Telefon: 091109900-0

Datum: 22.06.2023
Name: S. Crespel

bearbeitet: 22.06.2023
gezeichnet: 22.06.2023
geprüft:



Best. Bauwerk 311
Nordwest-Rampe
Büchenbacher Damm,
Adenauerring
Nachrechnung
Bestandsbauwerk,
ggf. Abriss und
Neubau
Bau-km 320,3+11
Breite ca. 18,5 m

Best. Bauwerk 310
Frauenauracher Straße /
Büchenbacher Damm
Nachrechnung Bestandsbauwerk,
ggf. Abriss und Neubau
Bau-km 303,6+32 / 320,1+84
Breite ca. 18,5 m

Bauwerk 309
Brücke über
Main-Donau-Kanal
Bau-km 303,1+54
Breite ca. 8,3 m

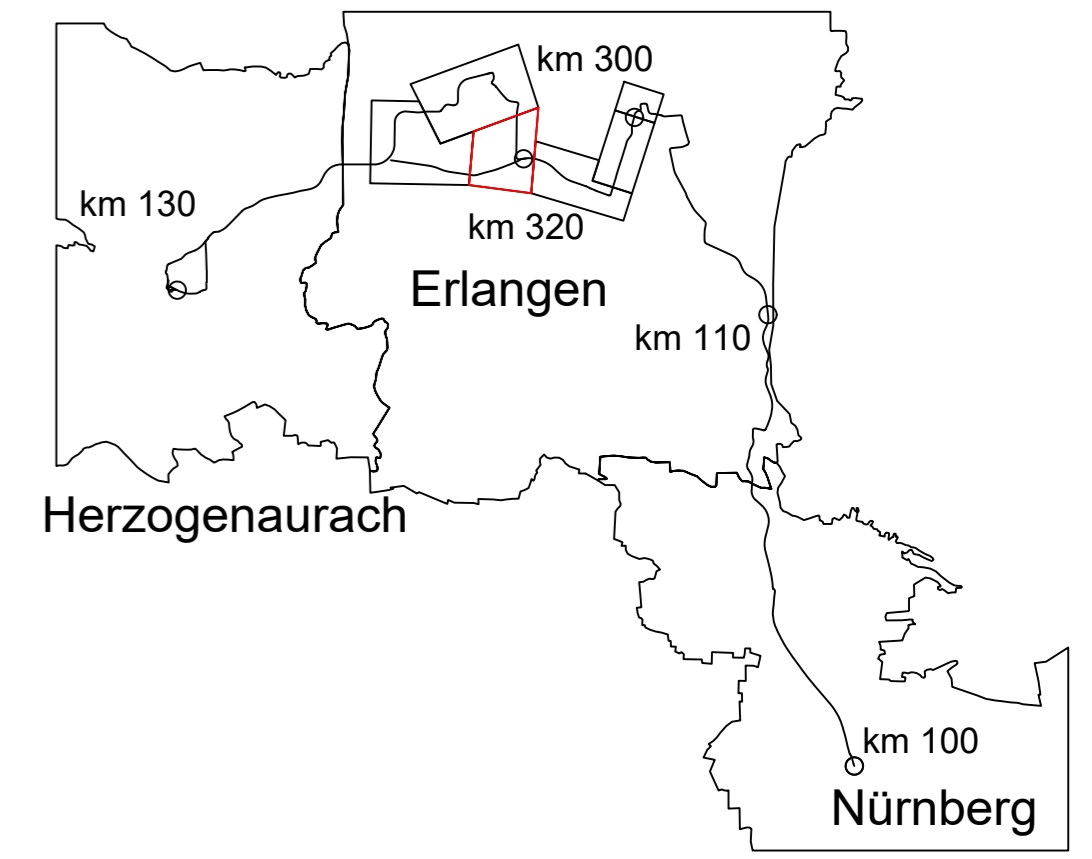
Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßenebenenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
 - Haltestelle
 - Stützwand (Ing BW)
 - lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
 - Brücke
 - Unterführung
 - Hektometrierung rechtes Gleis

Abkürzungen Trassierung StUB

- IU = Länge des Übergangsbogens
- NW = Höhe Neigungswechsel
- r = Radius
- lg = Länge einer Geraden
- lb = Länge eines Bogens
- ra = Ausrundungshalbmesser
- lt = Tangentenlänge
- a = Stichmaß

- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S.Crespel
01	Original	20.06.2023	S.Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 13
Maßstab: 1 : 1000
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung
Büchenbacher Damm
Lageplan Bereich Knoten Büchenbacher Damm - Frauenauracher Straße

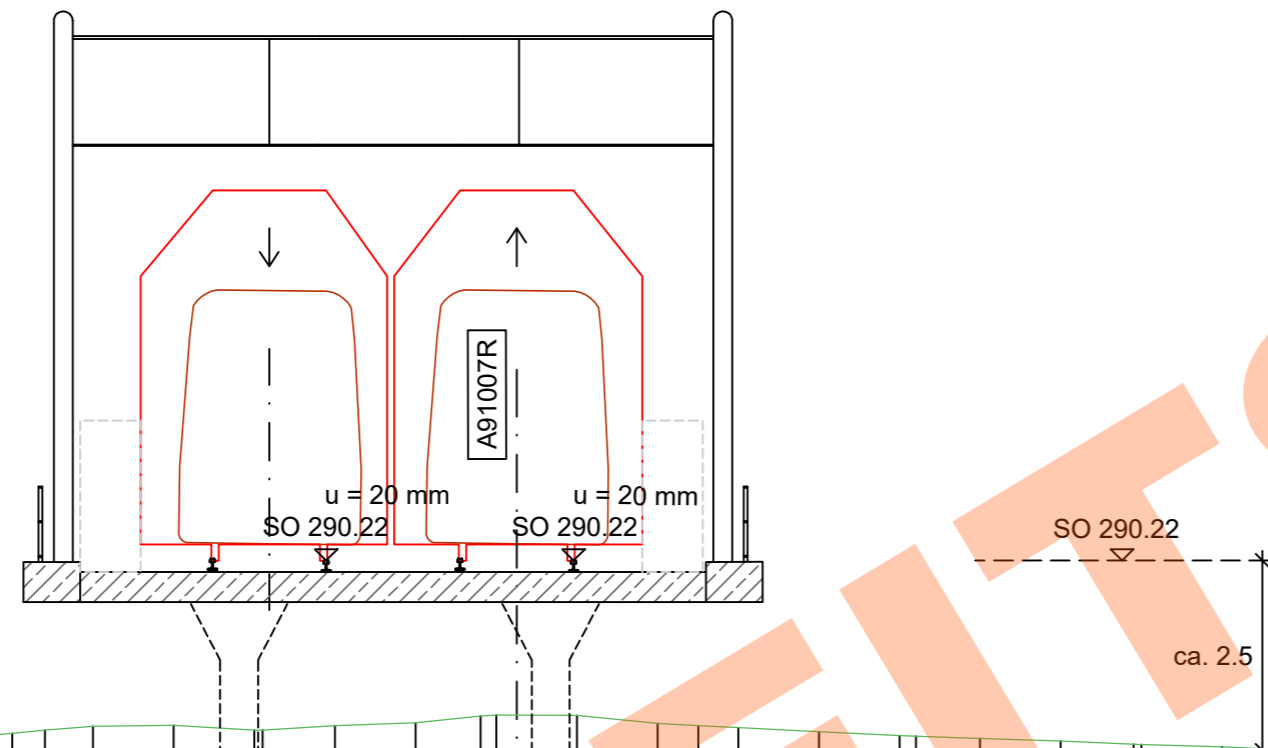
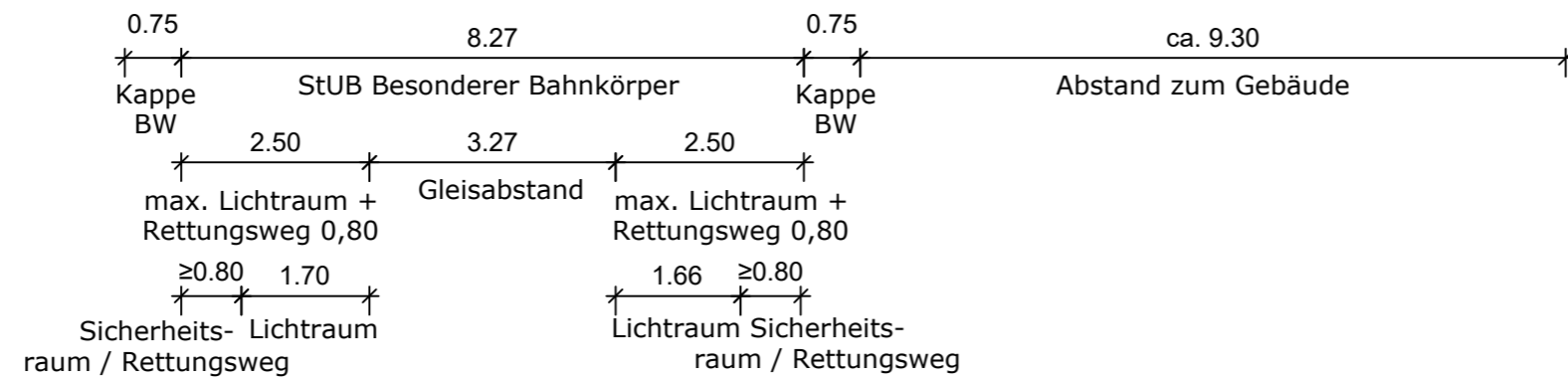
Plannummer: 014_2A95F-SB-2-2A-001 Index: 02

Auftragnehmer: Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn
Dorsch Gruppe
GRE
OBERMEYER

Erstellt durch:	Datum	Name
bearbeitet:	22.06.2023	S. Crespel
gezeichnet:	22.06.2023	Wannek
geprüft:		

km 303,2+83

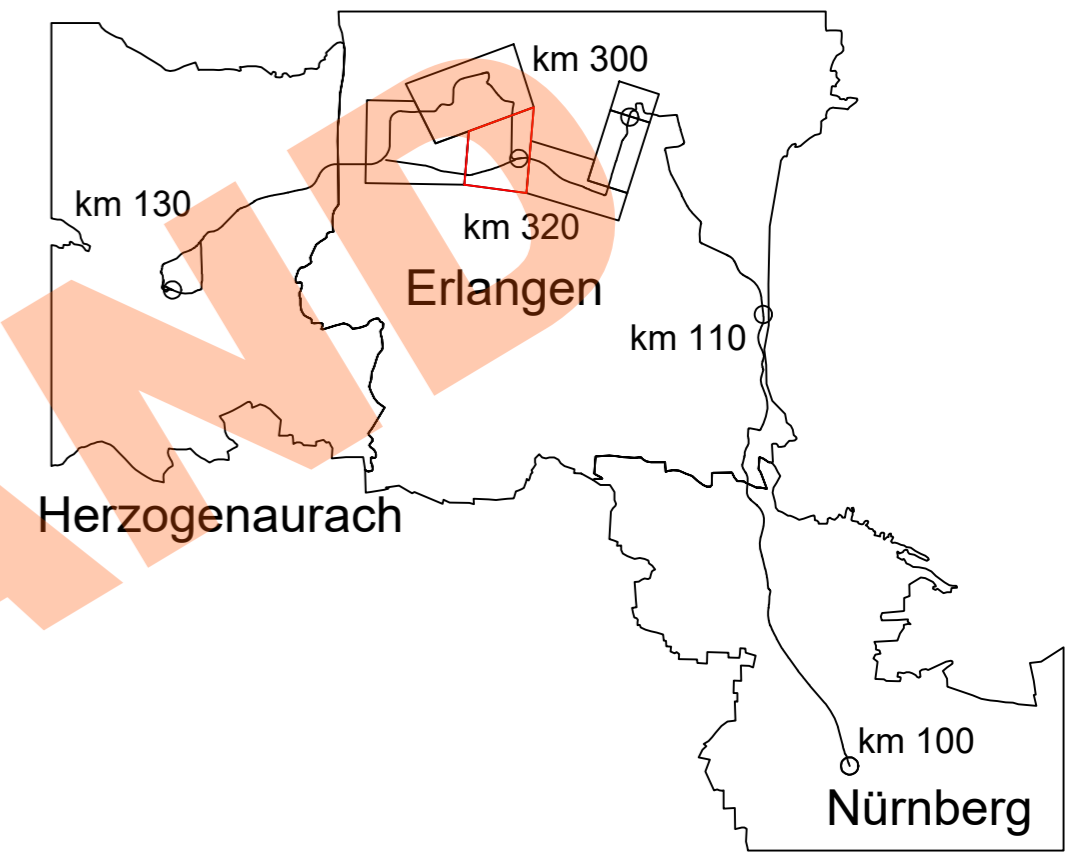
alternative Linienführung Büchenbacher Damm - Frauenaauracher Straße über Rampe Nord



285.0 m ü.NN


Geländehöhe	287.832	287.816	287.842	287.935	287.978	288.025	288.039	288.976	287.979	288.037	288.074	288.161	288.176	288.174	288.172	288.064	288.036	288.012	287.954	287.904	287.895	287.865	287.831	287.791	287.787	287.755	287.706	287.705	287.700	
Achsabstand	9.118	8.803	7.736	6.670	6.239	5.603	4.537	3.471	3.359	3.273	2.404	1.338	0.480	0.272	0.000	0.795	1.861	2.399	2.928	3.994	5.060	5.279	6.127	7.193	8.158	8.259	9.326	10.392	11.038	11.459

Bauwerk symbolisch dargestellt



02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	Sojkic
01	Original	15.06.2023	Sojkic
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

