

Straßenquerung
Zufahrt Feuerwache
Bau-km 300,1+82

Bauwerk 302
Rahmendurchlass
Röthelheimgraben
Durchlassanierung 2019
Bau-km 300,2+84

Straßenquerung
Mainstraße
Bau-km 300,9+49

Straßenquerung
Am Ehrenfriedhof
Bau-km 300,0+88

Bauwerk 301
Brücke Überleitung
Münchener Straße -
Äußere Brucker Straße
Neubau
Bau-km 300,2+51

Best. Bauwerk 303
Unterquerung
Werner-von-Siemens Straße /
Münchener Straße
Bau-km 300,3+76

Straßenquerung
Fließbachstraße
Bau-km 300,8+93

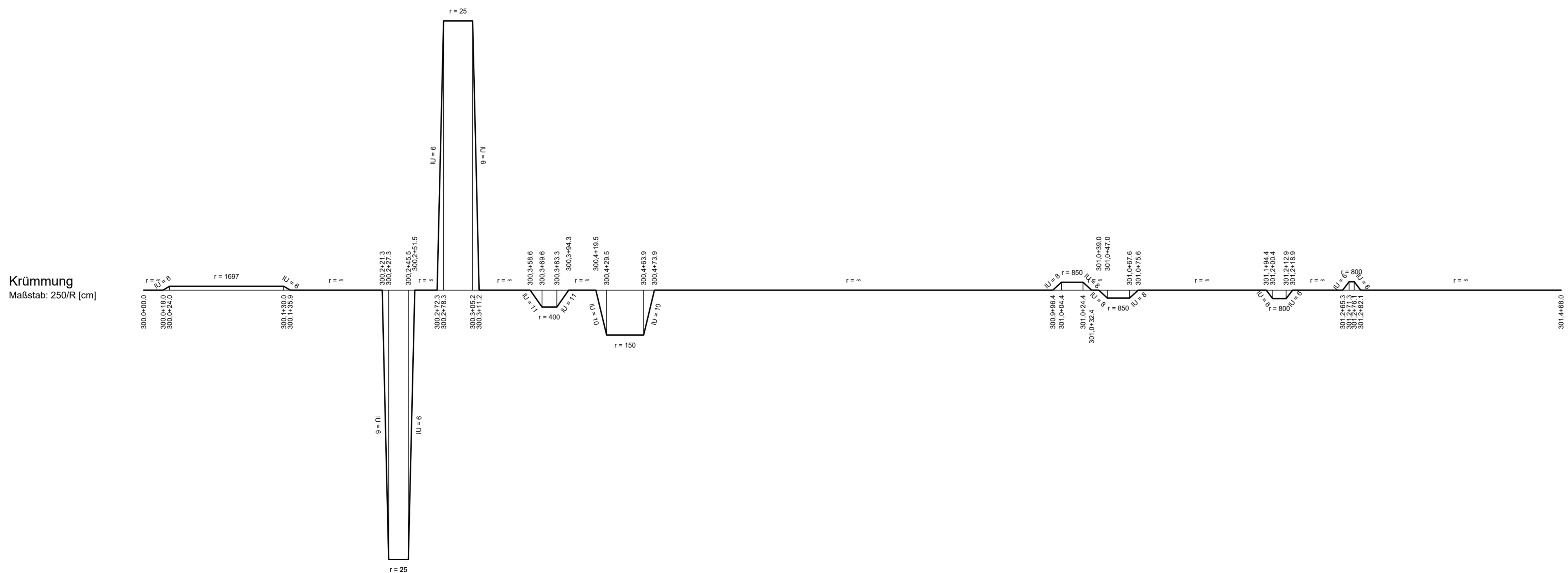
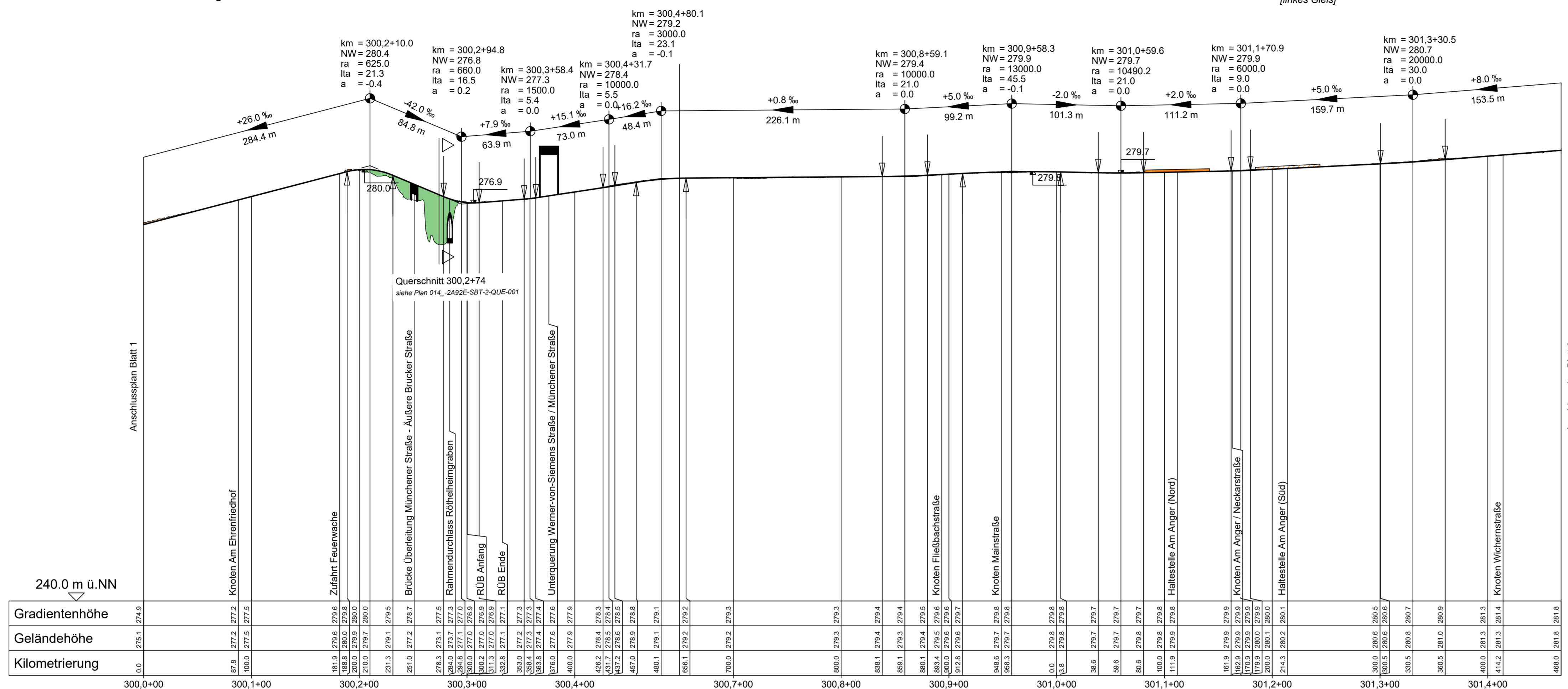
Straßenquerung
Am Anger / Neckarstraße
Bau-km 301,1+63

Straßenquerung
Wichernstraße
Bau-km 300,4+14

← Ri Nürnberg
Am Wegfeld

Kilometrierungssprung
300,4+37,1 = 300,8+50,0
Fehlänge = 152,9

Ri Herzogenaurach
Wendeschleife →



Zeichenerklärung

Planung

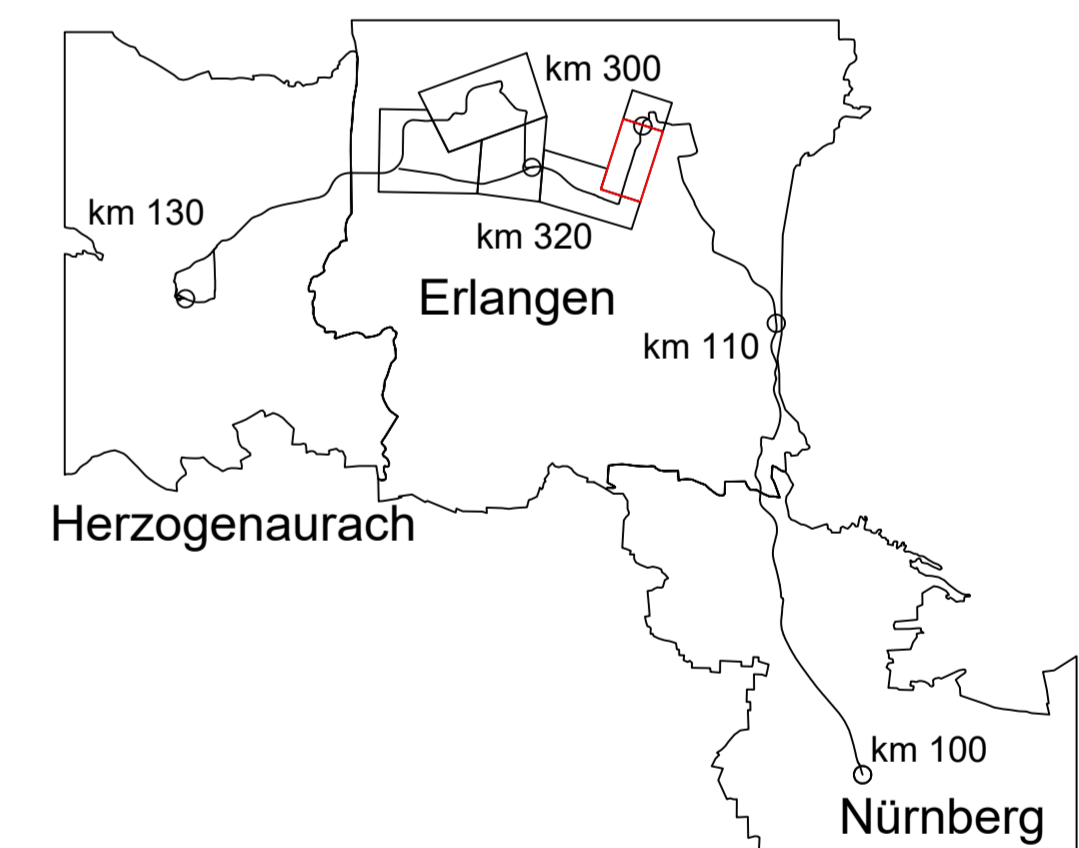
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsbeginn Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Haltestelle

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt, Ausrundungsradius, Tangentlänge, Stichhöhe

Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt

km = 124,5+59
 NW = 299,3
 ra = 1960
 lta = 29,4
 a = 0,2

-24 ‰
 50,0 m
 +6 ‰
 68,4 m



06	Einarbeitung Anmerkungen ZV	27.11.2023	S. Crespel
05	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
04	Fortschreibung der Planung	30.10.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
 ZWEIFERBAND STADT-UMLAND-BAHN
 NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 3 / Bl-Nr. 2-1
 Maßstab: 1 : 2500/250
 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Erlangen, den

