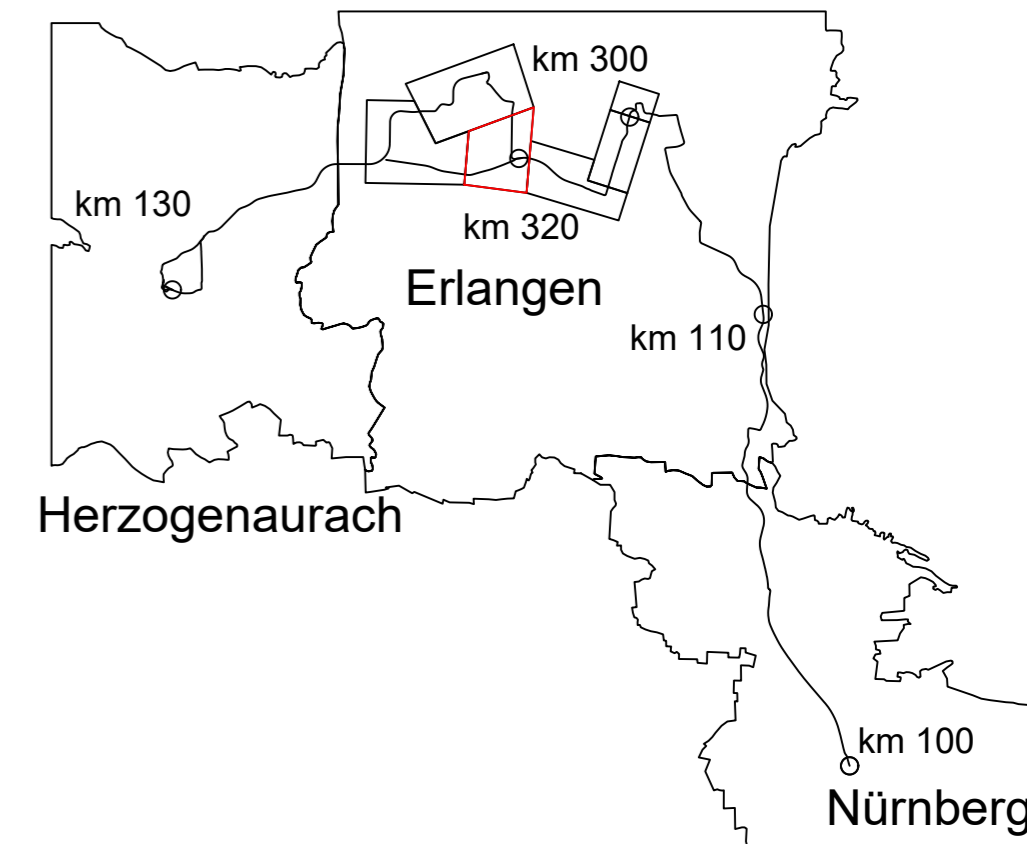


* 70cm Sicherheitsraum neben dem Lichtraum des Fahrzeugs decken hier ebenfalls 80cm Rettungsweg neben dem stehenden Fahrzeug ab

285.0 m ü.NN

Geländehöhe	287.106	287.120	287.108	287.120	287.163	287.179	287.260	287.378	287.374	287.384	287.405	287.408	287.419	287.409	287.413	287.426	287.452	287.458	287.459	287.483	287.512	287.515	287.537	287.560	287.562	287.597	287.616	287.616	287.696	287.726	287.727	287.737	287.705	287.700	
Achsabstand	12.000	10.919	10.548	9.796	8.674	8.350	7.551	6.428	6.151	5.305	4.182	3.952	3.571	3.059	1.936	1.753	0.814	0.000	0.309	0.445	1.432	2.555	2.644	3.678	4.801	4.843	5.923	7.042	7.046	8.169	9.240	9.292	10.000	11.038	11.459

Bauwerk symbolisch dargestellt



04	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	Sojkic
03	Fortschreibung der Planung	30.10.2023	Sojkic
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	30.10.2023	Sojkic
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 4 / Bl-Nr. 2
 StUB <small>ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAURACH</small>	Maßstab: 1 : 100
	Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
Erlangen, den	

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm Querschnitt Büchenbacher Damm - Frauenaauracher Straße Variante Rampe Nord

Plannummer:	014_-2A95F-SBT-2-QUE-001	Index:	04
-------------	--------------------------	--------	----

Auftragnehmer:	Ingenieurgemeinschaft Stadt-Umland-Bahn	 OBERMEYER
----------------	---	---

Erstellt durch:		Datum	Name
 OBERMEYER <small>Infrastruktur Burgschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0</small>	bearbeitet:	21.11.2023	Sojkic
	gezeichnet:	21.11.2023	Wannek
	geprüft:	21.11.2023	Jensen