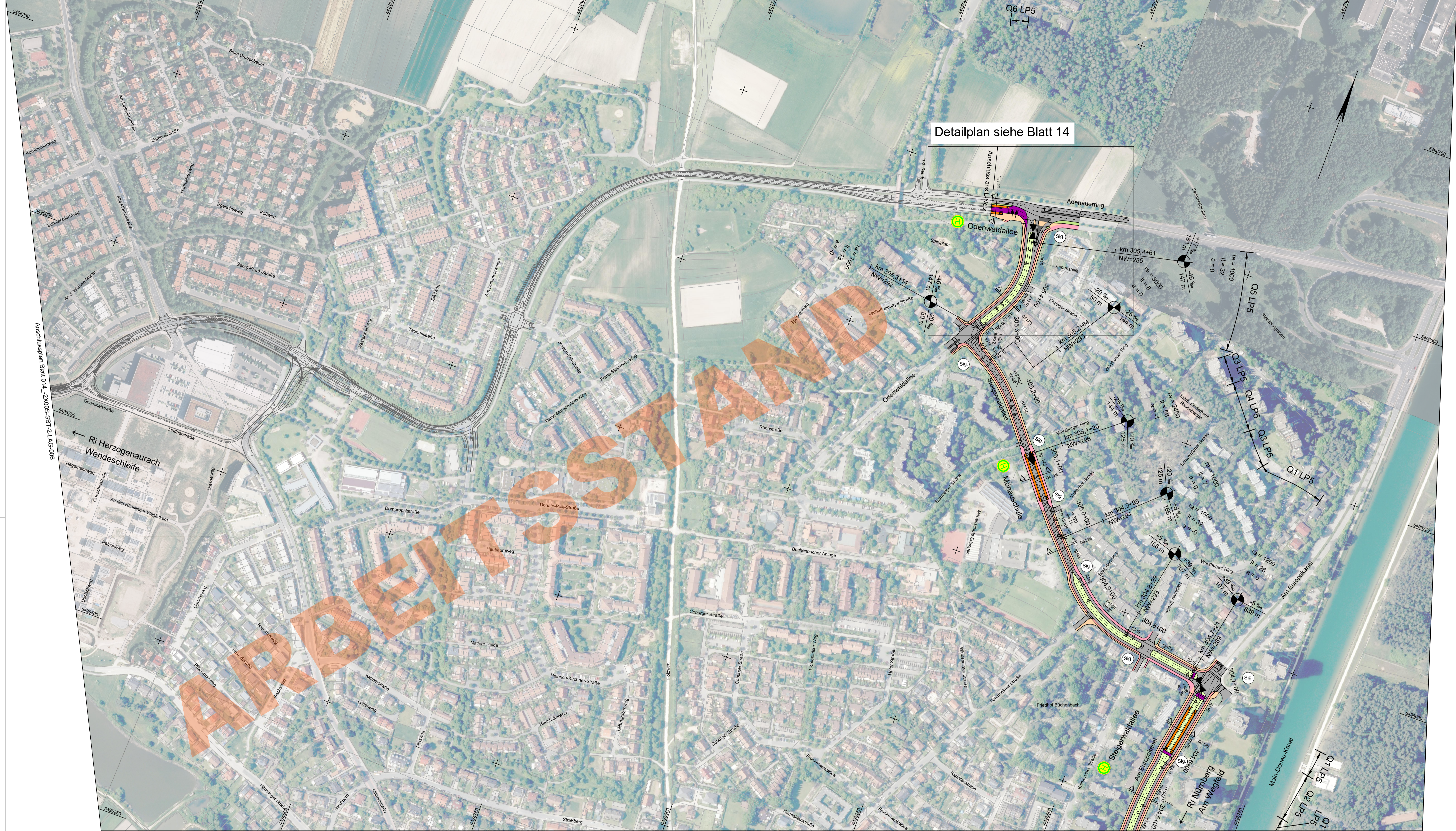
Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 4 / Bl-Nr. 2 Maßstab: 1 : 100 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
 StUB ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH	Erlangen, der

Verkehrsanlagenplanung
 Büchenbacher Damm
 Querschnitt Büchenbacher Damm - Frauenaauracher Straße Variante Rampe Nord

Plannummer: 014_-2A95F-SBT-2-QUE-001 Index: 02

Auftragnehmer:
Ingenieurgesellschaft
 Stadt-Umland-Bahn | 

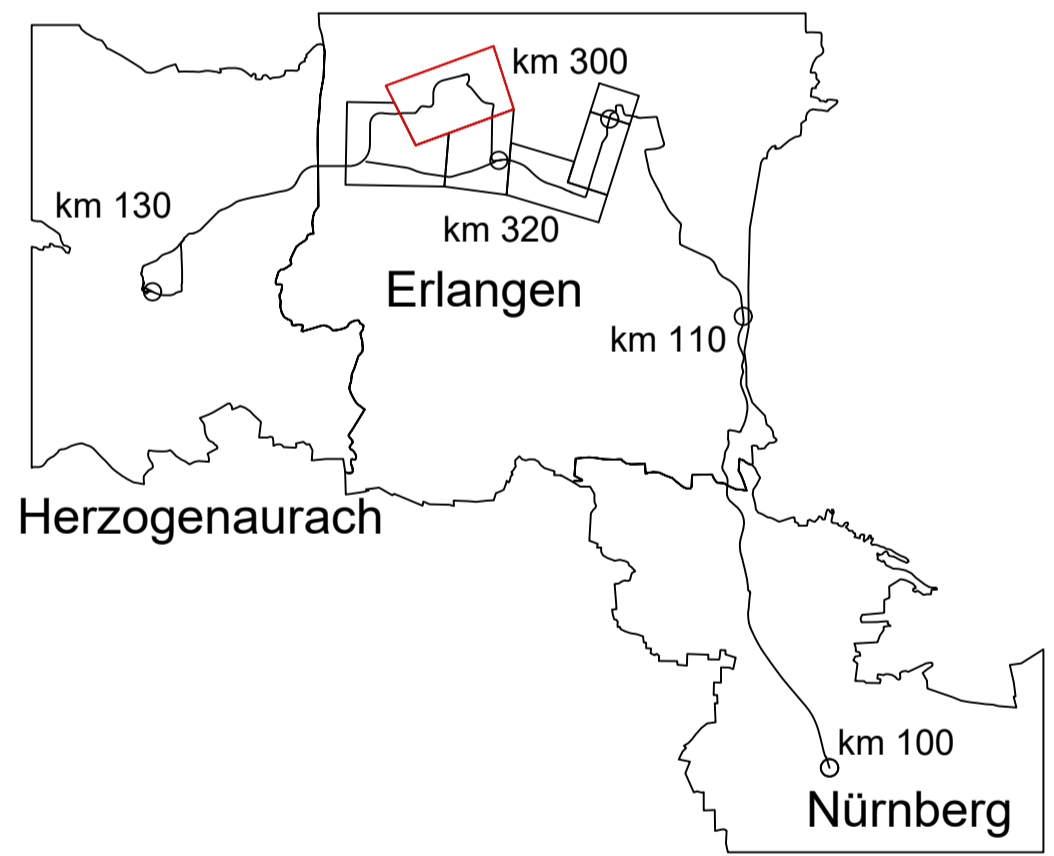
Erstellt durch:	Datum	Name
 bearbeitet:	22.06.2023	Sojkic
gezeichnet:	22.06.2023	Wannek
geprüft:		



Detailplan siehe Blatt 14

- ### Zeichenerklärung
- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßenebenenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
 - Haltestelle
 - Stützwand (Ing BW)
 - lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
 - Brücke
 - Unterführung
 - Hektometrierung rechtes Gleis

- ### Abkürzungen Trassierung STUB
- l_U = Länge des Übergangsbogens
 - NW = Höhe Neigungswinkel
 - r = Radius
 - l_g = Länge einer Geraden
 - l_b = Länge eines Bogens
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lt = Tangentenlänge
 - a = Stichmaß
- 11 ‰ / 63 m -7 ‰ / 247 m
 km 117+457 NW=277
 km 117+457 NW=277
- Gradientenstufen
 - Gradientenhochpunkt



02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S. Crespel
01	Original	15.06.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: **StUB** (Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg - Erlangen - Herzogenaurach)