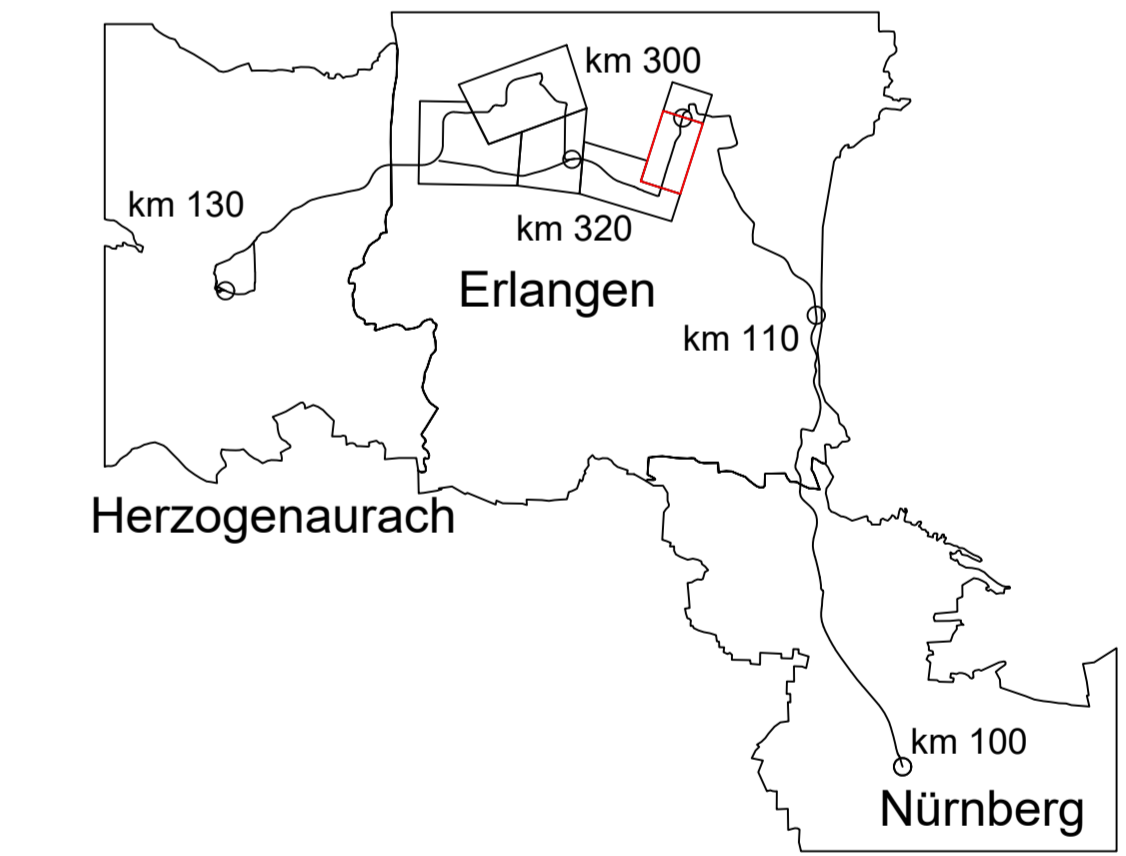
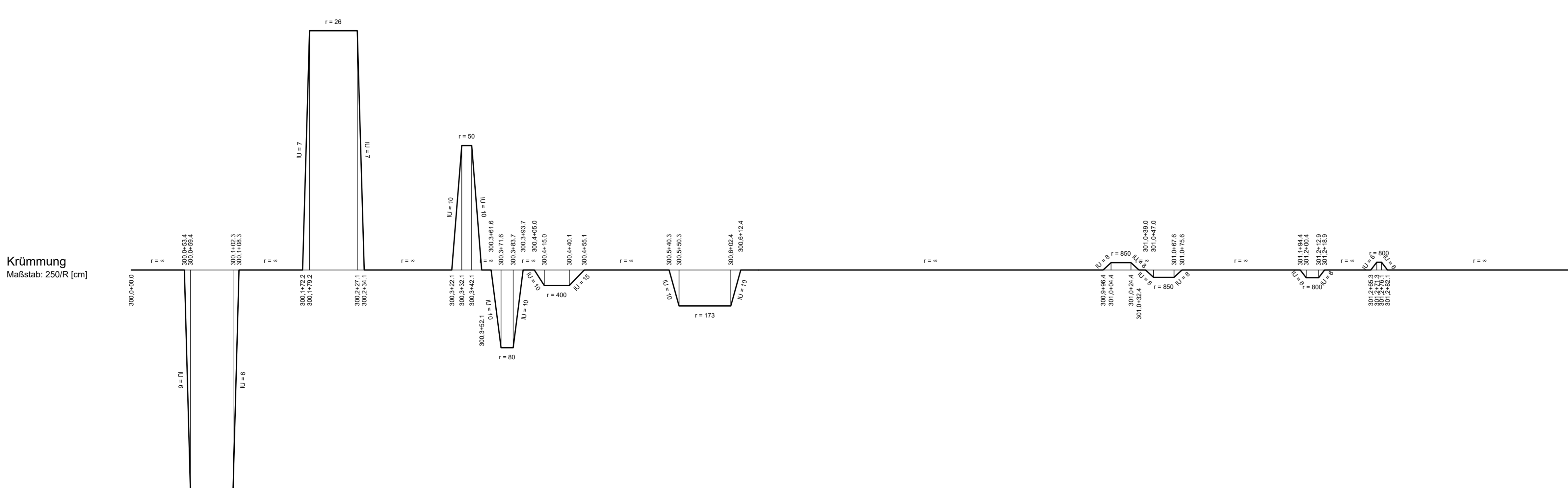
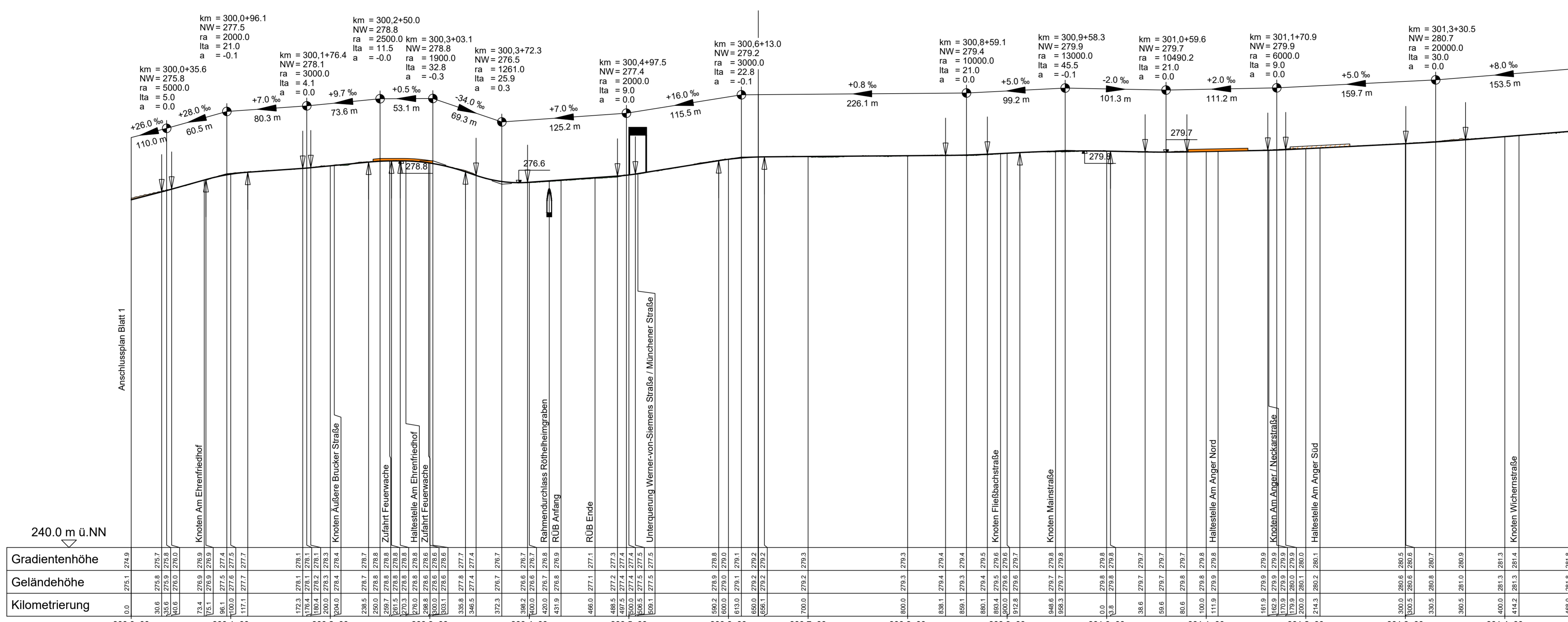
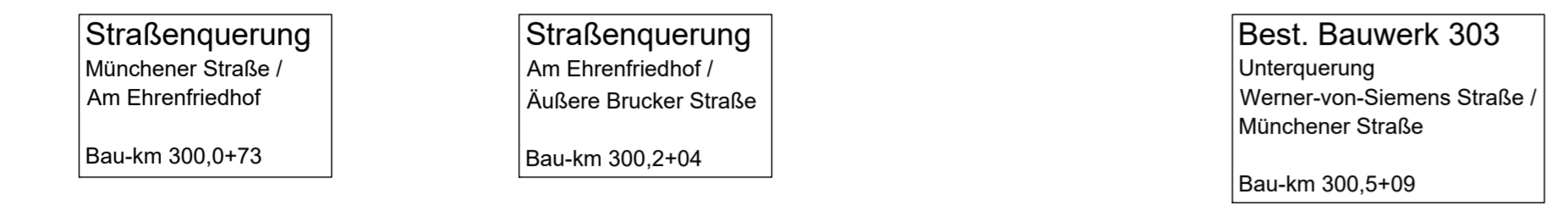
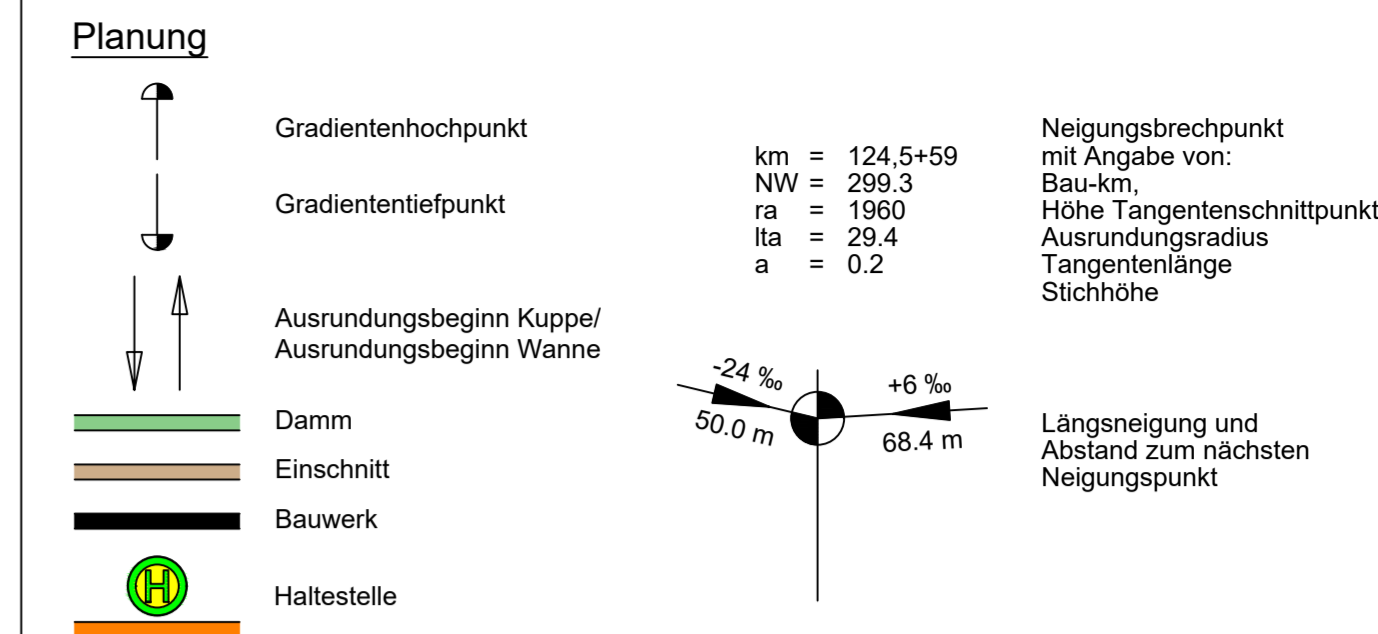
Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm
 Längsschnitt Münchener Straße - Äußere Brucker Straße
 Variante Überleitverbindung (Rampe)

Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-LAE-002 Index: 06

Auftragnehmer: Ingenieurgemeinschaft
 Dersch Gruppe
 GRE
 Stadt-Umland-Bahn
 OBERMEYER

Erstellt durch:	Datum	Name
OBERMEYER Infrastruktur Bürgermeister, 2.4 90119 Nürnberg E-Mail: nurnberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911 990604	27.11.2023	S. Crespel
	27.11.2023	Wanek
	27.11.2023	Jensen

Zeichenerklärung



03	Einarbeitung Anmerkungen ZV	27.11.2023	S. Crespel
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
01	Original	30.10.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
 ZWEIFVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
 NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 3 / BI-Nr. 2-2
 Maßstab: 1 : 2500/250
 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Erlangen, den

**Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm
 Längsschnitt Münchener Straße - Äußere Brucker Straße
 Variante Ehrenfriedhof**

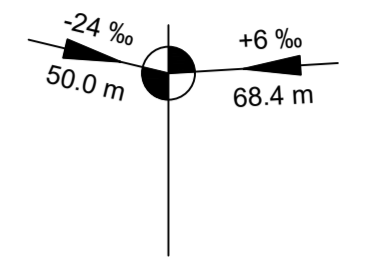
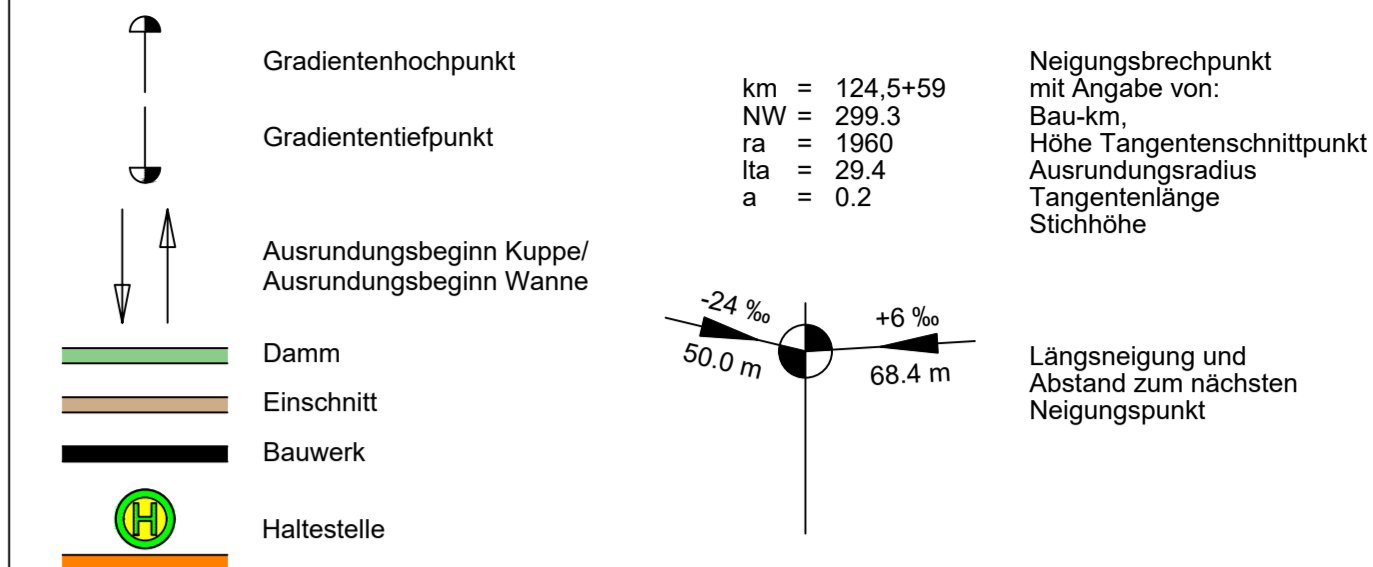
Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-LAE-012 Index: 03

Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft**
 Stadt-Umland-Bahn **Dorsch Gruppe GRE OBERMEYER**

Erstellt durch:	Datum	Name
OBERMEYER Infrastruktur Büro: Mitternachtsstr. 4, 91019 Nürnberg E-Mail: nurnberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911 99694	27.11.2023	S. Crespel
bearbeitet:	27.11.2023	Wanek
gezeichnet:	27.11.2023	Jensen
geprüft:	27.11.2023	Jensen

Zeichenerklärung

Planung



Neigungsbrechpunkt
 mit Angabe von:
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Ausrundungsradius
 Tangentiallänge
 Stichhöhe

Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungspunkt

Straßenquerung
 Äußer Brucker Straße /
 Paul-Gossen-Straße
 Bau-km 301,6+22

Best. Bauwerk 304
 Unterquerung BAB73
 Paul-Gossen-Straße
 Bau-km 301,9+50
 Gradientenabsenkung um ca.
 40cm zur Vermeidung von
 Durchfahrtsbeschränkungen

Straßenquerung
 Bayernstraße /
 Leipziger Straße
 Bau-km 302,2+10

Straßenquerung
 Neumühle
 Bau-km 302,8+47

Bauwerk 308
 Büchenbacher Damm
 Überführung
 Schallershofer Straße
 Teilabriss und Neubau
 Bau-km 303,0+86

Straßenquerung
 Autobahnzufahrt /
 Abfahrt BAB73
 Bau-km 301,9+05

Straßenquerung
 Autobahnzufahrt BAB73
 Bau-km 302,0+57

Bauwerk 305
 Flussbrücke Regnitz
 Neubau
 Bau-km 302,3+01

Bauwerk 306
 Flutbrücke Regnitzgrund
 Neubau
 Bau-km 302,6+09

Bauwerk 307
 Stahldurchlass Bimbach
 Erweiterung best. Bauwerk
 Bau-km 302,7+88

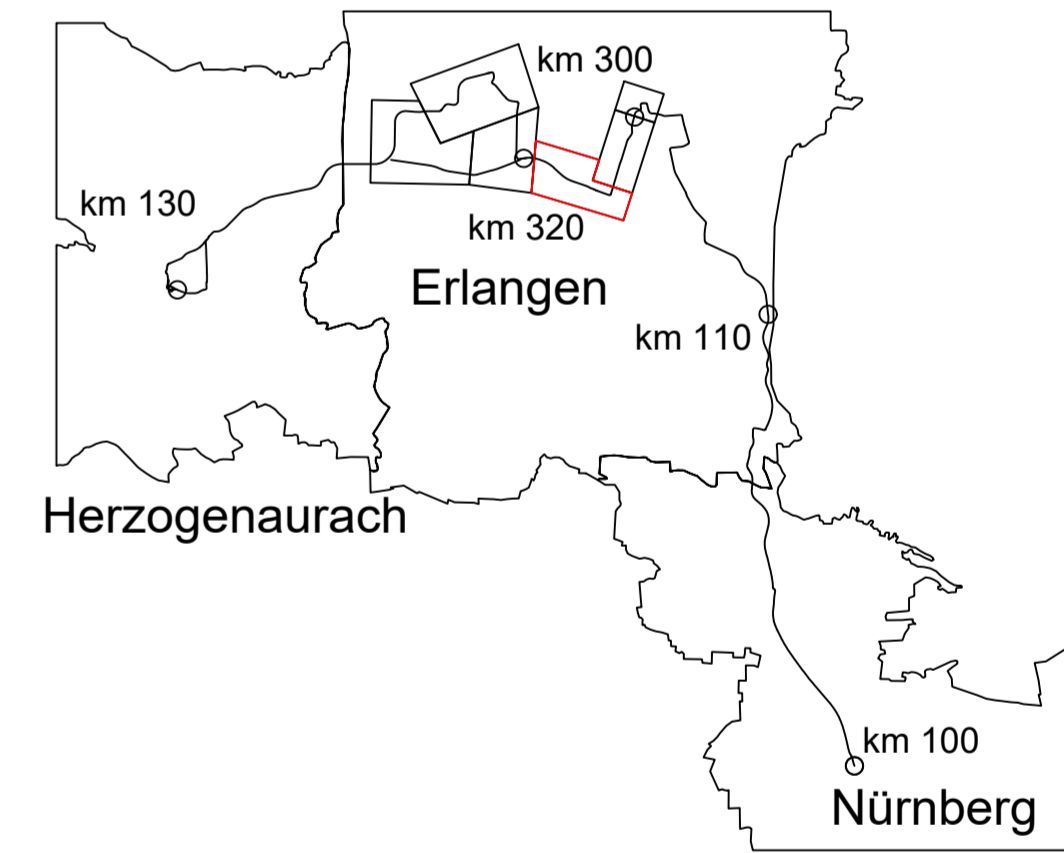
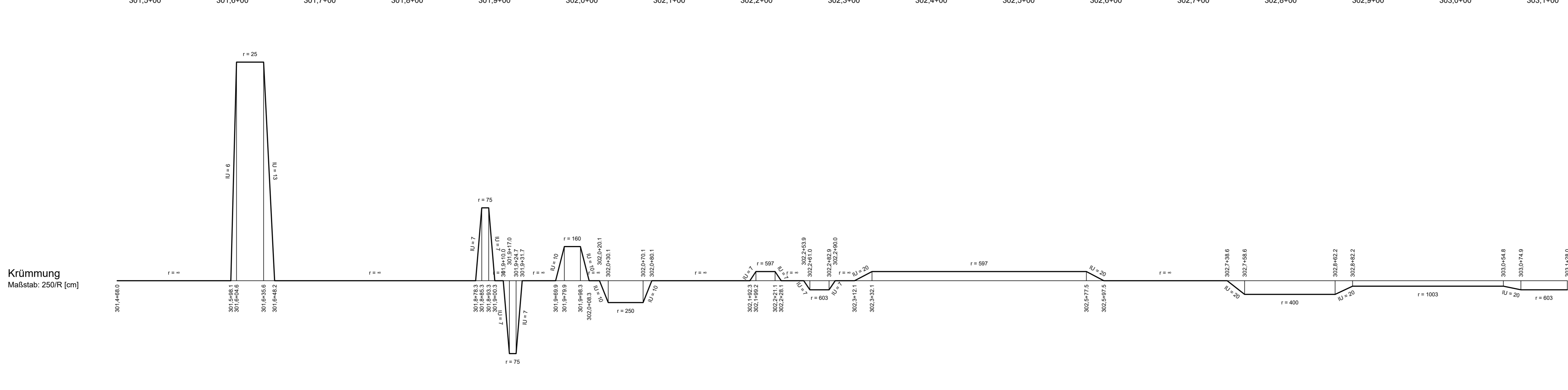
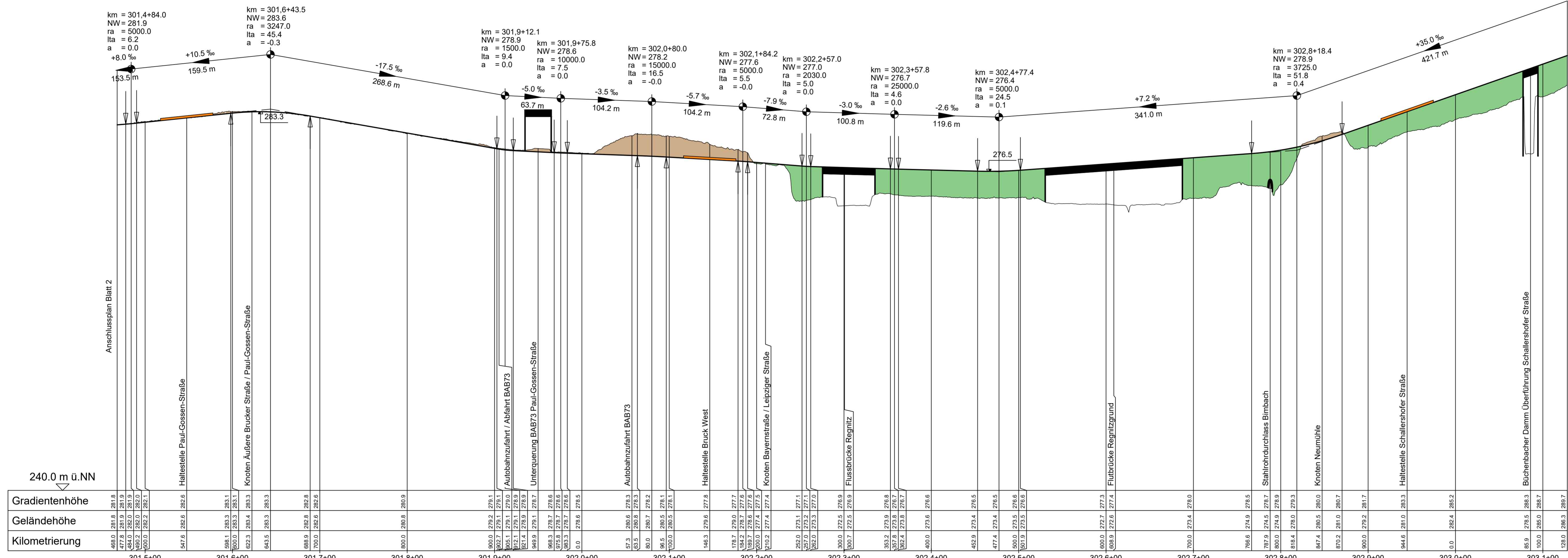
Paul-Gossen-Straße

