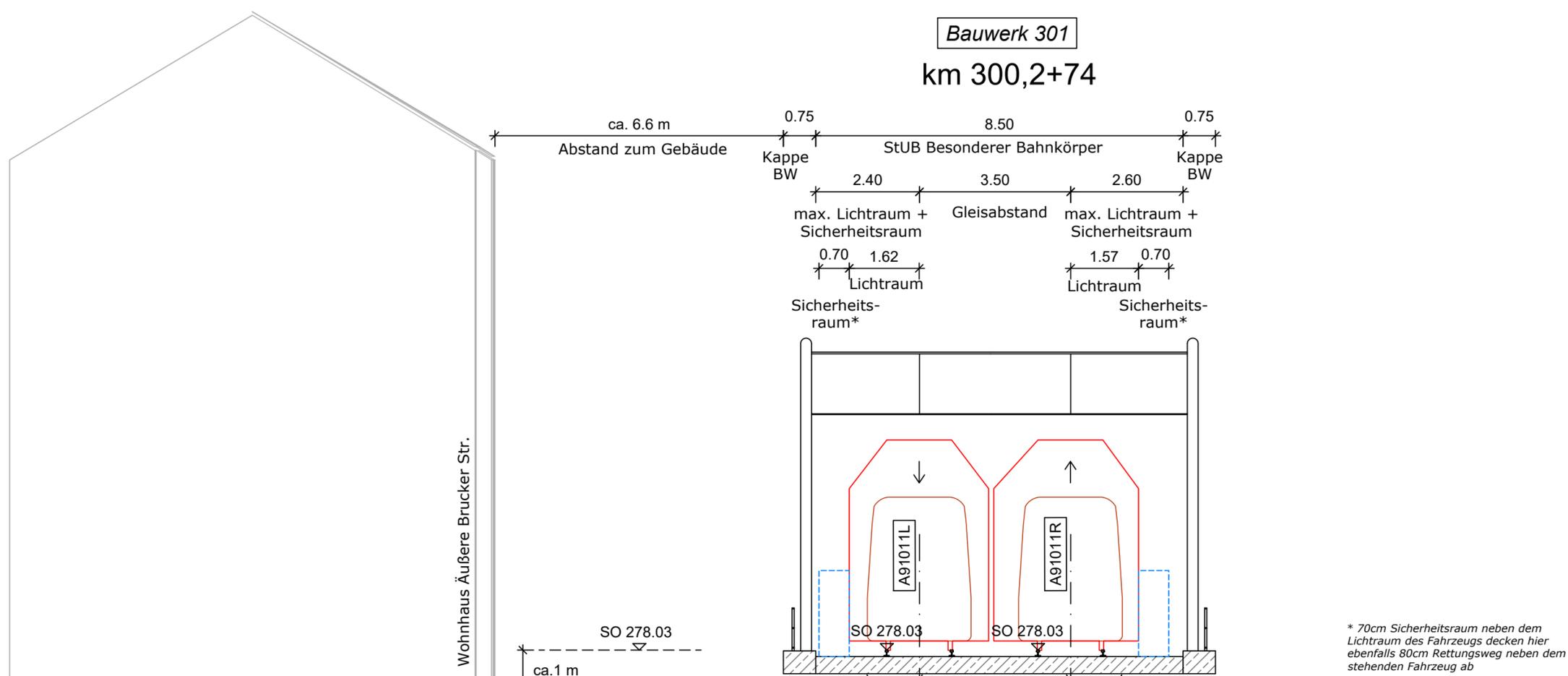


**Bauwerk 301**  
**km 300,2+74**

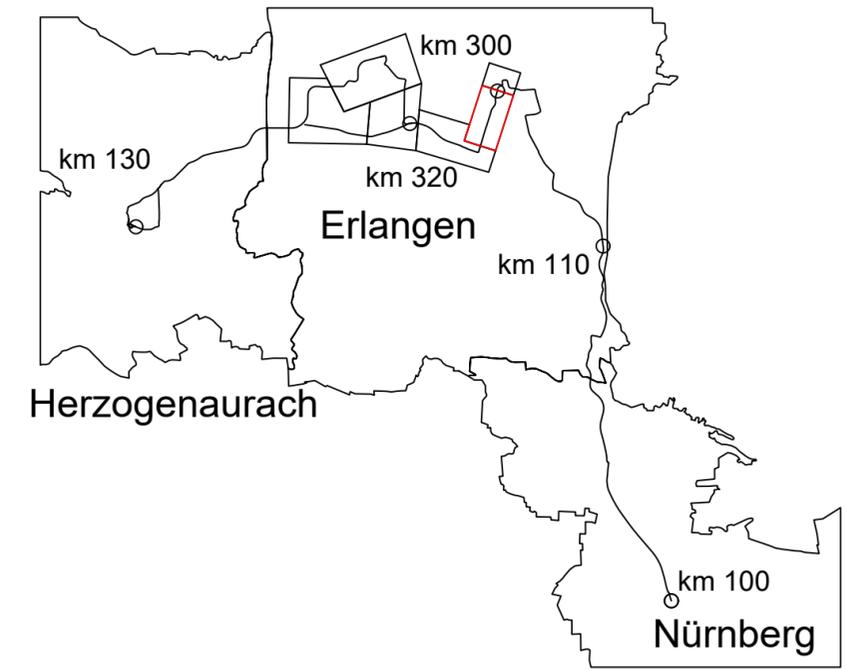


\* 70cm Sicherheitsraum neben dem Lichtraum des Fahrzeugs decken hier ebenfalls 80cm Rettungsweg neben dem stehenden Fahrzeug ab

271.0 m ü.NN

Geländehöhe	277.110	276.992	276.954	276.358	276.297	275.787	275.594	275.268	275.033	274.897	274.723	274.681	274.599	274.597	274.348	274.245	273.553	273.215	273.058	273.066	273.097	273.221	273.906	274.021	274.379	274.404	274.830	274.958	275.307	275.565	275.828	276.149	276.283	276.763	276.779	276.884	
Achsabstand	13.114	11.941	11.819	10.524	10.367	9.230	8.792	7.935	7.218	6.640	5.644	5.346	4.069	4.051	3.506	2.756	2.495	1.461	0.921	0.167	0.000	0.654	1.128	2.228	2.423	3.718	3.802	5.012	5.377	6.307	6.951	7.602	8.526	8.896	10.100	10.191	11.486

Bauwerk symbolisch dargestellt



04	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	Sojkic
03	Fortschreibung der Planung	30.10.2023	Sojkic
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	Sojkic
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

# Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 4 / Bl-Nr. 1
 <p>ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG – ERLANGEN – HERZOGENAUURACH</p>	Maßstab: 1 : 100
	Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
Erlangen, den	

## Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm Querschnitt Münchener Str. - Äußere Brucker Str. Variante Überleitverbindung (Rampe)

Plannummer:	014_-2A92E-SBT-2-QUE-001	Index:	04
-------------	--------------------------	--------	----

Auftragnehmer:	<b>Ingenieurgemeinschaft</b> Stadt-Umland-Bahn 
----------------	---

Erstellt durch:		Datum	Name
 <p>Infrastruktur Bürgerschmietstr. 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0</p>	bearbeitet:	21.11.2023	Sojkic
	gezeichnet:	21.11.2023	Wannek
	geprüft:	21.11.2023	Jensen