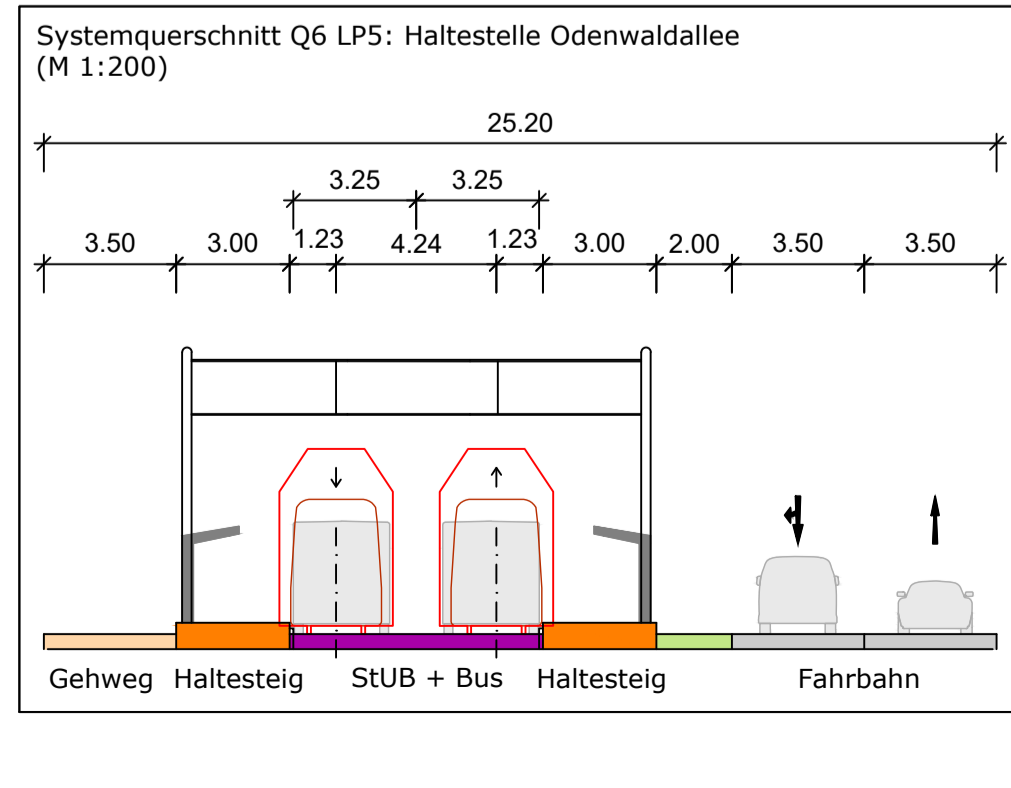
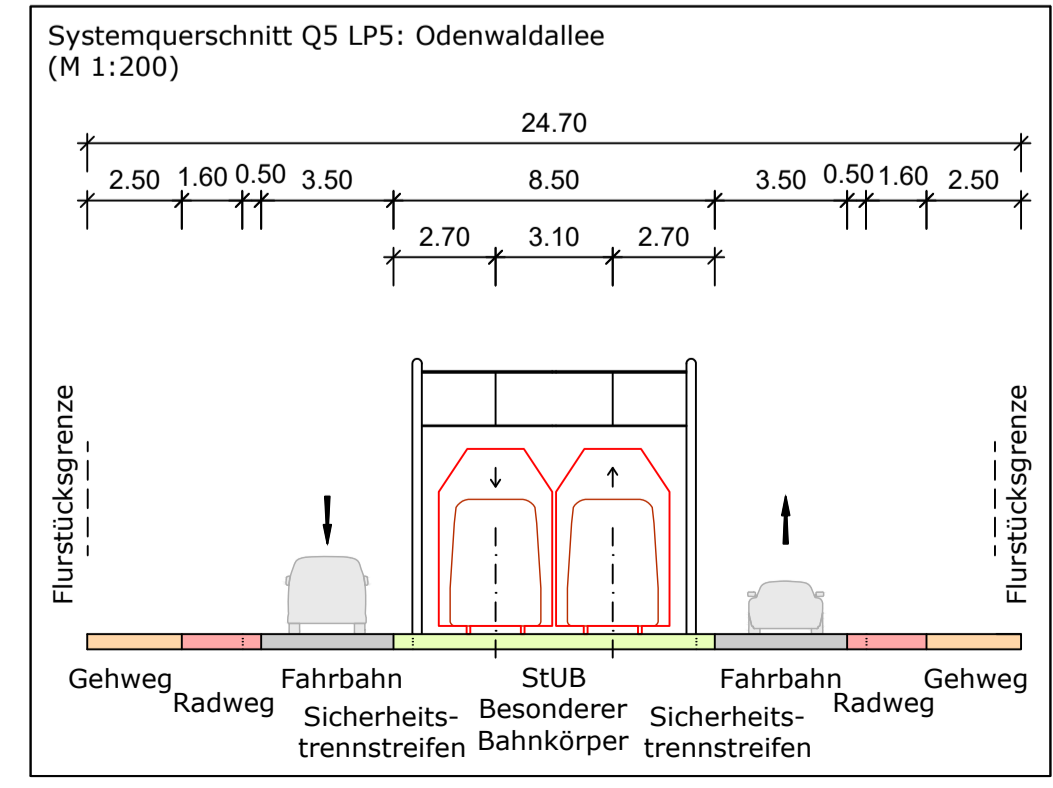
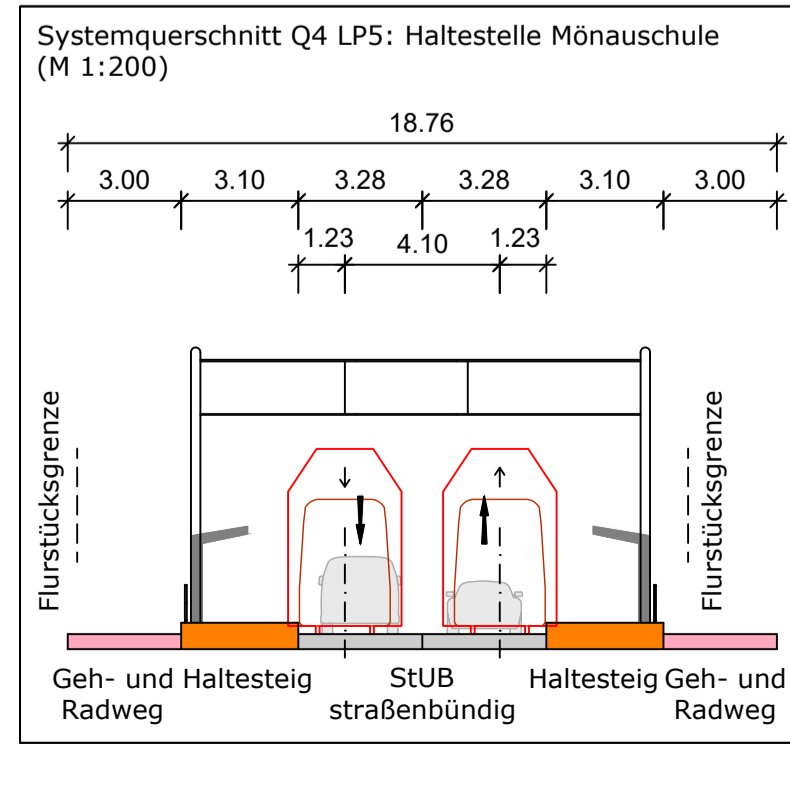
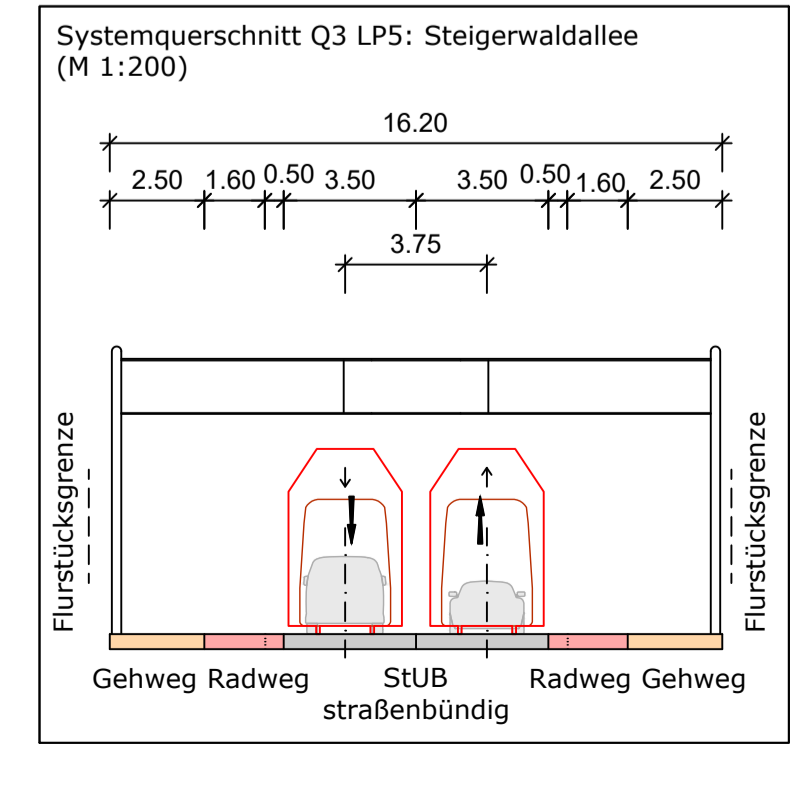
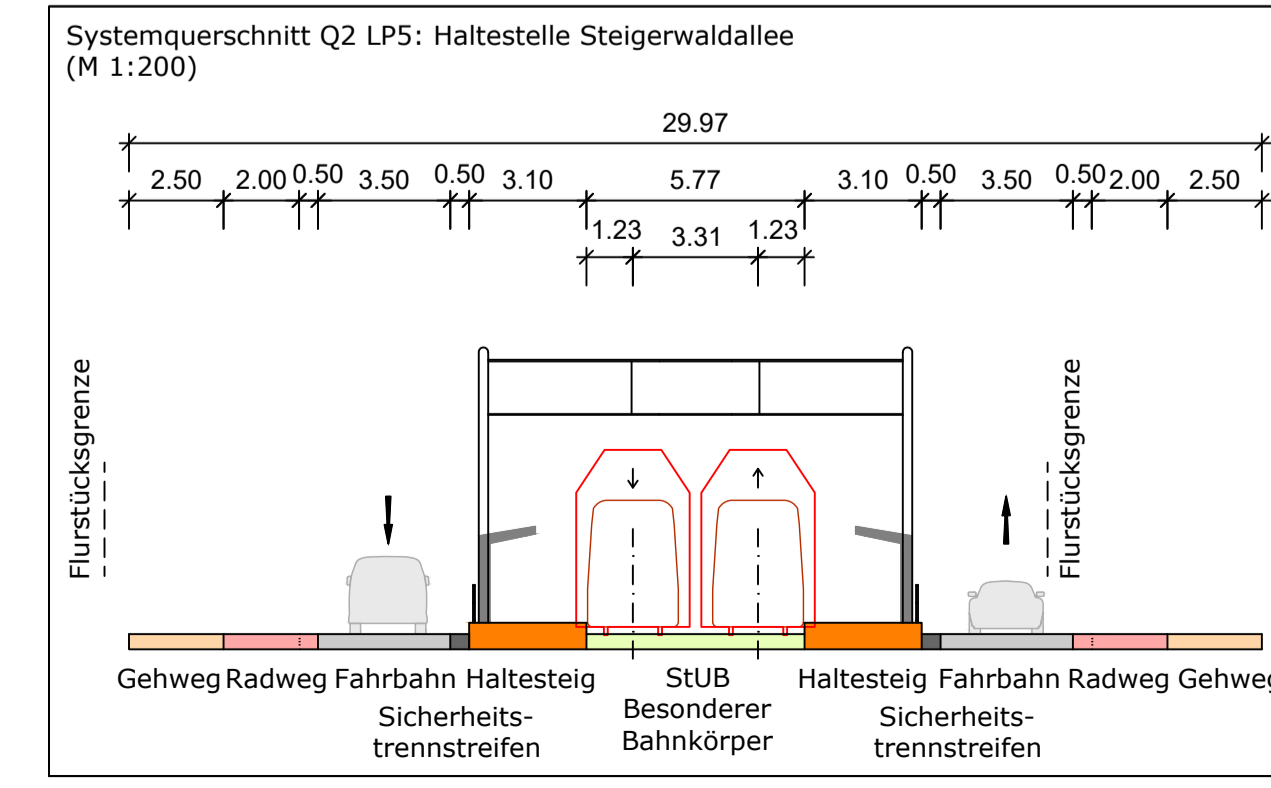
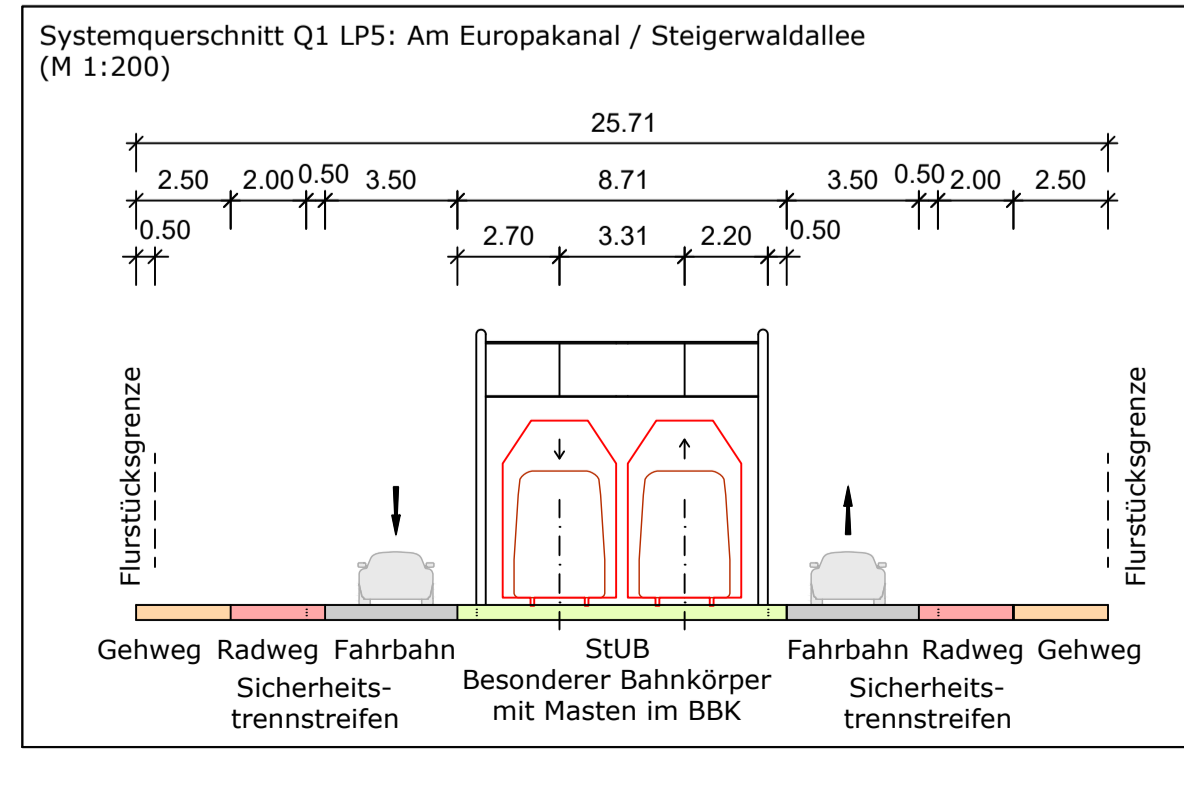
Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 5
 Maßstab: 1 : 2000
 Koordinatensystem: SK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung

Bücherbacher Damm
 Lageplan Frauenauracher Straße - Adenauring Nord

Plannummer: 014 -2X005-SE-22-06-005 Index: 02
 Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft OBERMEYER** (Dorsch Gruppe GRE)

Erstellt durch: **OBERMEYER**
 bearbeitet: 22.06.2023 S. Crespel
 gezeichnet: 22.06.2023 Wannek
 geprüft:



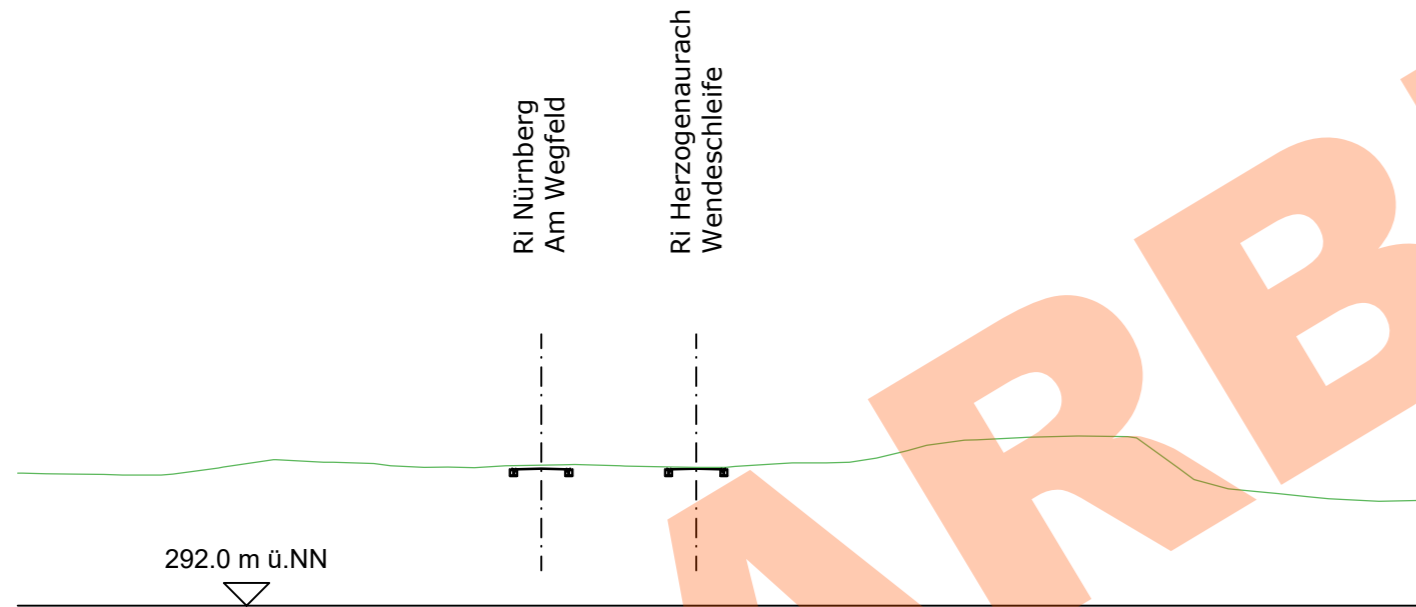
Systemquerschnitt Bestand-Planung Q4 LP5: Haltestelle Mönauschule