Bruck West

Schallershofer Straße

← Ri Nürnberg
 Am Wegfeld

Ri Herzogenaurach
 Wendeschleife →



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
05	Einarbeitung Anmerkungen ZV	23.11.2023	S. Crespel
04	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
03	Fortschreibung der Planung	30.10.2023	S. Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
ZWEIFERBAND STADT-UMLAND-BAHN
 NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 3 / Bl-Nr. 3-1
Maßstab: 1 : 2500/250
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm
Längsschnitt Äußere Brucker Straße - Büchenbacher Damm
Variante Besonderer Bahnkörper Büchenbacher Damm Nordlage

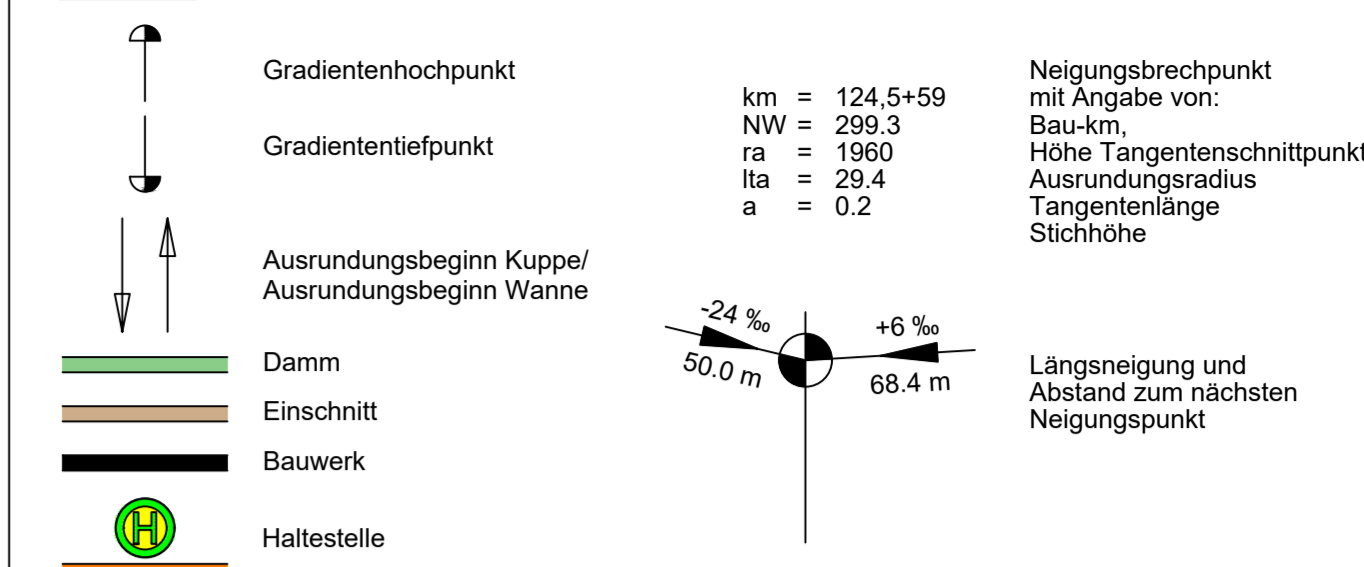
Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-LAE-003 **Index:** 05
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Stadt-Umland-Bahn

Erstellt durch: OBERMEYER
Infrastruktur
 Baugemeinschaft der SÜB in Nürnberg
 E-Mail: nurnberg@obermeyer-group.com
 Telefon: 0911209000

	Datum	Name
bearbeitet:	23.11.2023	S. Crespel
gezeichnet:	23.11.2023	Wannek
geprüft:	23.11.2023	Jensen

Zeichenerklärung

Planung



Straßenquerung
Äußer Brucker Straße /
Paul-Gossen-Straße
Bau-km 301,6+22

Best. Bauwerk 304
Unterquerung BAB73
Paul-Gossen-Straße
Bau-km 301,9+50
Gradientenabsenkung um ca.
40cm zur Vermeidung von
Durchfahrtsbeschränkungen

Straßenquerung
Bayernstraße /
Leipziger Straße
Bau-km 302,2+09

Straßenquerung
Neumühle
Bau-km 302,8+50

Best. Bauwerk 308
Büchenbacher Damm
Überführung
Schallershofer Straße
Abriss und Neubau
Bau-km 303,0+87

Straßenquerung
Autobahnzufahrt /
Abfahrt BAB73
Bau-km 301,9+05

Straßenquerung
Autobahnzufahrt BAB73
Bau-km 302,0+58

Best. Bauwerk 305
Flussbrücke Regnitz
Abriss und Neubau
Bau-km 302,3+00

Best. Bauwerk 306
Flutbrücke Regnitzgrund
Abriss und Neubau
Bau-km 302,6+14

Best. Bauwerk 307
Stahlrohrdurchlass Bimbach
Bau-km 302,7+93

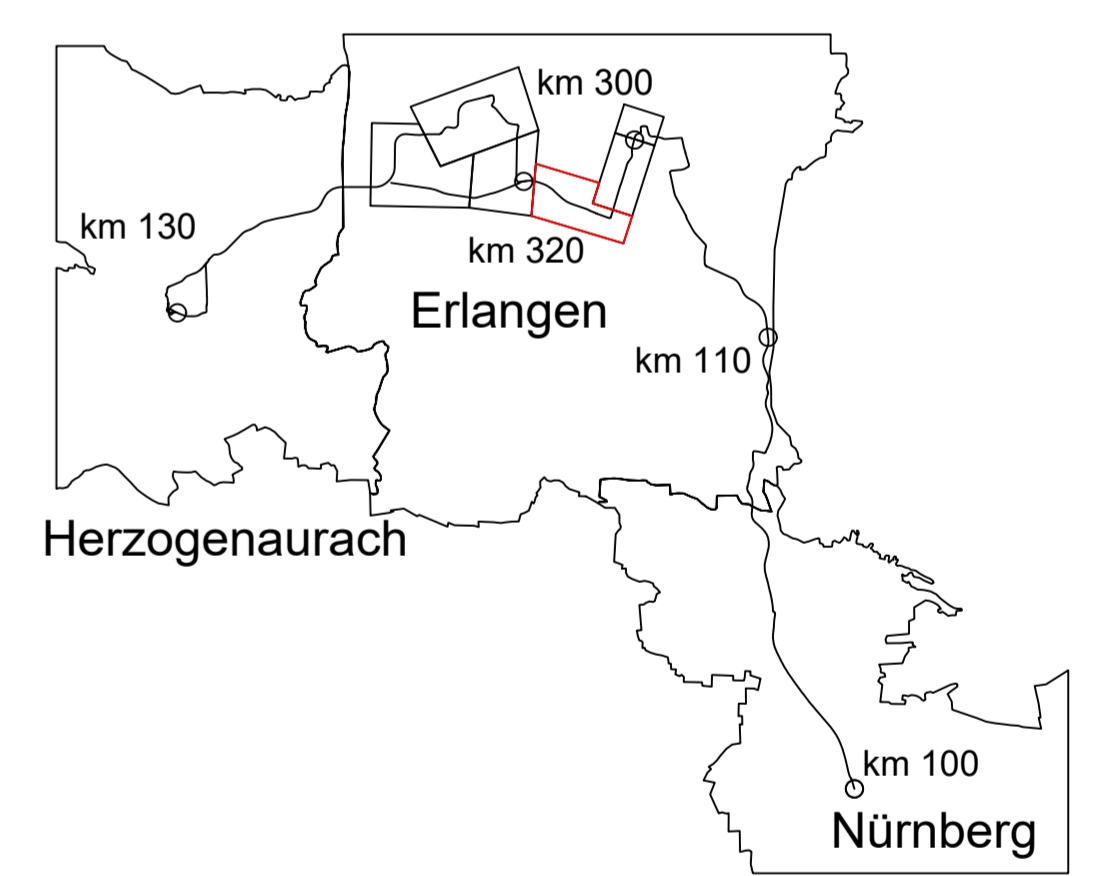
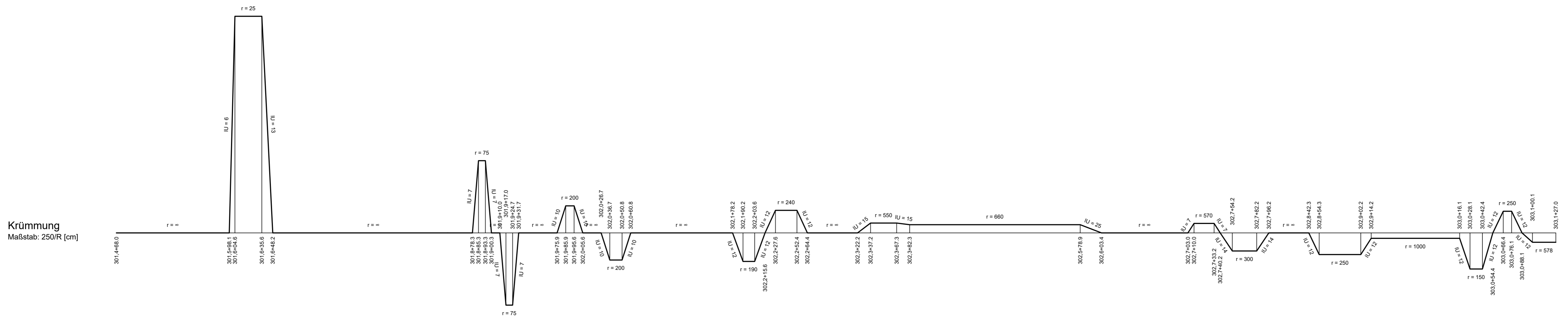
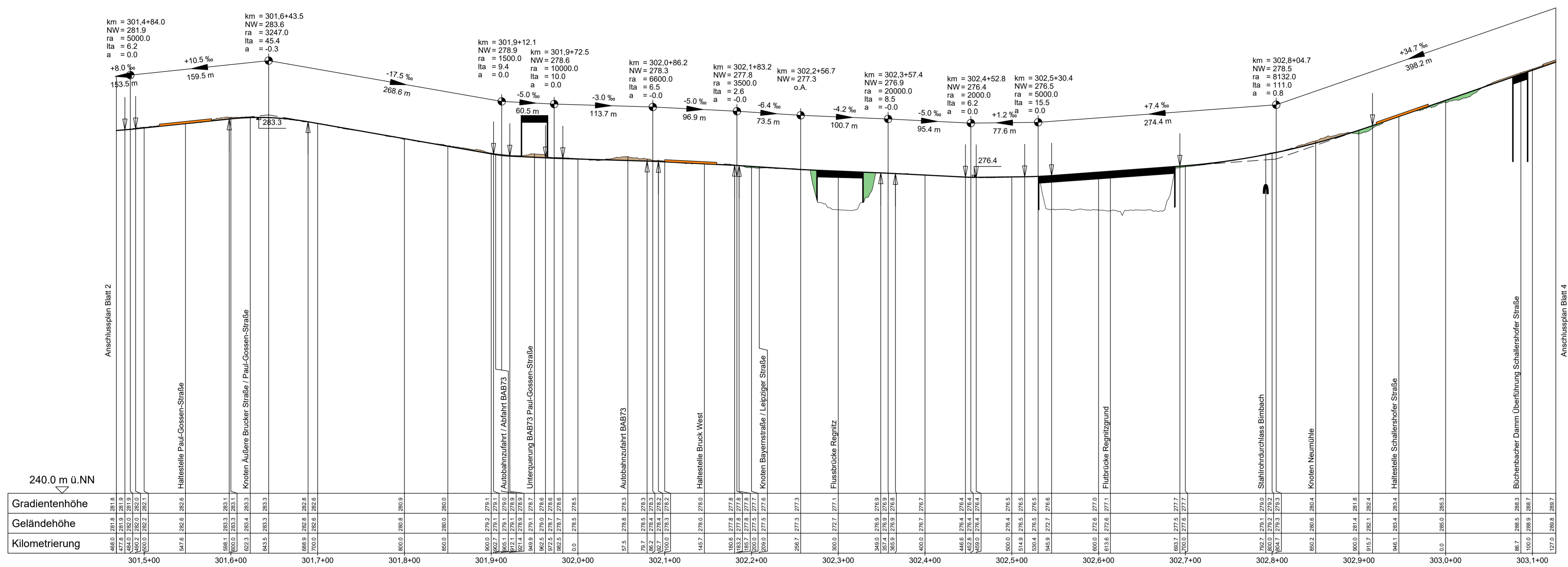
Paul-Gossen-Straße

