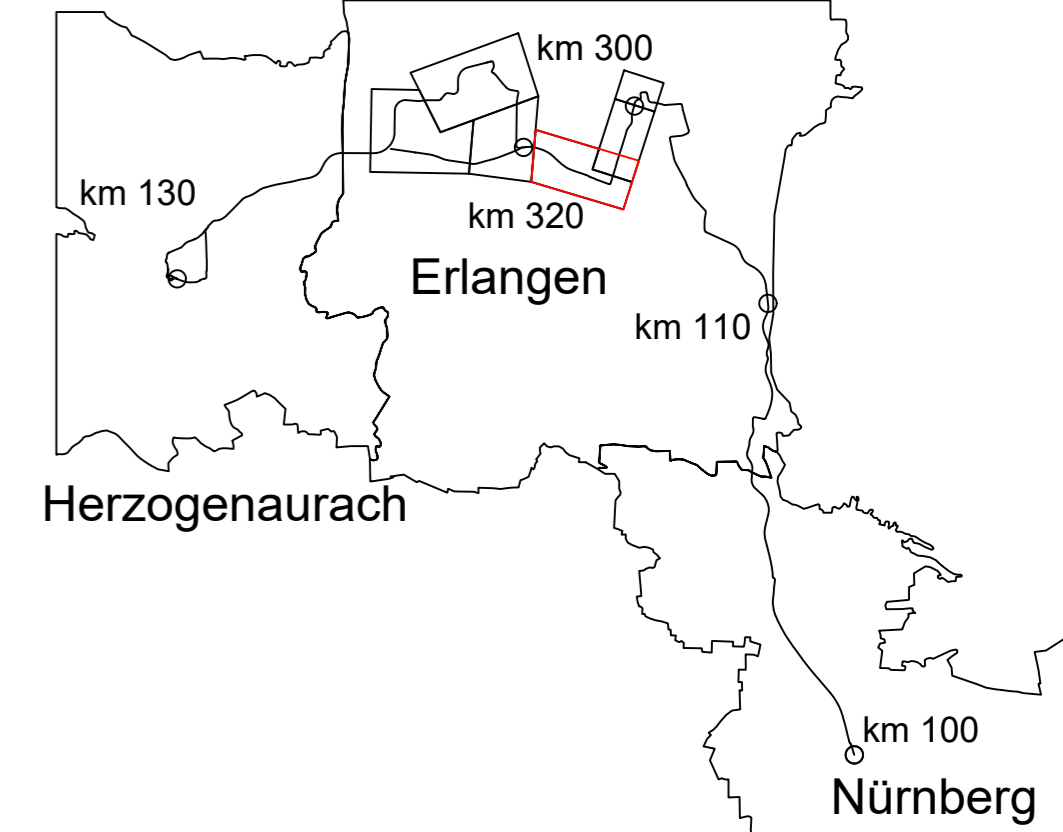


### Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
  - Dammböschung
  - Versickerungsmulde
  - Fahrbahn
  - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
  - Straßenebenflächen
  - Gehweg
  - Radweg
  - gemeinsamer Geh- und Radweg
  - Bahnkörper in Rasengleis
  - Bahnkörper mit Schotteroberbau
  - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
  - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
- Haltestelle
- Stützwand (Ing BW)
- lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
- Brücke
- Unterführung
- Hektometrierung rechtes Gleis

- Abkürzungen Trassierung StUB**
- IU = Länge des Übergangsbogens
  - NW = Höhe Neigungswechsel
  - r = Radius
  - lg = Länge einer Geraden
  - lb = Länge eines Bogens
  - ra = Ausrundungshalbmesser
  - lt = Tangentenlänge
  - a = Stichmaß

- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt



04	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
03	Fortschreibung der Planung	30.10.2023	S. Crespel
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

## Machbarkeitsstudie

**Auftraggeber:** StUB  
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN  
NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAURACH

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 12  
Maßstab: 1 : 1000  
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Erlangen, den

**Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm  
Äußere Brucker Str. - Büchenbacher Damm  
Variante Besonderer Bahnkörper Büchenbacher Damm Nordlage**

Plannummer: 014\_-2A92E-SBT-2-LAG-002 Index: 04

**Auftragnehmer:** **Ingenieurgemeinschaft** Dorsch Gruppe  
GRE  
Stadt-Umland-Bahn OBERMEYER

**Erstellt durch:** OBERMEYER  
Infrastruktur  
Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg  
E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com  
Telefon: 0911/39909-0

	Datum	Name
bearbeitet:	21.11.2023	S. Crespel
gezeichnet:	21.11.2023	Wannek
geprüft:	21.11.2023	Jensen