Bestand



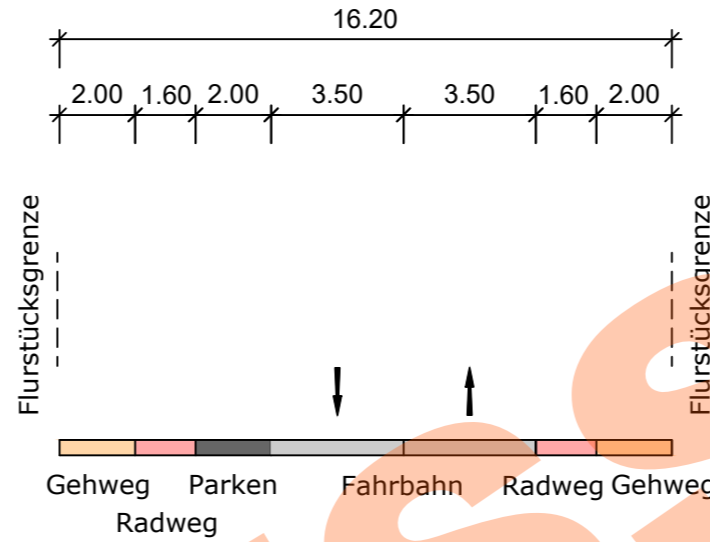
Quelle: Infra3D

305+087.411

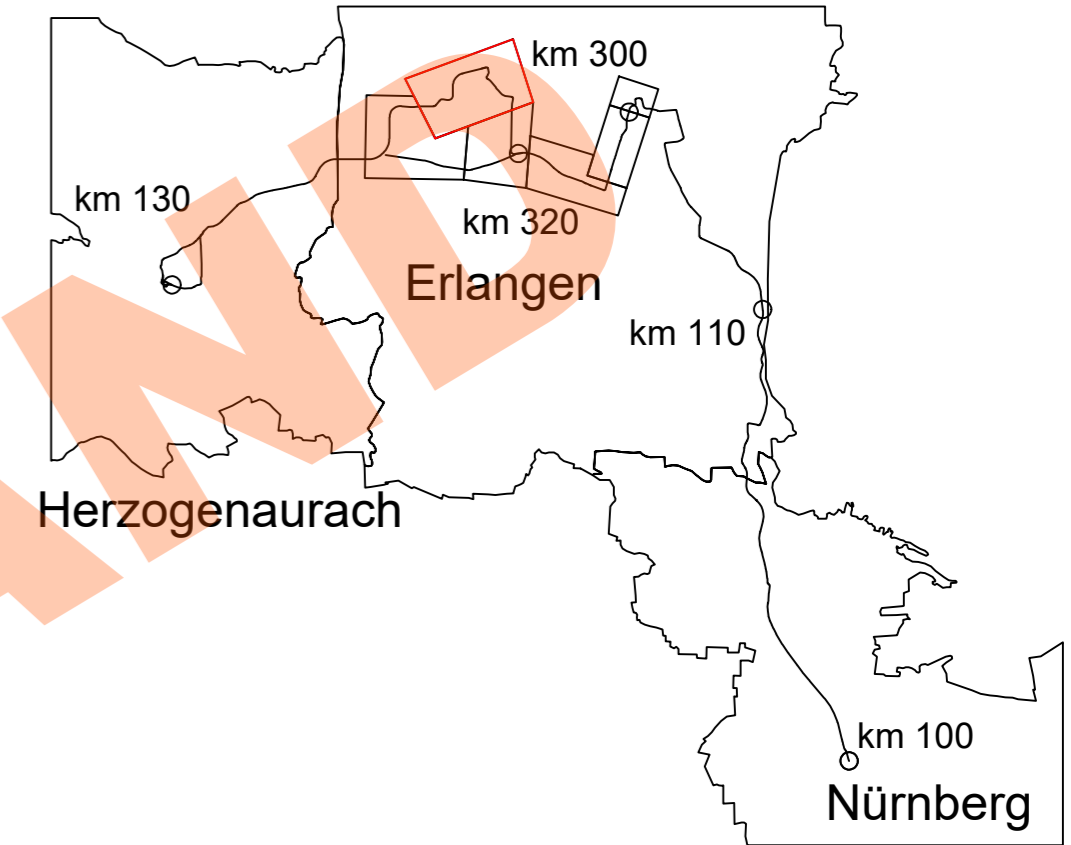
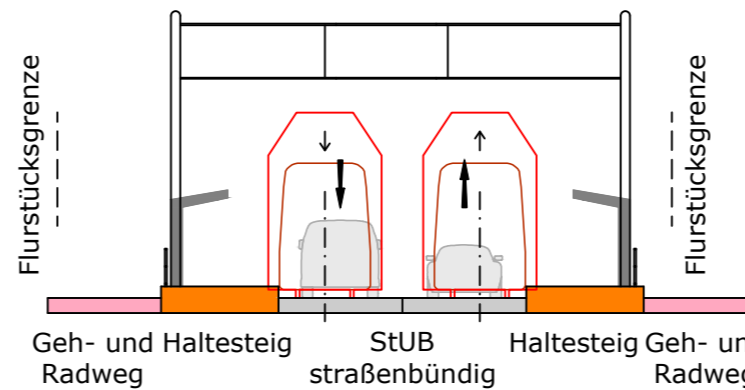
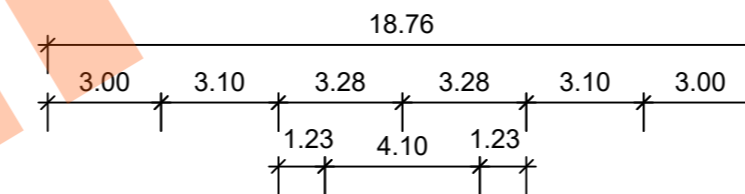


Bemaßungen Bestand aus Infra3D übernommen.
Echte Maße für weitere Bearbeitung sind zu überprüfen.

Bestand



Planung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

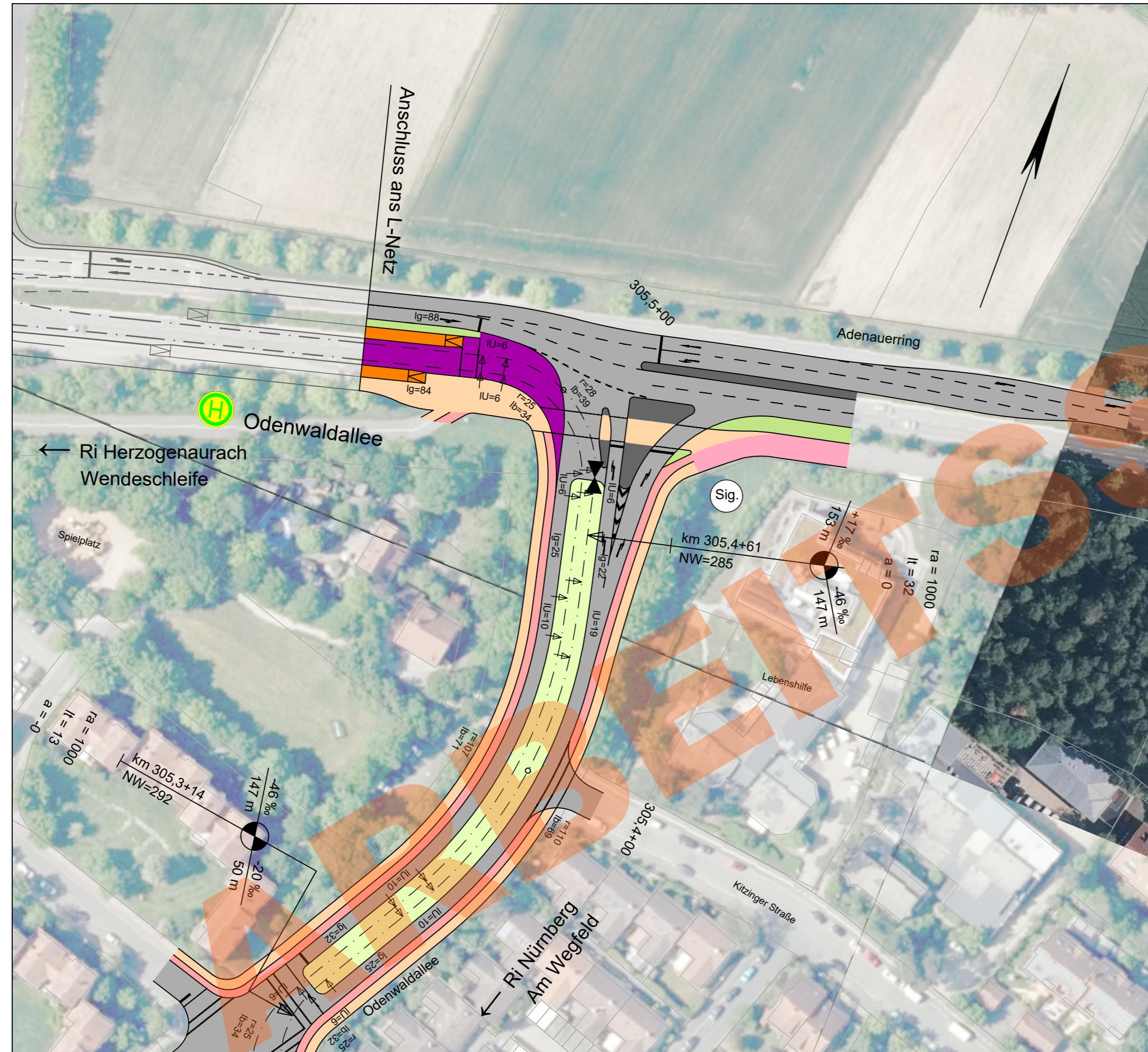
Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 4 / Bl-Nr. 8
	Maßstab: 1 : 200
	Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm Systemquerschnitt Bestand-Planung: Haltestelle Mönauschule	
Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-QUE-006	Index: 01

Auftragnehmer:	Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn	
----------------	---	------

Erstellt durch:	Datum	Name
 Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0	22.06.2023	Sojkic
bearbeitet:	22.06.2023	Wanek
gezeichnet:	22.06.2023	Wanek
geprüft:		

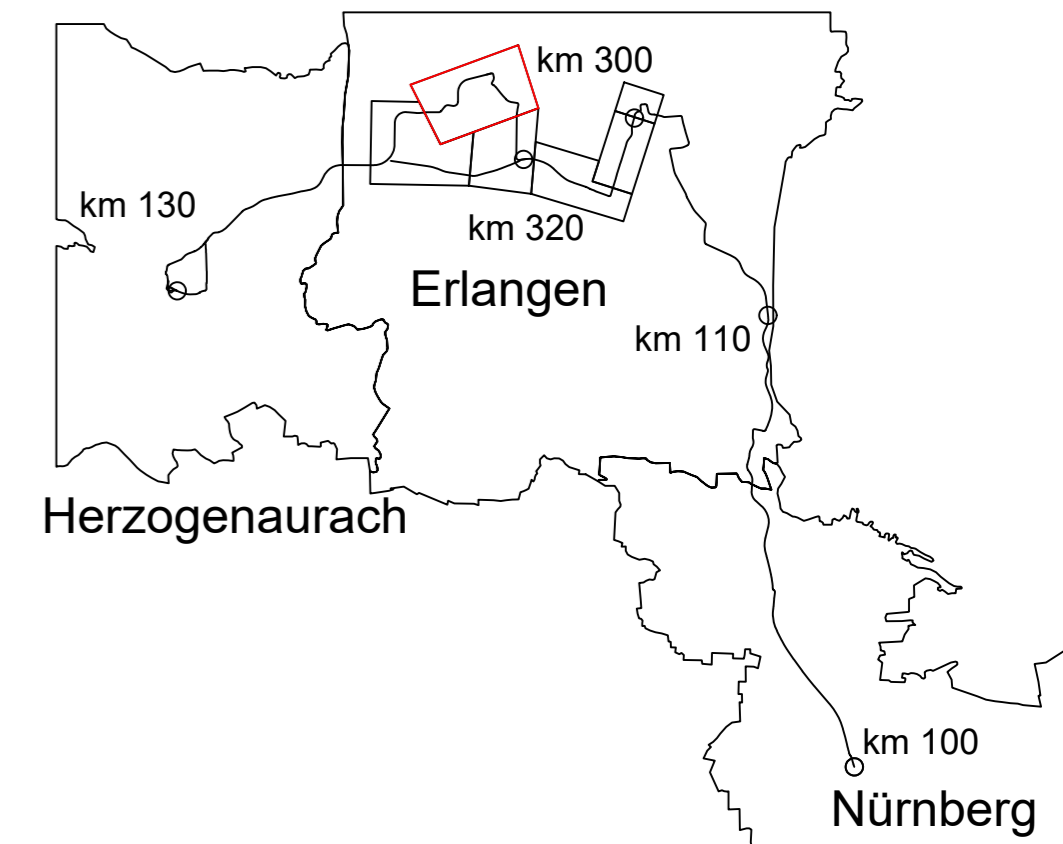


Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßenebenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- Stützwand (Ing BW)
- lichtsinalgeregeltete Knotenpunkte
- Brücke
- Unterführung
- Hektometrierung rechtes Gleis

- Abkürzungen Trassierung StUB**
- IU = Länge des Übergangsbogens
 - NW = Höhe Neigungswechsel
 - r = Radius
 - lg = Länge einer Geraden
 - lb = Länge eines Bogens
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lt = Tangentenlänge
 - a = Stichmaß

- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S.Crespel
01	Original	20.06.2023	S.Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 14
Maßstab: 1 : 1000
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