Bruck West

Schallershofer Straße (Ost)
[linkes Gleis]

← Ri Nürnberg
Am Wegfeld

Ri Herzogenaurach
Wendeschleife →



03	Einarbeitung Anmerkungen ZV	23.11.2023	S. Crespel
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
01	Original	30.10.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg - Erlangen - Herzogenaurach

Anlage / Blatt-Nr.: 3 / Bl-Nr. 3-2
Maßstab: 1 : 2500/250
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm
Längsschnitt Äußere Brucker Straße - Büchenbacher Damm
Variante straßenbündige Führung Büchenbacher Damm Nordlage/Südlage

Plannummer: 014_-2X00S-SBT-2-LAE-013 Index: 03

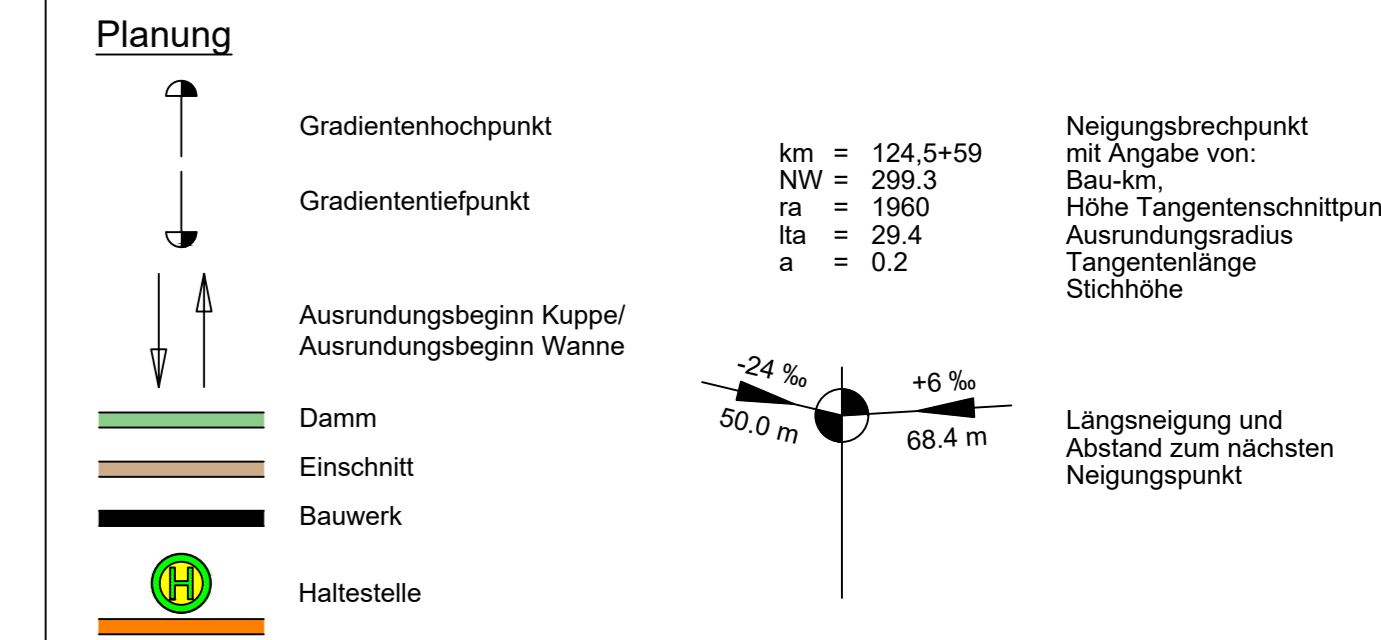
Ingenieurgesellschaft | Dorsch Gruppe
GRE
Stadt-Umland-Bahn | OBERMEYER

Erstellt durch:	Datum	Name
bearbeitet:	23.11.2023	S. Crespel
gezeichnet:	23.11.2023	Wannek
geprüft:	23.11.2023	Jensen

Gleise Richtung Odenwaldallee

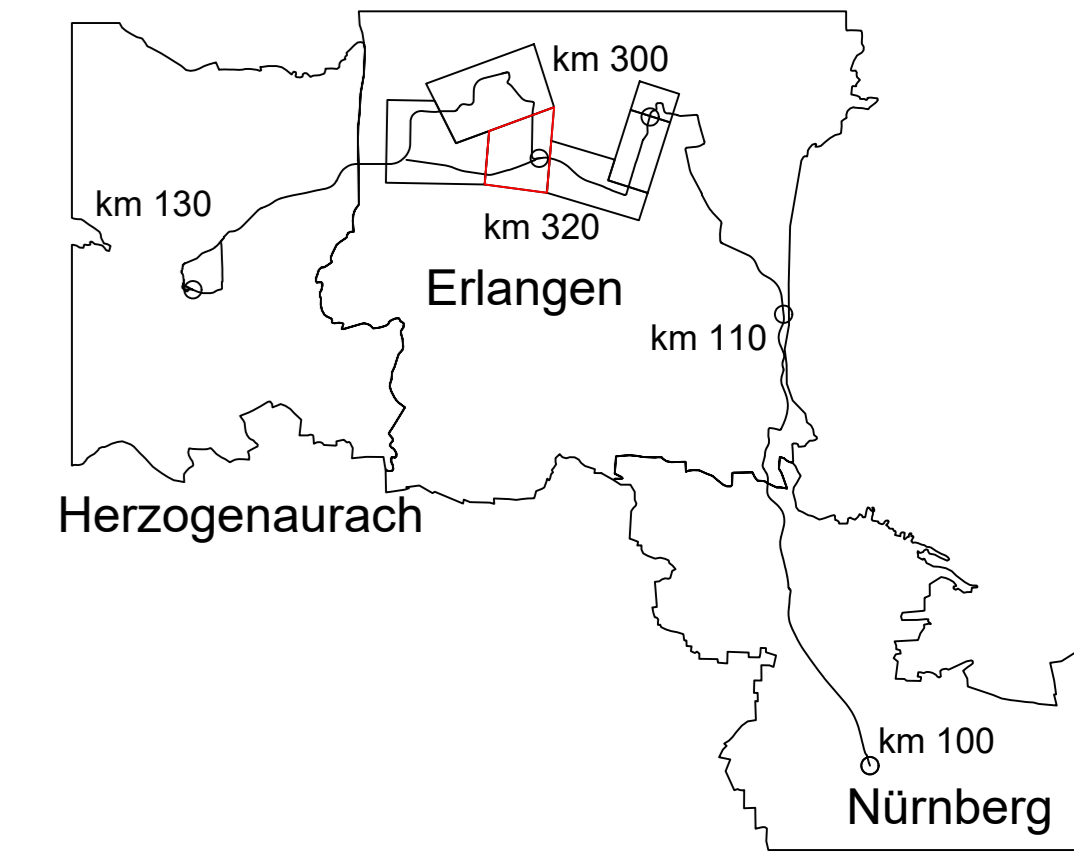
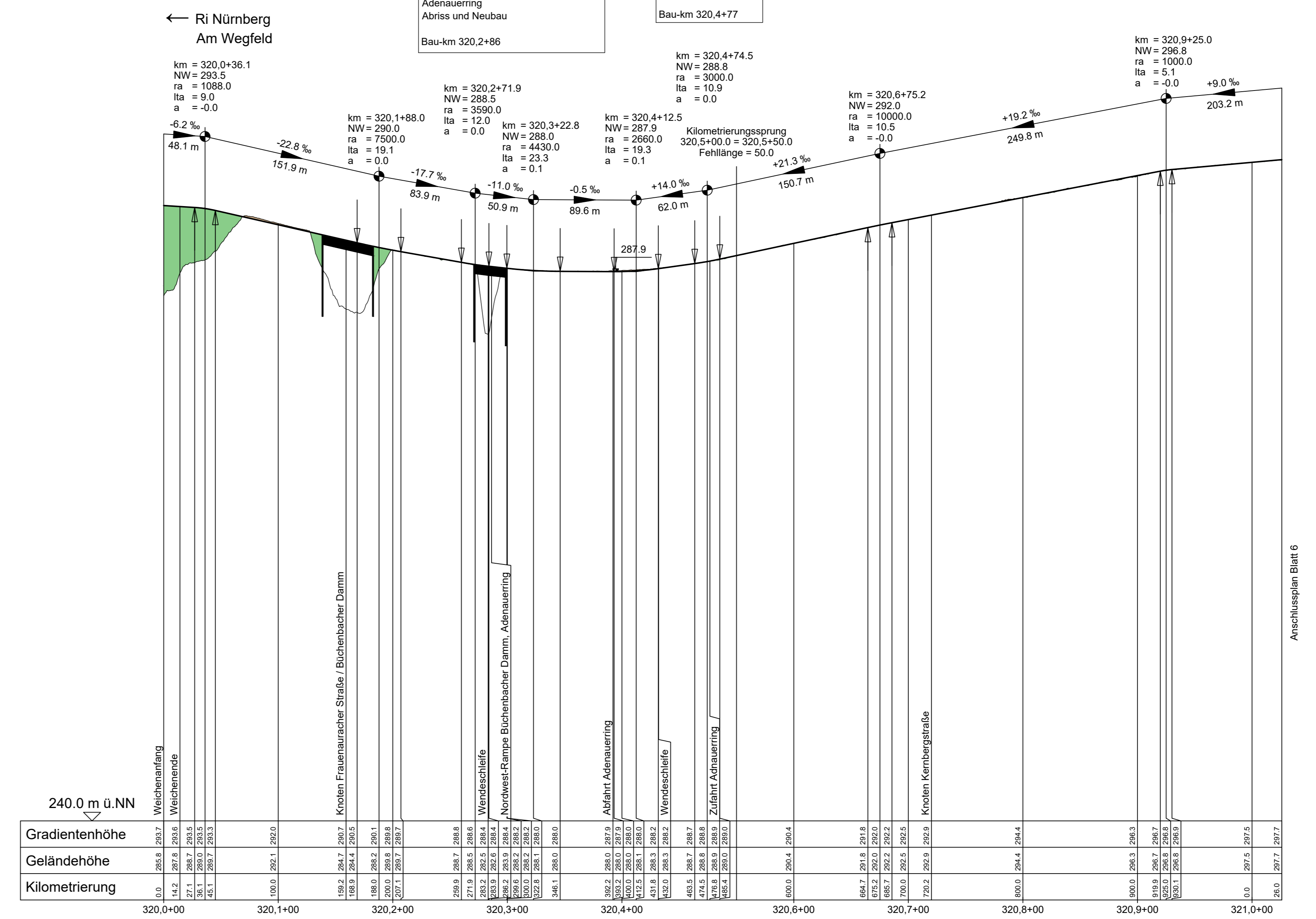
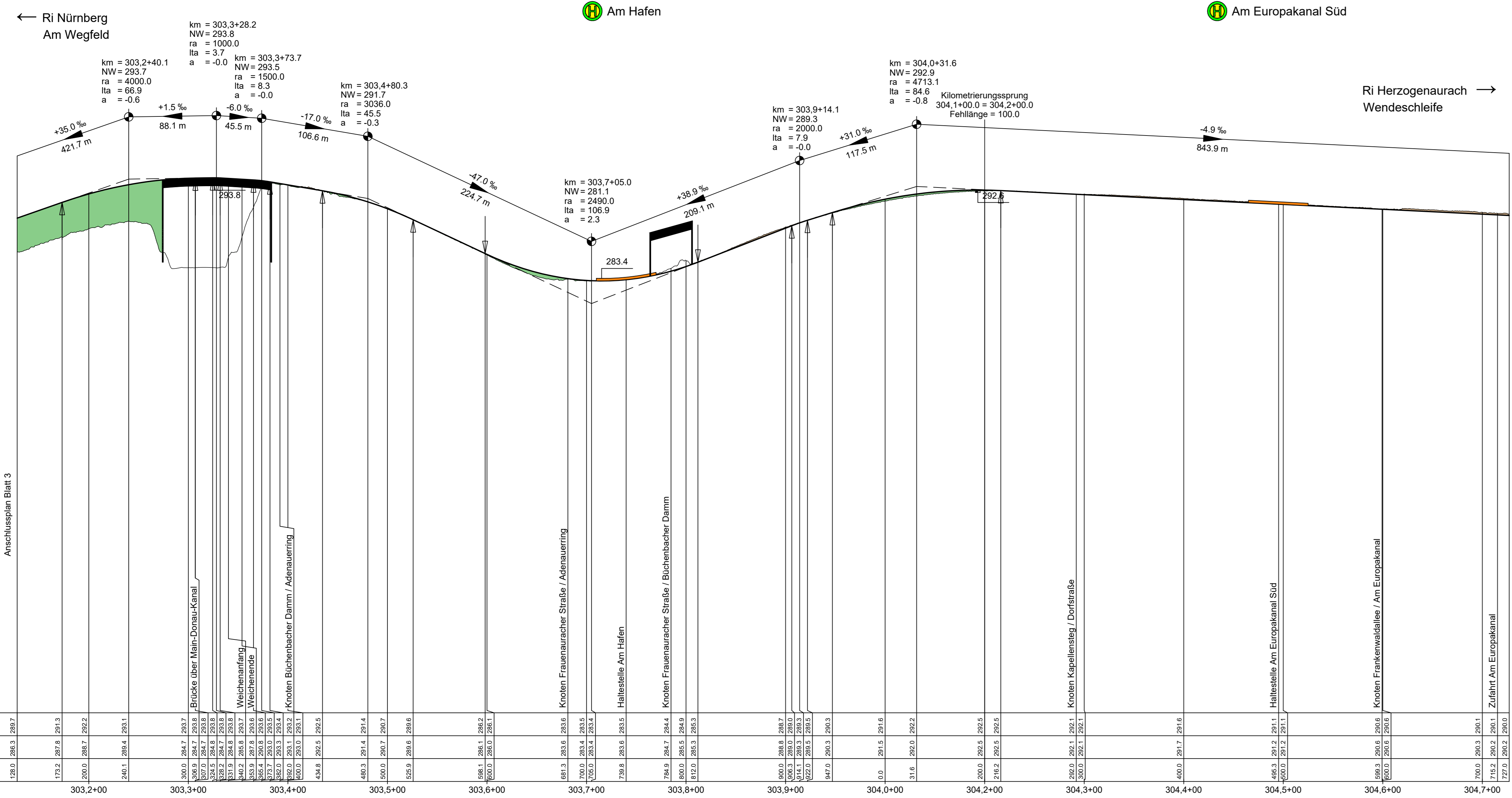
Gleise Büchenbacher Spange

Zeichenerklärung



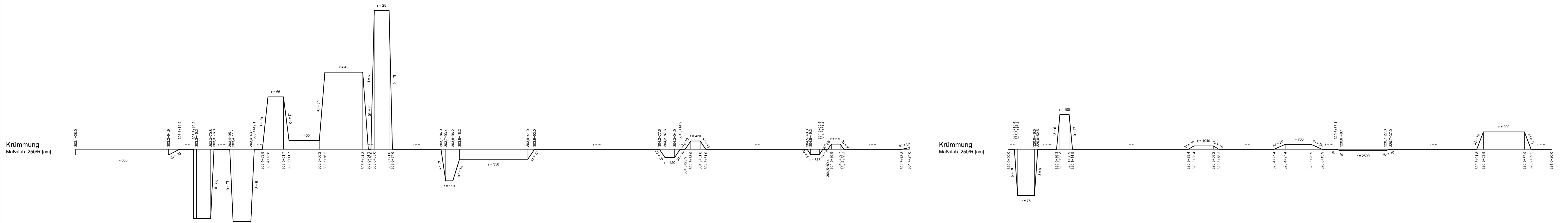
- Bauwerk 309**
Brücke über Main-Donau-Kanal
Neubau
Bau-km 303,3+07
- Straßenquerung**
Büchenbacher Damm / Adenauerrieng
Bau-km 303,3+92
- Straßenquerung**
Frauenauracher Straße / Adenauerrieng
Bau-km 303,6+81
- Best. Bauwerk 310**
Frauenauracher Straße / Büchenbacher Damm
Abriss und Neubau
hier: *Überquerung BW*
Bau-km 303,7+85
- Straßenquerung**
Kapellenstraße / Dorfstraße
Bau-km 304,2+92
- Straßenquerung**
Frauenwaldallee / Am Europakanal
Bau-km 304,5+99
- Straßenquerung**
Zufahrt Am Europakanal
Bau-km 304,7+15

- Best. Bauwerk 310**
Frauenauracher Straße / Büchenbacher Damm
Abriss und Neubau
hier: *Überquerung BW*
Bau-km 320,1+59
- Straßenquerung**
Abfahrt Adenauerrieng
Bau-km 320,3+92
- Straßenquerung**
Kernbergstraße
Bau-km 320,7+20
- Best. Bauwerk 311**
Nordwest-Rampe Büchenbacher Damm, Adenauerrieng
Abriss und Neubau
Bau-km 320,2+86
- Straßenquerung**
Zufahrt Adenauerrieng
Bau-km 320,4+77