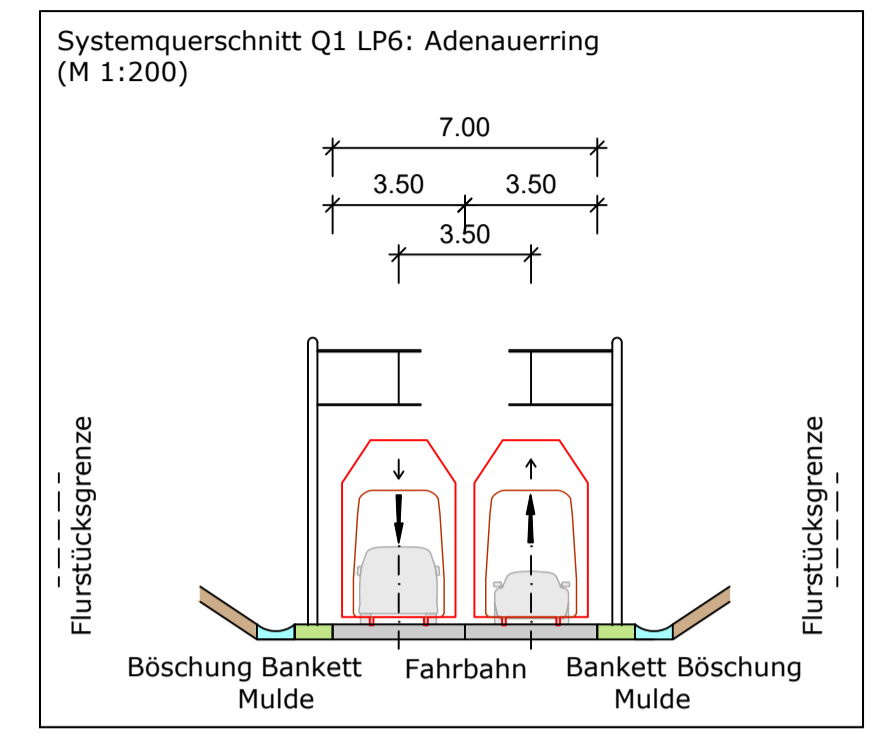
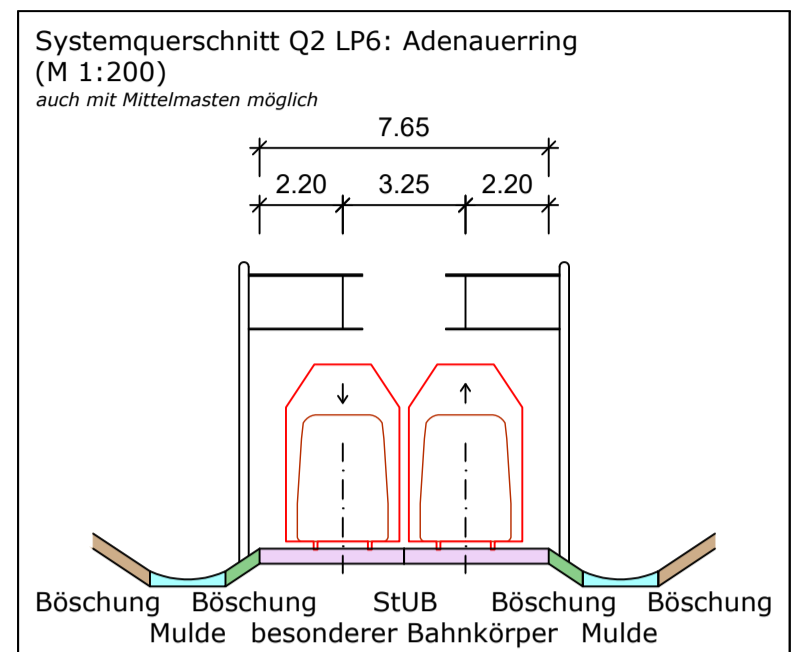
Verkehrsanlagenplanung
Büchenbacher Damm
Lageplan Bereich Knoten Odenwaldallee - Adenauerring (Nord)

Plannummer: 014_-2A95F-SBT-2-LAG-002 Index: 02

Auftragnehmer: Ingengurgemeinschaft
Stadt-Umland-Bahn

Dorsch Gruppe GRE
 OBERMEYER

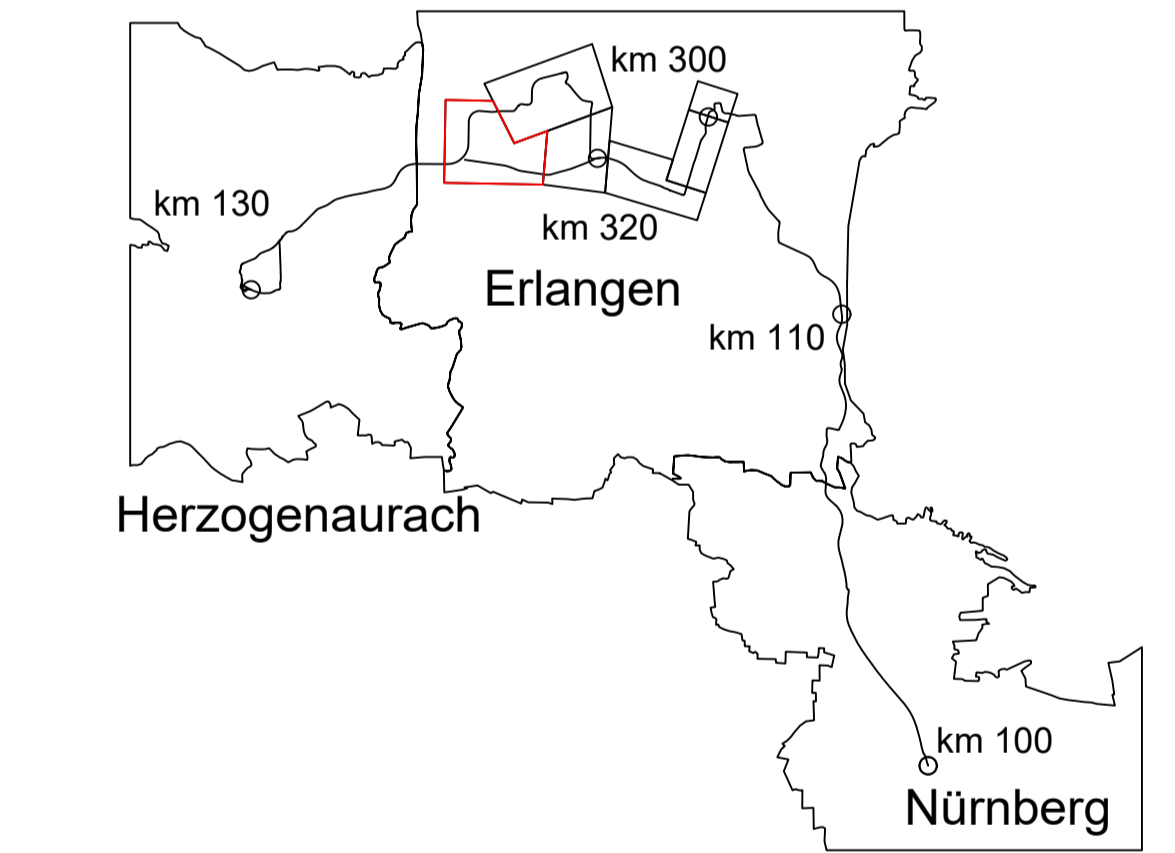
Erstellt durch:	Datum	Name
OBERMEYER Infrastruktur Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0	22.06.2023	S. Crespel
bearbeitet:	22.06.2023	S. Crespel
gezeichnet:	22.06.2023	Wannek
geprüft:		



Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßenebenenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
 - Haltestelle
 - Stützwand (Ing BW)
 - lichtsinalgeregelte Knotenpunkte
 - Brücke
 - Unterführung
 - Hektometrierung rechtes Gleis

- Abkürzungen Trassierung StUB**
- IU = Länge des Übergangsbogens
 - NW = Höhe Neigungswechsel
 - r = Radius
 - lg = Länge einer Geraden
 - lb = Länge eines Bogens
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lt = Tangentiallänge
 - a = Stichmaß
- Gradiententiefpunkt
 Gradientenhochpunkt



02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S. Crespel
01	Original	15.06.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
ZWERKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 6
Maßstab: 1 : 2500
Koordinatensystem: SK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung
Büchereiche Damm
Lageplan Adenauerring Süd, Haundorf

Planung, der

Plannummer: 014_2X005-SE-12-AR-006 Index: 02

Auftragnehmer: Ingenieurgemeinschaft
Stadt-Umland-Bahn
Dorsch Gruppe
GRE
OBERMEYER

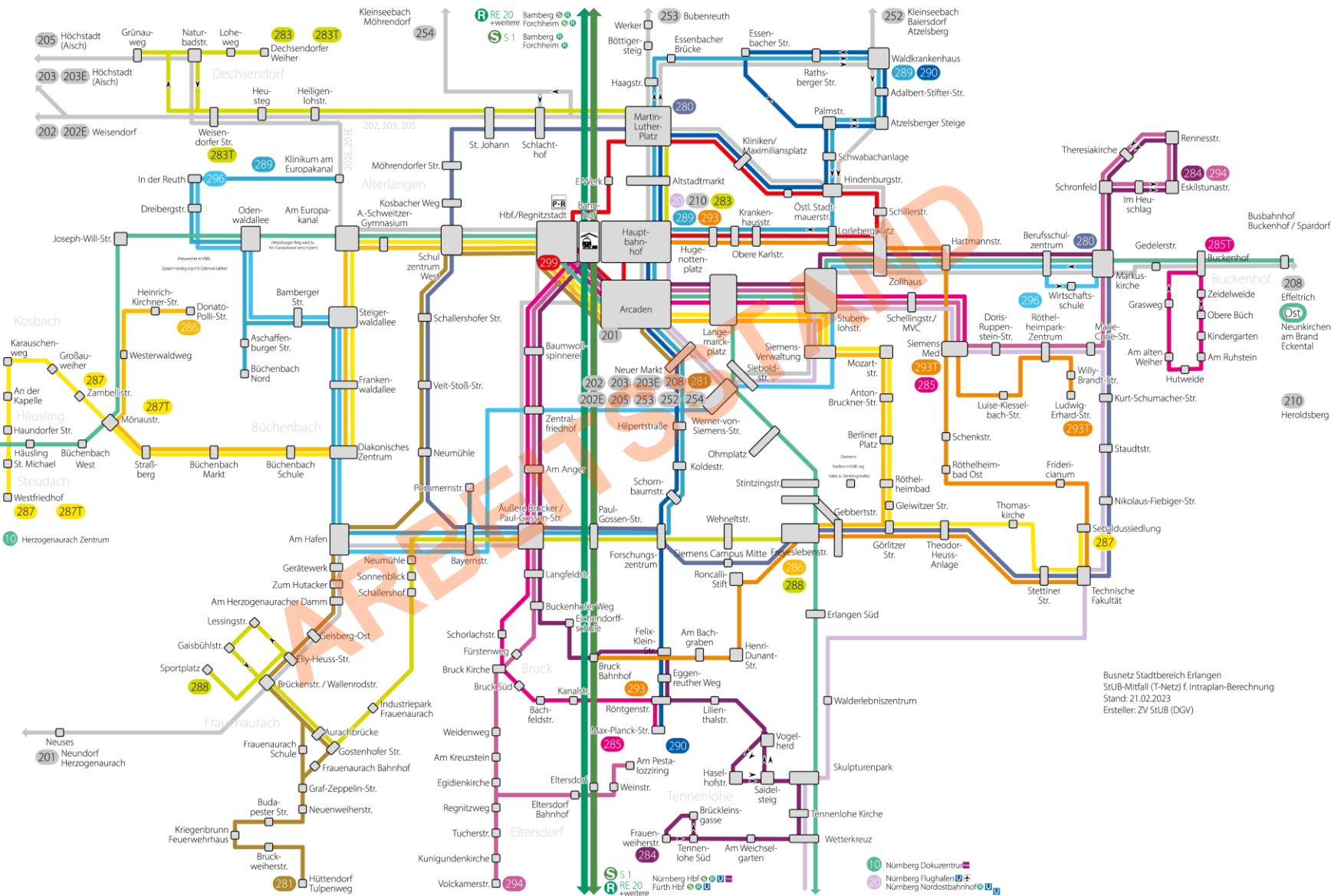
Erstellt durch: OBERMEYER
bearbeitet: 22.06.2023 S. Crespel
gezeichnet: 22.06.2023 Wannek
geprüft:

Datum Name



Tisch 4: Das Buskonzept

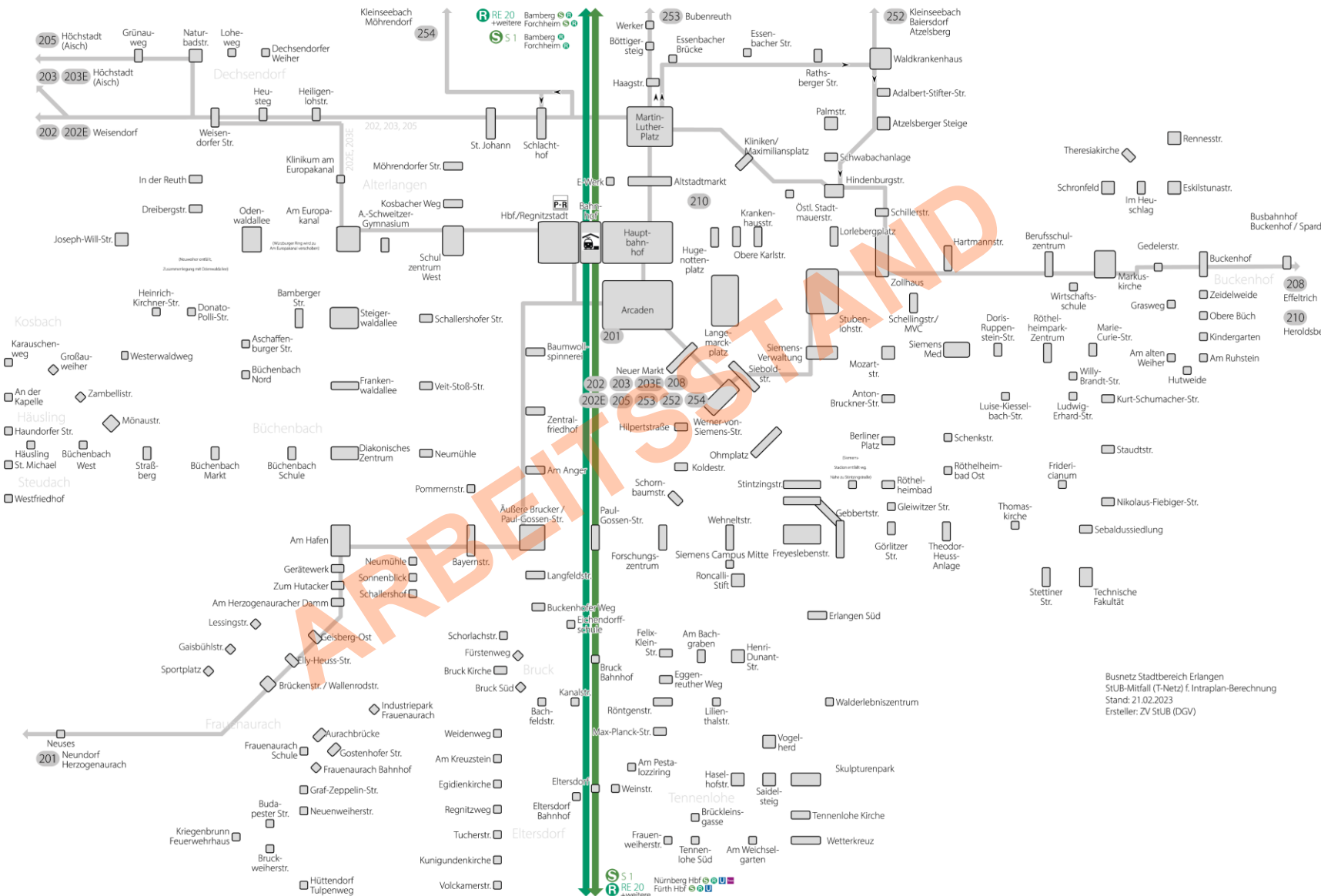
Überblick



StUB (T) ist die mintgrüne Linie Schlaglichter:

- Regnitzquerung Wöhrmühlbrücke
- Bahnunterführung
- Brucker Linien zuerst über Regnitzstadt
- Entlastung Goethestraße
- Verlegung Parallelverkehr aus Nürnberger Straße in die neue Busachse Nägelsbachstraße
- Mehr Busse auf der W.-v.-Siemens-Straße
- aufgeräumteres Busnetz in Büchenbach
- zweite Linie in Frauenaarach

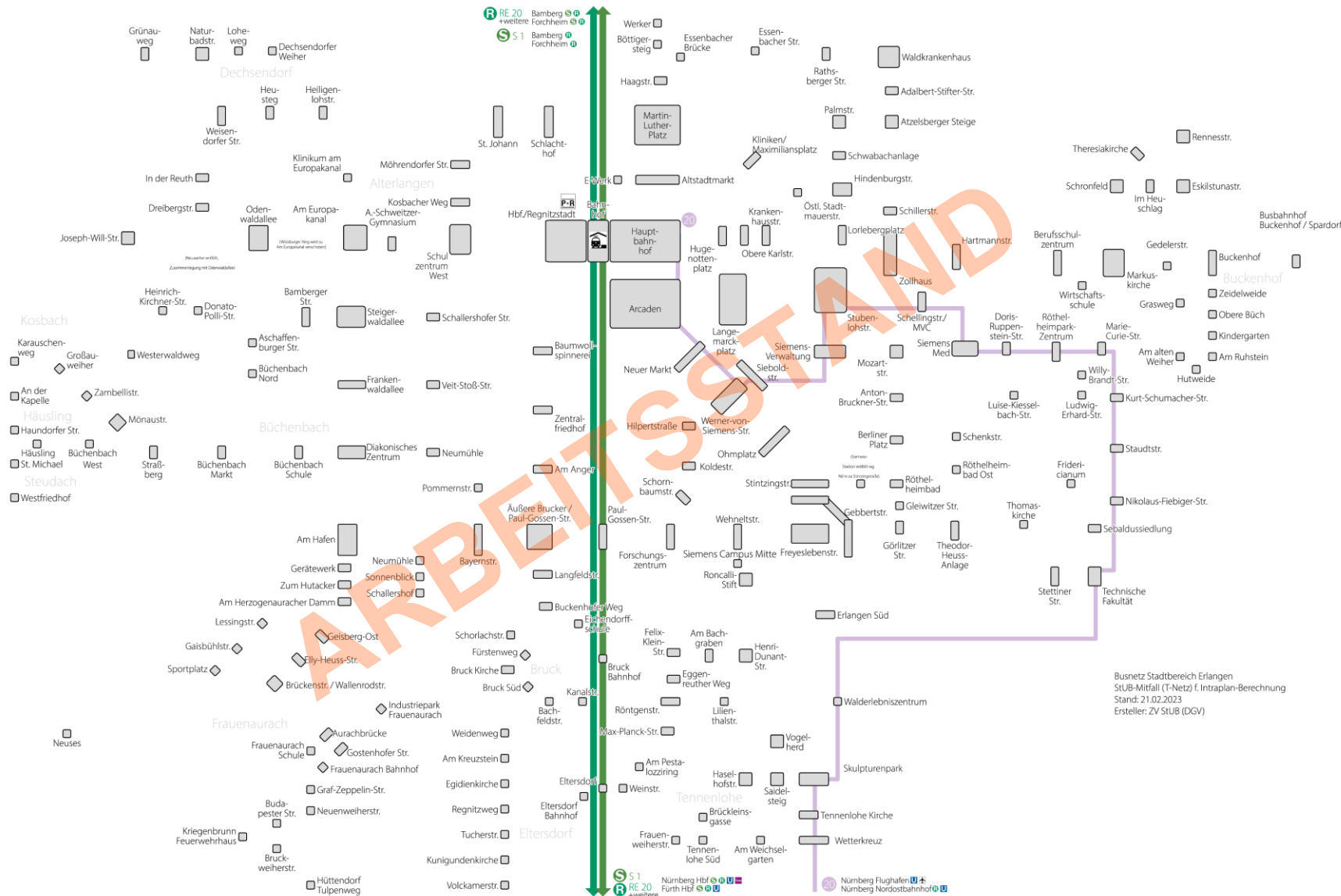
Die Linien im Einzelnen: Überlandlinien



- 199/200:
Ersatz durch StUB
- 201:
Konzentration auf Linienweg
Herzogenaurach – Niederndorf –
Neuses – Frauenaurach – Am Hafen
– Arcaden
- 202/203/205:
Verlängerung zum Neuen Markt
- 202E/203E:
Anbindung Klinikum Am
Europakanal, Führung über
Wöhrmühlbrücke
- 208/210:
Mit Ostast Führung über Kliniken /
Maximiliansplatz und Hauptbahnhof
zum Neuen Markt (208) bzw. über
W.-v.-Siemens-Straße und Arcaden
zum Hauptbahnhof (210)
- 209/209E:
Ersatz durch StUB-Ostast
- 252/253/254:
Verlängerung zum Neuen Markt

Busnetz Stadtbereich Erlangen
StUB-Mitfall (T-Netz) f. Intraplan-Berechnung
Stand: 21.02.2023
Ersteller: ZV StUB (DGV)

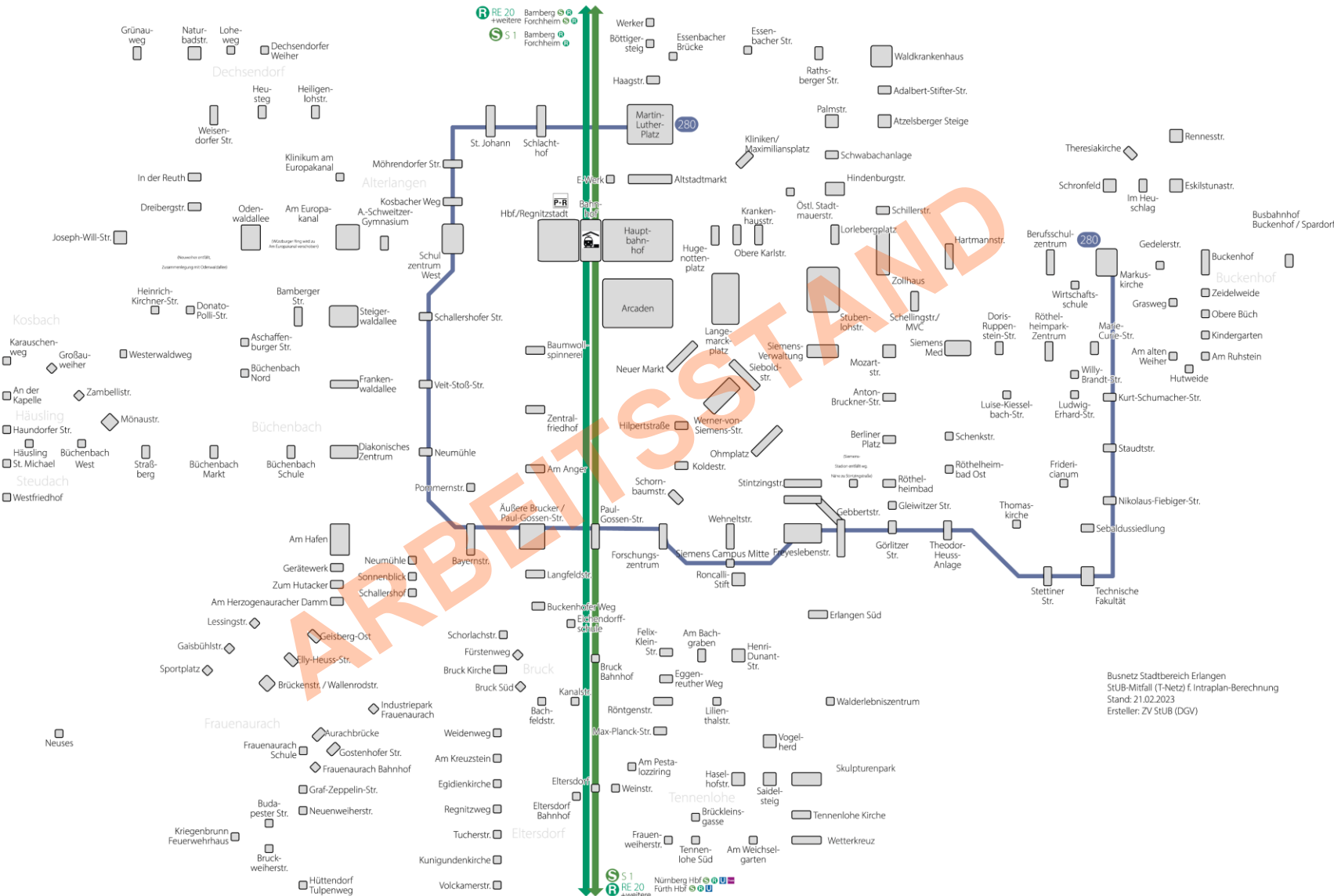
Die Linien im Einzelnen: 20



- Neue Linie 20 als Kombination aus heutiger 20 und 30.
- Linienweg der 20 in Erlangen und der 30 in Nürnberg.
- Derzeit in Prüfung, ob Direktverbindung zu Flughafen und Nordostbahnhof tatsächlich bedeutsam genug, um Direktverbindung aufrecht zu erhalten.

Busnetz Stadtbereich Erlangen
 STUB-Mitfall (T-Netz) f. Intraplan-Berechnung
 Stand: 21.02.2023
 Ersteller: ZV STUB (DGV)

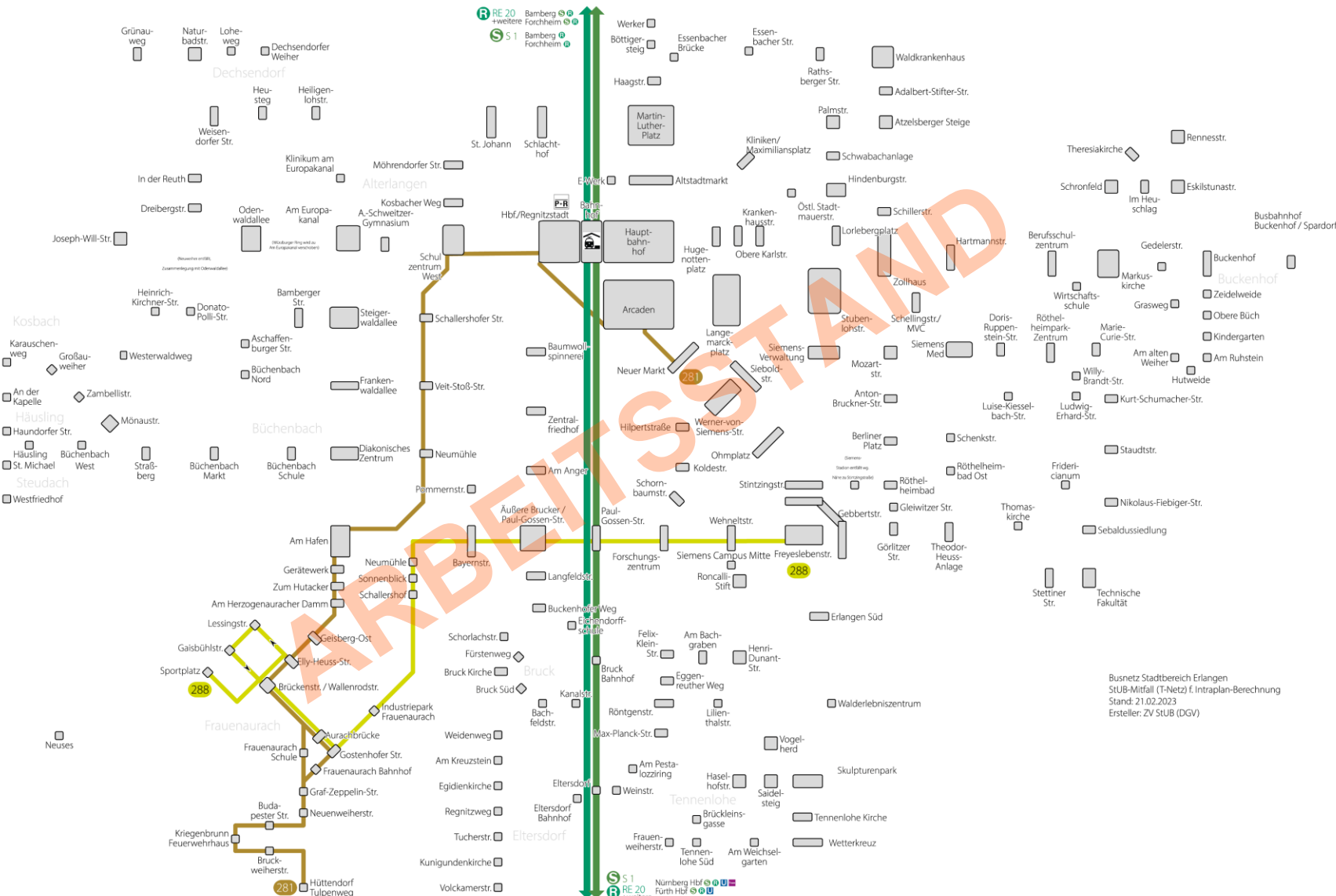
Die Linien im Einzelnen: 280



- Äußere $\frac{3}{4}$ -Ringlinie
- Kann unabhängig von StUB zu vollständigem Ring erweitert werden
- Übernimmt den gesamten Restverkehr in der Möhrendorfer Straße
- Befährt die Mittelachse des SiemensCampus