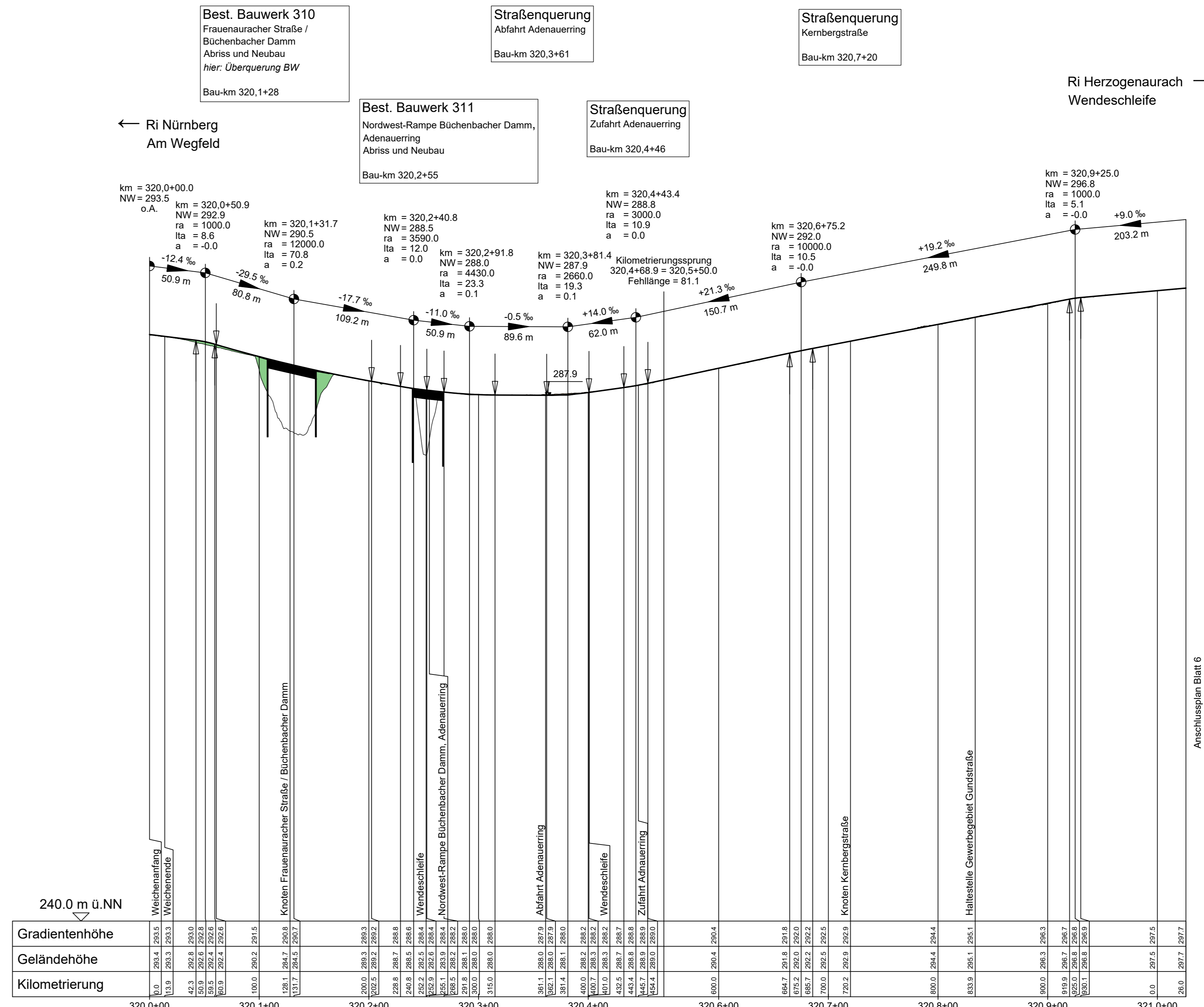
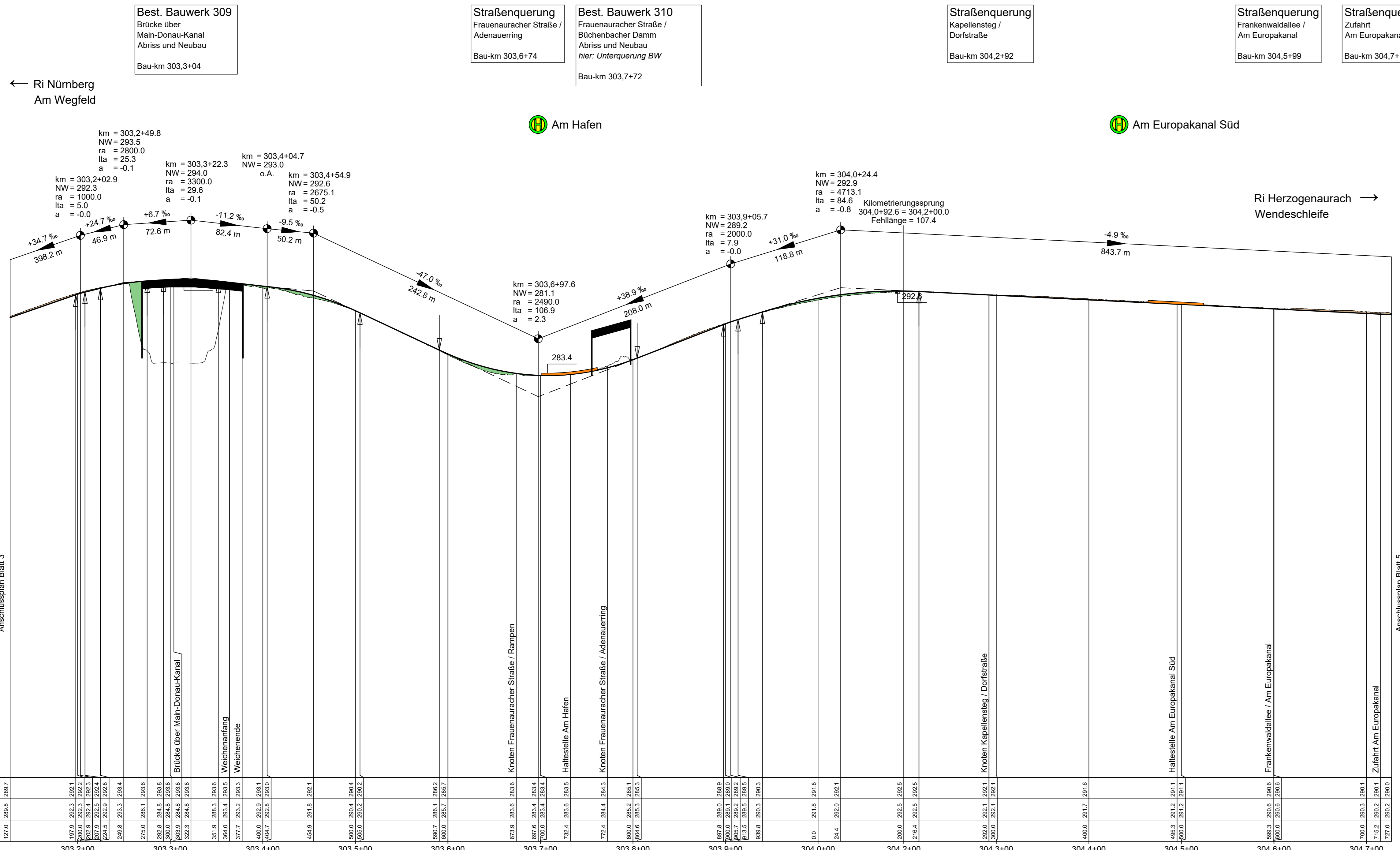
Gradientenhöhe	Geländehöhe	Kilometrierung
128.0	286.3	289.7
173.2	287.8	291.3
208.0	288.7	292.2
248.1	289.4	293.1
300.0	284.7	293.7
300.0	284.7	293.8
300.0	284.7	293.9
300.0	284.7	294.0
300.0	284.7	294.1
300.0	284.7	294.2
300.0	284.7	294.3
300.0	284.7	294.4
300.0	284.7	294.5
300.0	284.7	294.6
300.0	284.7	294.7
300.0	284.7	294.8
300.0	284.7	294.9
300.0	284.7	295.0
300.0	284.7	295.1
300.0	284.7	295.2
300.0	284.7	295.3
300.0	284.7	295.4
300.0	284.7	295.5
300.0	284.7	295.6
300.0	284.7	295.7
300.0	284.7	295.8
300.0	284.7	295.9
300.0	284.7	296.0
300.0	284.7	296.1
300.0	284.7	296.2
300.0	284.7	296.3
300.0	284.7	296.4
300.0	284.7	296.5
300.0	284.7	296.6
300.0	284.7	296.7
300.0	284.7	296.8
300.0	284.7	296.9
300.0	284.7	297.0
300.0	284.7	297.1
300.0	284.7	297.2
300.0	284.7	297.3
300.0	284.7	297.4
300.0	284.7	297.5
300.0	284.7	297.6
300.0	284.7	297.7
300.0	284.7	297.8
300.0	284.7	297.9
300.0	284.7	298.0
300.0	284.7	298.1
300.0	284.7	298.2
300.0	284.7	298.3
300.0	284.7	298.4
300.0	284.7	298.5
300.0	284.7	298.6
300.0	284.7	298.7
300.0	284.7	298.8
300.0	284.7	298.9
300.0	284.7	299.0
300.0	284.7	299.1
300.0	284.7	299.2
300.0	284.7	299.3
300.0	284.7	299.4
300.0	284.7	299.5
300.0	284.7	299.6
300.0	284.7	299.7
300.0	284.7	299.8
300.0	284.7	299.9
300.0	284.7	300.0
300.0	284.7	300.1
300.0	284.7	300.2
300.0	284.7	300.3
300.0	284.7	300.4
300.0	284.7	300.5
300.0	284.7	300.6
300.0	284.7	300.7
300.0	284.7	300.8
300.0	284.7	300.9
300.0	284.7	301.0

Gradientenhöhe	Geländehöhe	Kilometrierung
10.0	286.6	303.7
12.2	287.6	304.6
15.1	289.0	305.5
18.1	291.5	306.4
21.1	294.1	307.3
24.1	296.7	308.2
27.1	299.3	309.1
30.1	301.9	310.0
33.1	304.5	310.9
36.1	307.1	311.8
39.1	309.7	312.7
42.1	312.3	313.6
45.1	314.9	314.5
48.1	317.5	315.4
51.1	320.1	316.3
54.1	322.7	317.2
57.1	325.3	318.1
60.1	327.9	319.0
63.1	330.5	319.9
66.1	333.1	320.8
69.1	335.7	321.7
72.1	338.3	322.6
75.1	340.9	323.5
78.1	343.5	324.4
81.1	346.1	325.3
84.1	348.7	326.2
87.1	351.3	327.1
90.1	353.9	328.0
93.1	356.5	328.9
96.1	359.1	329.8
99.1	361.7	330.7
102.1	364.3	331.6
105.1	366.9	332.5
108.1	369.5	333.4
111.1	372.1	334.3
114.1	374.7	335.2
117.1	377.3	336.1
120.1	379.9	337.0
123.1	382.5	337.9
126.1	385.1	338.8
129.1	387.7	339.7
132.1	390.3	340.6
135.1	392.9	341.5
138.1	395.5	342.4
141.1	398.1	343.3
144.1	400.7	344.2
147.1	403.3	345.1
150.1	405.9	346.0
153.1	408.5	346.9
156.1	411.1	347.8
159.1	413.7	348.7
162.1	416.3	349.6
165.1	418.9	350.5
168.1	421.5	351.4
171.1	424.1	352.3
174.1	426.7	353.2
177.1	429.3	354.1
180.1	431.9	355.0
183.1	434.5	355.9
186.1	437.1	356.8
189.1	439.7	357.7
192.1	442.3	358.6
195.1	444.9	359.5
198.1	447.5	360.4
201.1	450.1	361.3
204.1	452.7	362.2
207.1	455.3	363.1
210.1	457.9	364.0
213.1	460.5	364.9
216.1	463.1	365.8
219.1	465.7	366.7
222.1	468.3	367.6
225.1	470.9	368.5
228.1	473.5	369.4
231.1	476.1	370.3
234.1	478.7	371.2
237.1	481.3	372.1
240.1	483.9	373.0
243.1	486.5	373.9
246.1	489.1	374.8
249.1	491.7	375.7
252.1	494.3	376.6
255.1	496.9	377.5
258.1	499.5	378.4
261.1	502.1	379.3
264.1	504.7	380.2
267.1	507.3	381.1
270.1	509.9	382.0
273.1	512.5	382.9
276.1	515.1	383.8
279.1	517.7	384.7
282.1	520.3	385.6
285.1	522.9	386.5
288.1	525.5	387.4
291.1	528.1	388.3
294.1	530.7	389.2
297.1	533.3	390.1
300.1	535.9	391.0