Busnetz Stadtbereich Erlangen
 StUB-Mitfall (T-Netz) f. Intraplan-Berechnung
 Stand: 21.02.2023
 Ersteller: ZV StUB (DGV)

Die Linien im Einzelnen: 281/288



281:

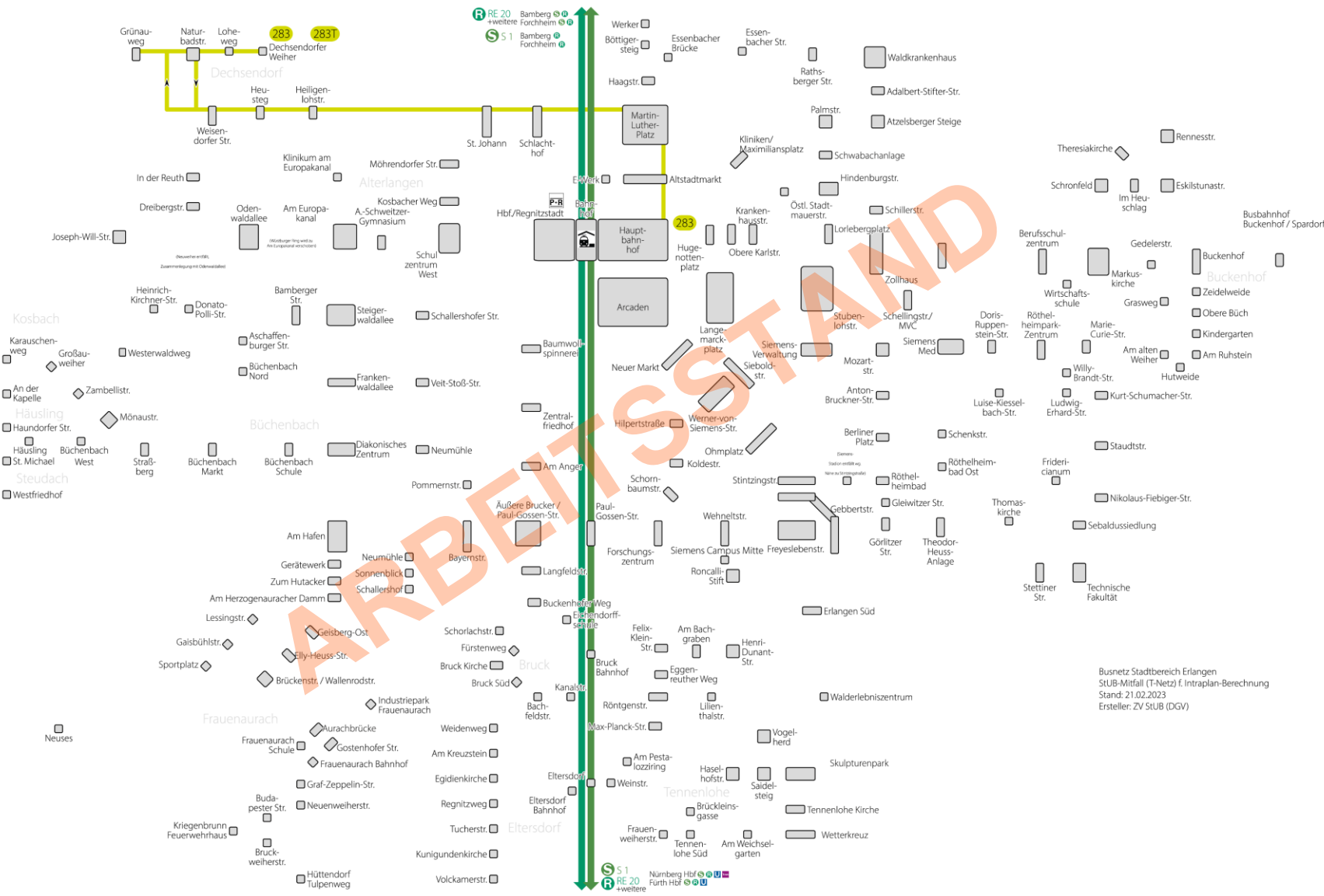
- Konzentration auf westlichen Ast durch Frauenaurach
- Schnelle Anbindung an die Innenstadt durch Abspaltung der Verbindung zur Südkreuzung in neue Linie 288
- Ersetzt 287 in der Süd-Achse Alterlangen – Stadtrandsiedlung
- Endpunkt Neuer Markt

288:

- Neue Linie für die Anbindung Frauenaurachs an den SiemensCampus und die S-Bahn-Station Paul-Gossen-Straße
- vsl. Kleinbusse
- übernimmt auch die Bedienung des Oststranges durch Frauenaurach und Schallershof

Busnetz Stadtbereich Erlangen
 StUB-Mitfall (T-Netz) f. Intraplan-Berechnung
 Stand: 21.02.2023
 Ersteller: ZV StUB (DGV)

Die Linien im Einzelnen: 283

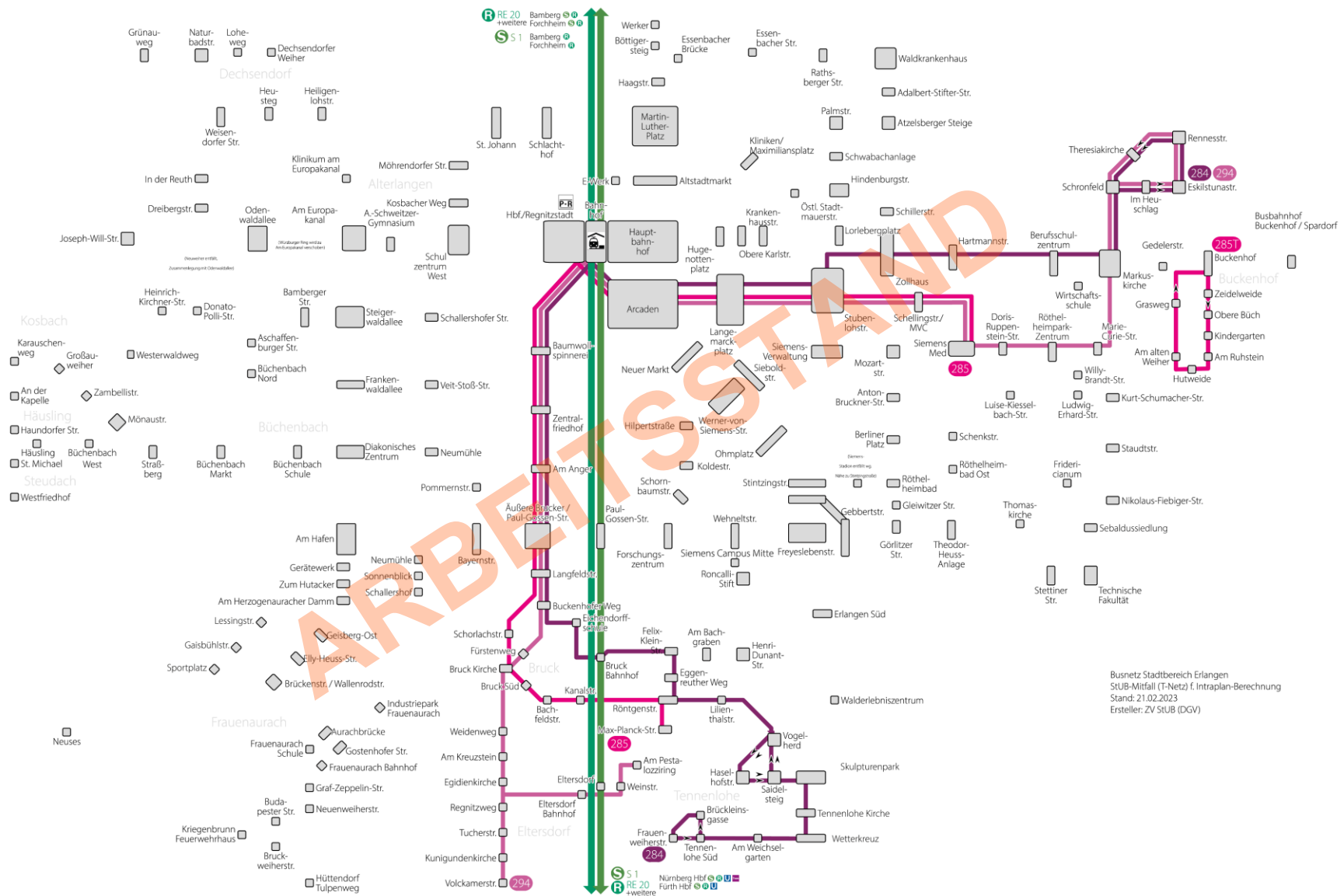


Zunächst unverändert

- Bedient hiernach nicht die Arcaden
 - Primär Mitfall-Ohnefall-Denken geschuldet
 - Durchbindung Arcaden natürlich als weitere Entwicklungsperspektive mitgedacht

Busnetz Stadtbereich Erlangen
STUB-Mitfall (T-Netz) f. Intraplan-Berechnung
Stand: 21.02.2023
Ersteller: ZV STUB (DGv)

Die Linien im Einzelnen: 284, 285, 294



284:

- Bedienung der Regnitzstadt
- im Süden Verlängerung vom Bf. Bruck nach Tennenlohe, Übernahme von Funktionen der 290&295

285:

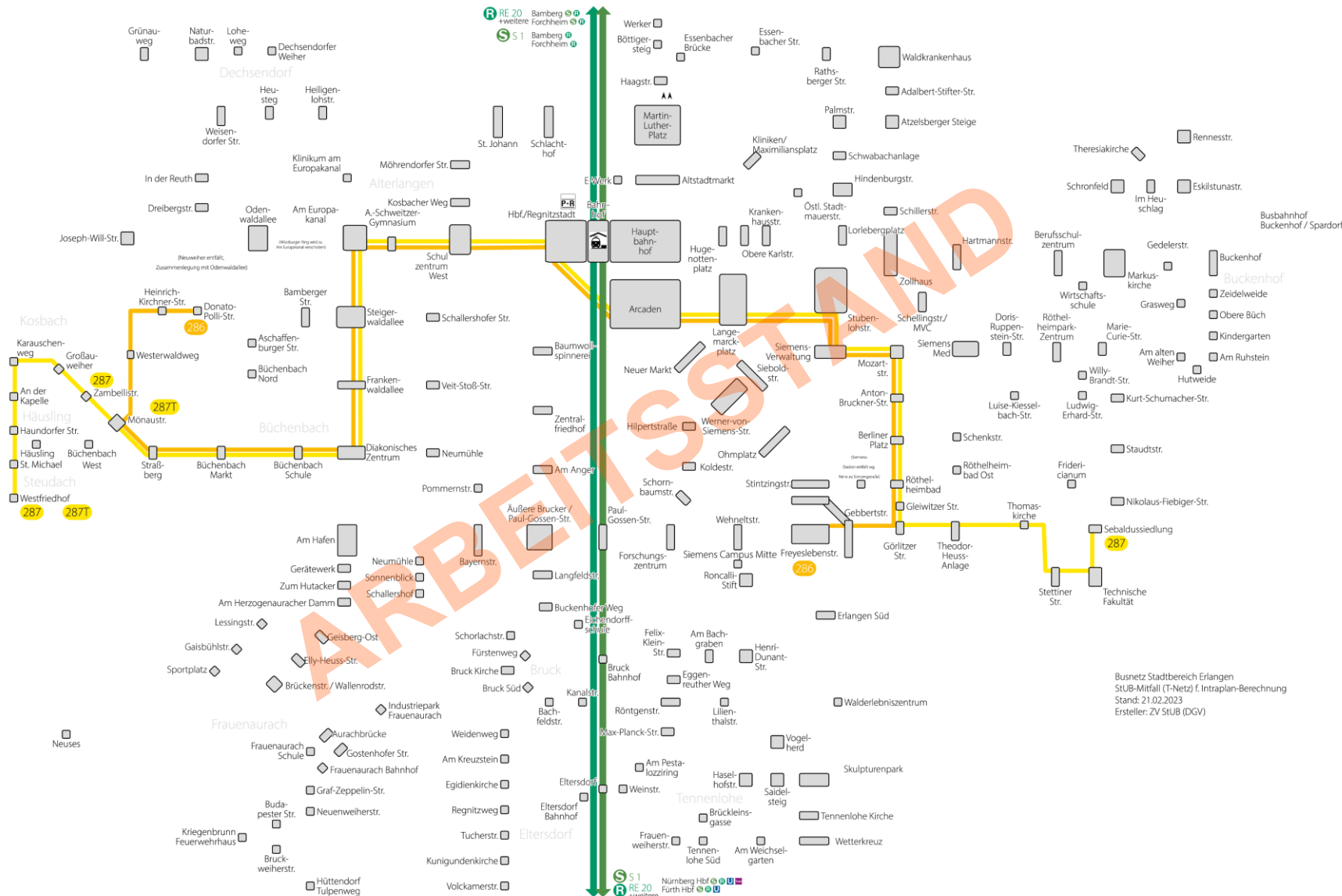
- Bedienung der Regnitzstadt
- Ostteil wird im T-Netz vom Ostast der StUB übernommen. 285 verkehrt stattdessen nach Siemens Med

294:

- Einzige Änderung Bedienung der Regnitzstadt

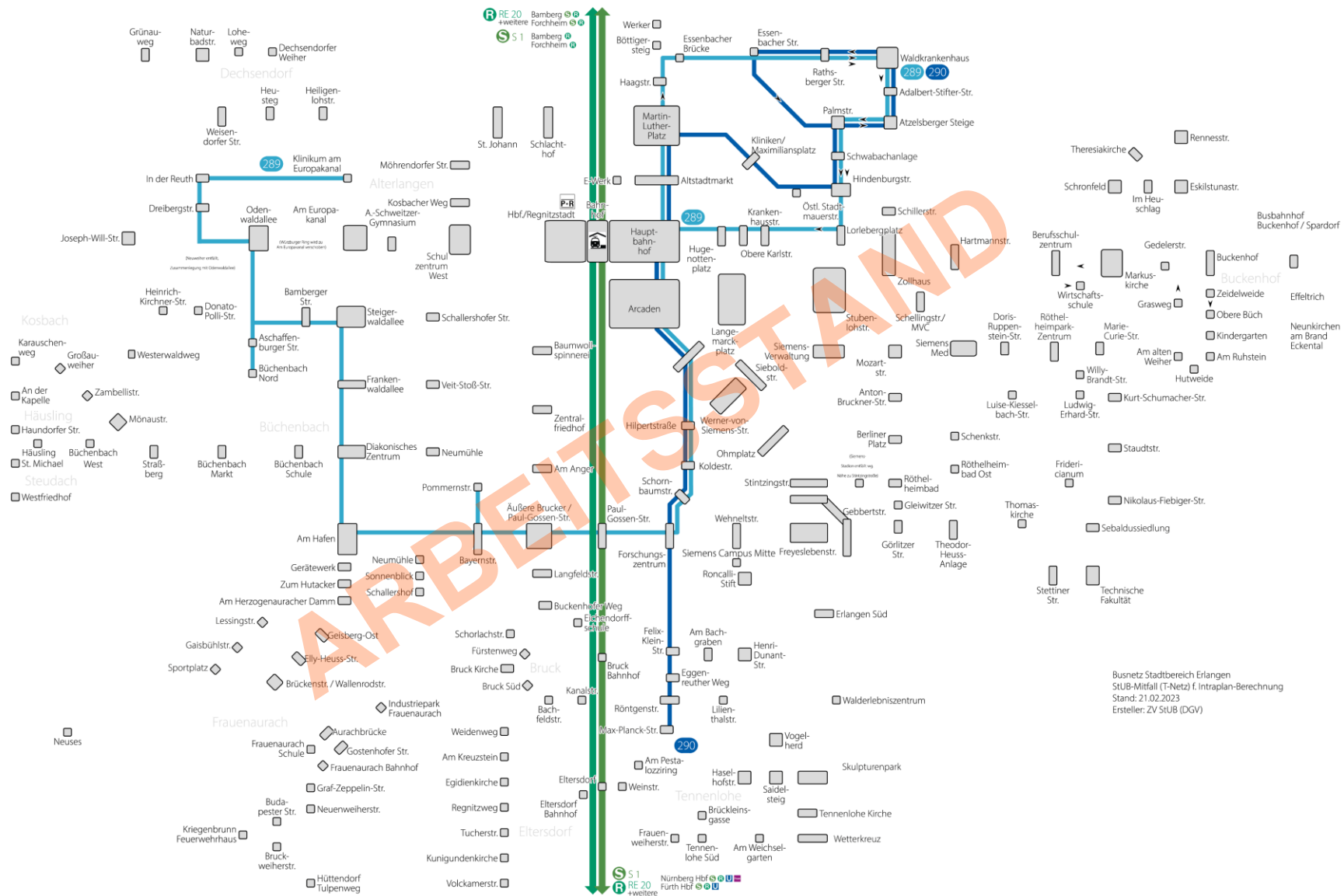
Busnetz Stadtbereich Erlangen
StUB-Mitfall (T-Netz) f. Intraplan-Berechnung
Stand: 21.02.2023
Ersteller: ZV StUB (DGV)

Die Linien im Einzelnen: 286, 287



- Überlagerung zum 10'-Takt zwischen Mönaustraße und Röthelheimbad
- Führung über Wörmühlbrücke
- 287 quert die Regnitz aktuell auf dem Dechsendorfer Damm, obwohl sie zuvor bereits auf dem Büchenbacher Damm war, da heute Süd-Nord-Verbindung durch Alterlangen
- Abkürzung Steigerwaldallee - Am Europakanal wg. Bedienung Odenwaldallee durch StUB
- Verschiebung Würzburger Ring zu Am Europakanal mit P+R
- 286 übernimmt Bedienung der Donato-Polli-Straße von 293
- Ziel der 286 Freyeslebenstraße
- jetzige Querspange Röthelheimbad – Max-Planck-Straße ersetzt durch Linie 290 in der Koldestraße
- Entfall Haltestelle Siemens-Stadion wg. Nähe zu StUB Stintzingstraße

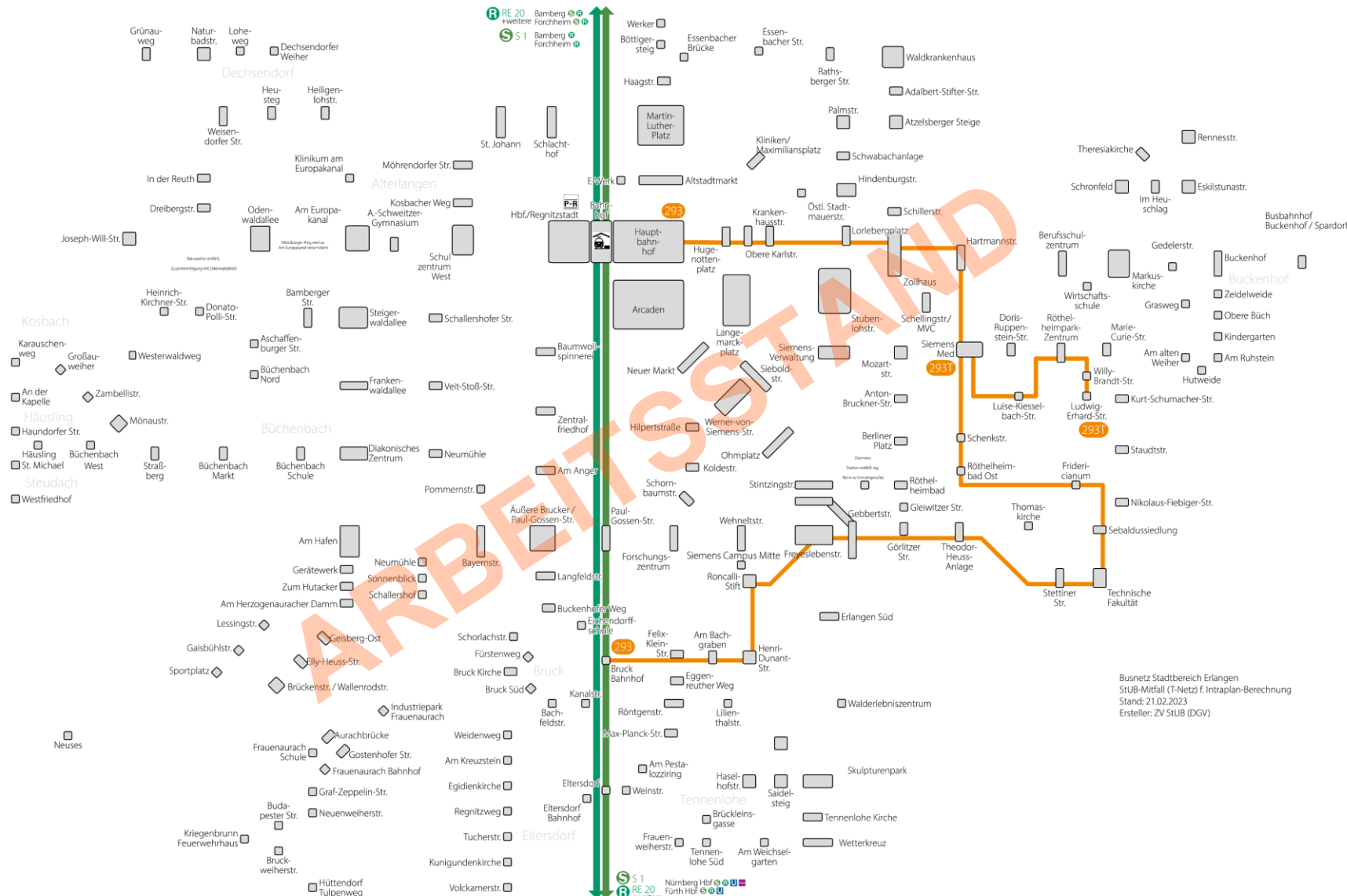
Die Linien im Einzelnen: 289, 290 (+295)



- nördlich des Bahnhofs zunächst unverändert → Nahverkehrsplan
- 289 übernimmt die Funktion die Stichfahrten abseits der Hauptstraßen zu bedienen:
 - In der Reuth
 - Büchenbach Nord
 - Pommernstraße
- 290 wird neue, schnelle Direktverbindung Arcaden / Hbf – Forschungszentrum – Max-Planck-Straße durch Nägelsbachstraße
- Heutige Funktion der 290 entlang der Nürnberger Straße und für Tennenlohe wird von StUB und 284 übernommen
- Linie 295 entfällt komplett, da Funktionen von StUB, 290 und 284 übernommen

Busnetz Stadtbereich Erlangen
 StUB-Mittell (T-Netz) f. Intraplan-Berechnung
 Stand: 21.02.2023
 Ersteller: ZV StUB (DGV)

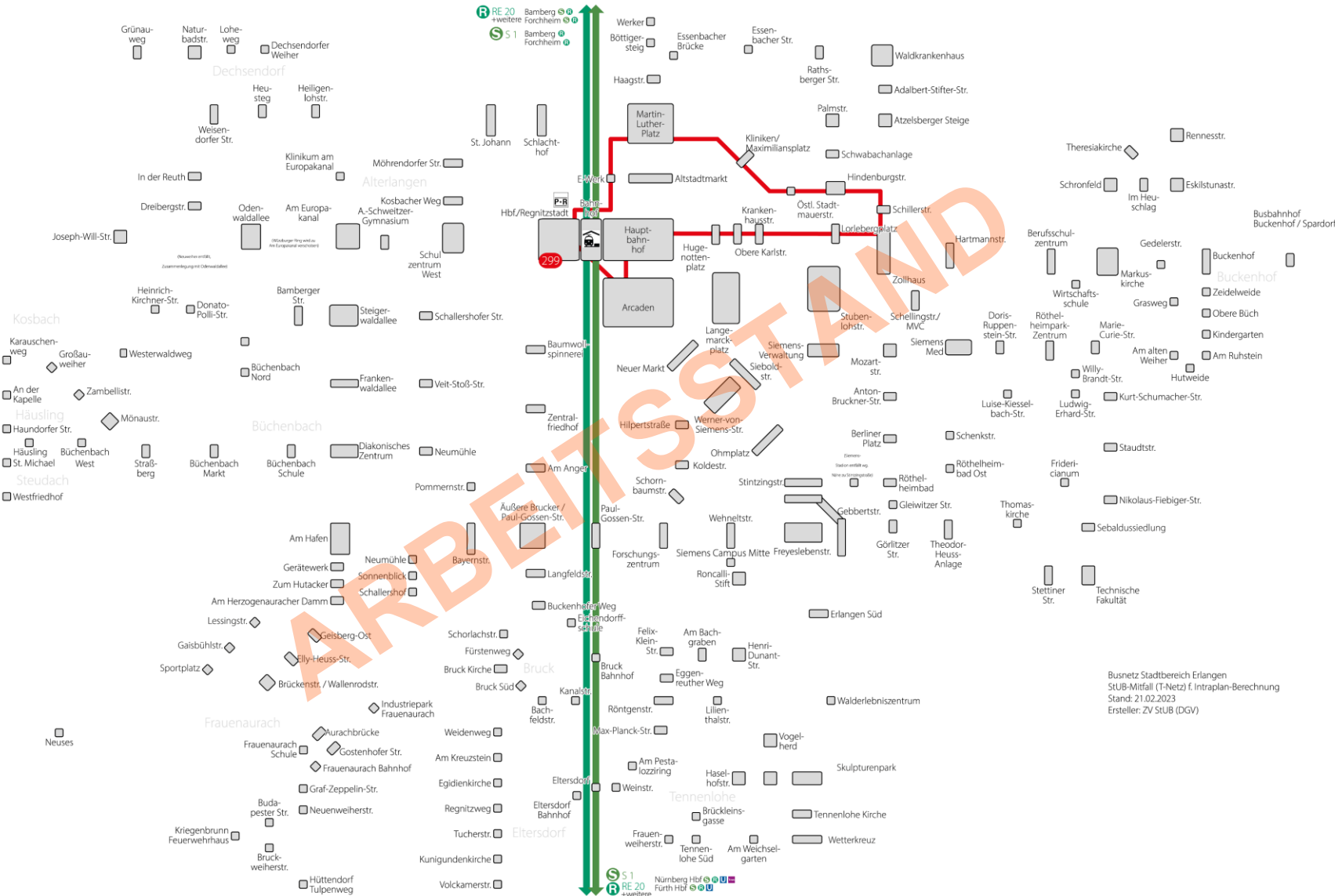
Die Linien im Einzelnen: 293



- Im Stadtwesten Ersatz durch StUB
- Stichfahrten Donato-Polli-Straße und In der Reuth werden von 286 und 289 übernommen
- Neuer westlicher Endpunkt daher Hauptbahnhof
 - In dieser Darstellung keine Bedienung Arcaden analog 283
 - Auch hier perspektivisch gewünscht
- Östlich des Hauptbahnhofs unverändert
- Hst. Obere Karlstraße jetzt in Universitätsstraße (auch 289 & 299, statt 284/285/294)

Busnetz Stadtbereich Erlangen
 StUB-Mitfall (T-Netz) f. Intraplan-Berechnung
 Stand: 21.02.2023
 Ersteller: ZV StUB (DGV)

Die Linien im Einzelnen: 299



- City-Ringlinie wie perspektivisch von der Stadt geplant:
- Regnitzstadt – Martin-Luther-Platz – Zollhausplatz – Hugenottenplatz – Hauptbahnhof – Arcaden – Regnitzstadt

Busnetz Stadtbereich Erlangen
 STUB-Mitfall (T-Netz) f. Intraplan-Berechnung
 Stand: 21.02.2023
 Ersteller: ZV STUB (DGV)