Gleise Richtung Odenwaldallee

Gleise Büchenbacher Spange



Zeichenerklärung

Planung

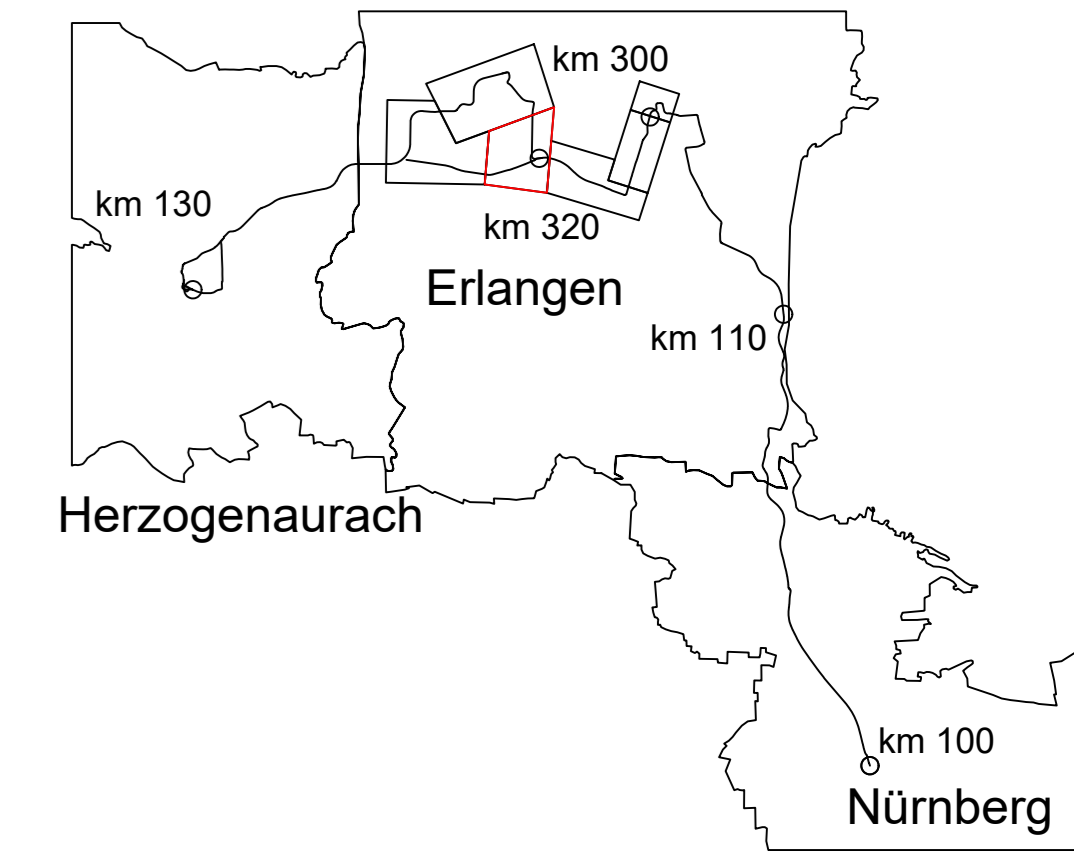
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsbeg. Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Haltestelle

km = 124.5+59
NW = 299.3
ra = 1960
lta = 23.4
a = 0.2

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
Bau-km
Höhe Tangentialpunkt
Ausrundungsradius
Tangentenlänge
Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt

50.0 m 68.4 m



02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
01	Original	30.10.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung		Datum Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: **StUB**
ZWEIWEISER BAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 3 / Bl-Nr. 4-3
Maßstab: 1 : 2500/250
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Erlangen, den

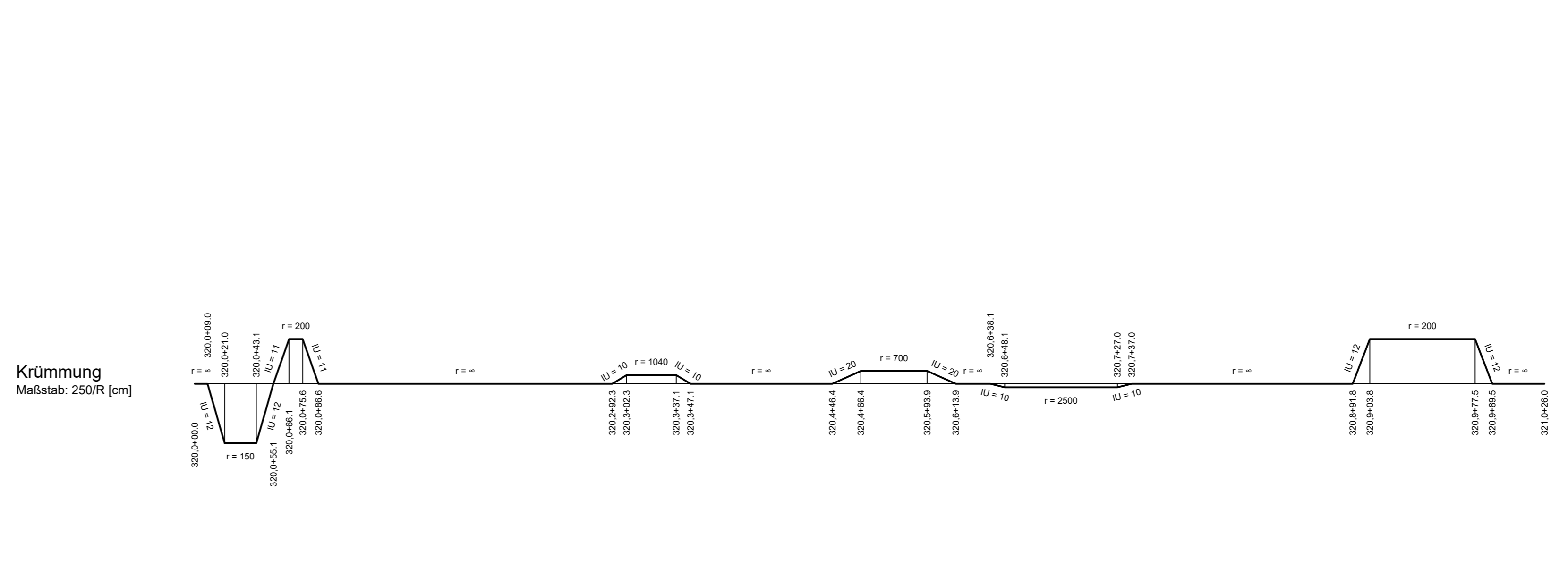
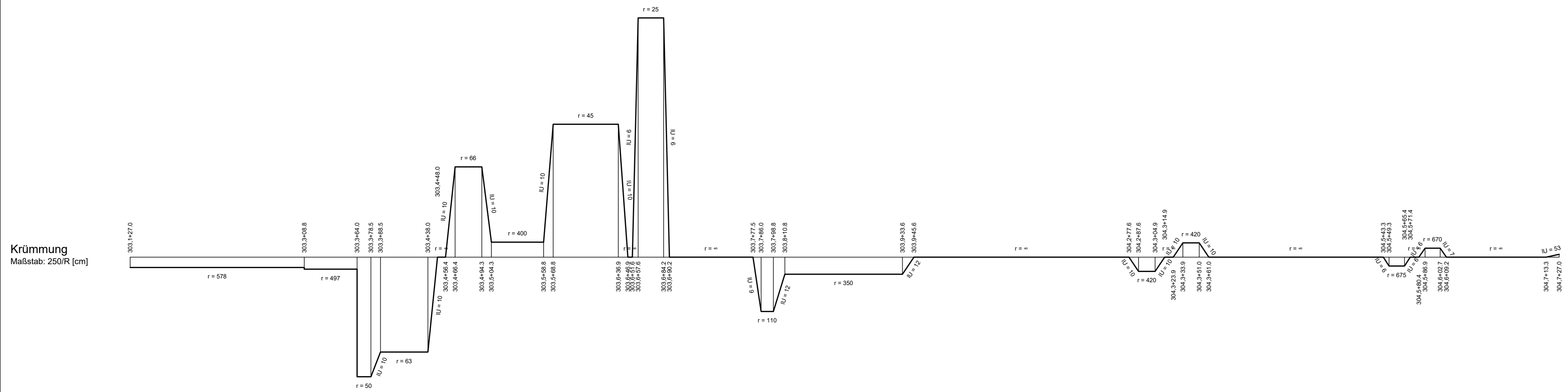
Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm - Frauenauracher Straße

Längsschnitt Büchenbacher Damm - Frauenauracher Straße
Variante straßenbündige Führung Büchenbacher Damm Nordlage/Südlage

Planummer: 014_2X00S-SBT-2-LAE-024 Index: 02

Aufnehmer: **Ingenieurgesellschaft OBERMEYER**
dorisch Gruppe
Stadt-Umland-Bahn

Erstellt durch:	Datum	Name
bearbeitet:	21.11.2023	S. Crespel
gezeichnet:	21.11.2023	Wannek
geprüft:	21.11.2023	Jensen

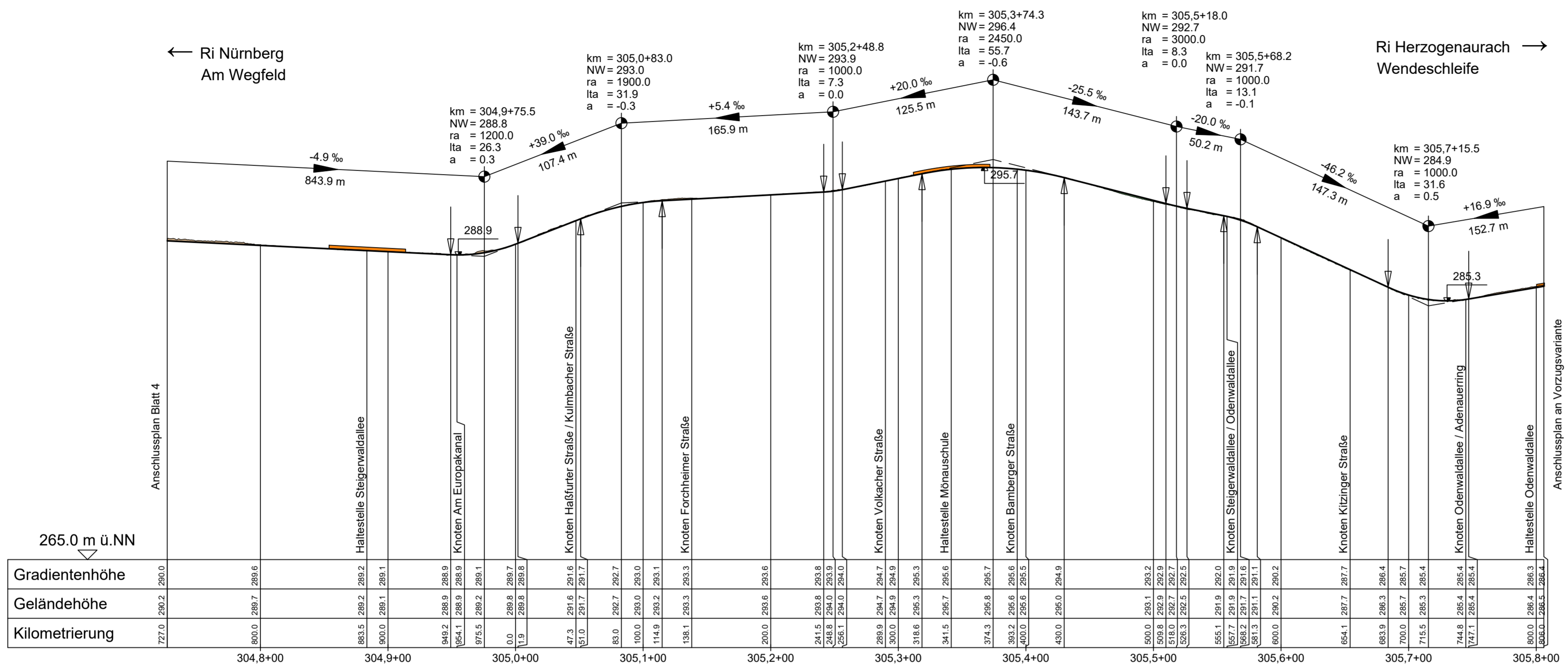


Straßenquerung Am Europakanal Bau-km 304,9+54	Straßenquerung Haßfurter Straße / Kulmbacher Straße Bau-km 305,0+47	Straßenquerung Forchheimer Straße Bau-km 305,1+38	Straßenquerung Volkacher Straße Bau-km 305,2+90	Straßenquerung Bamberger Straße Bau-km 305,3+93	Straßenquerung Steigerwaldallee / Odenwaldallee Bau-km 305,5+58	Straßenquerung Kitzinger Straße Bau-km 305,6+54	Straßenquerung Odenwaldallee / Adenuerring Bau-km 305,7+45
--	---	--	--	--	---	--	--

Steigerwaldallee Mönaschule Odenwaldallee

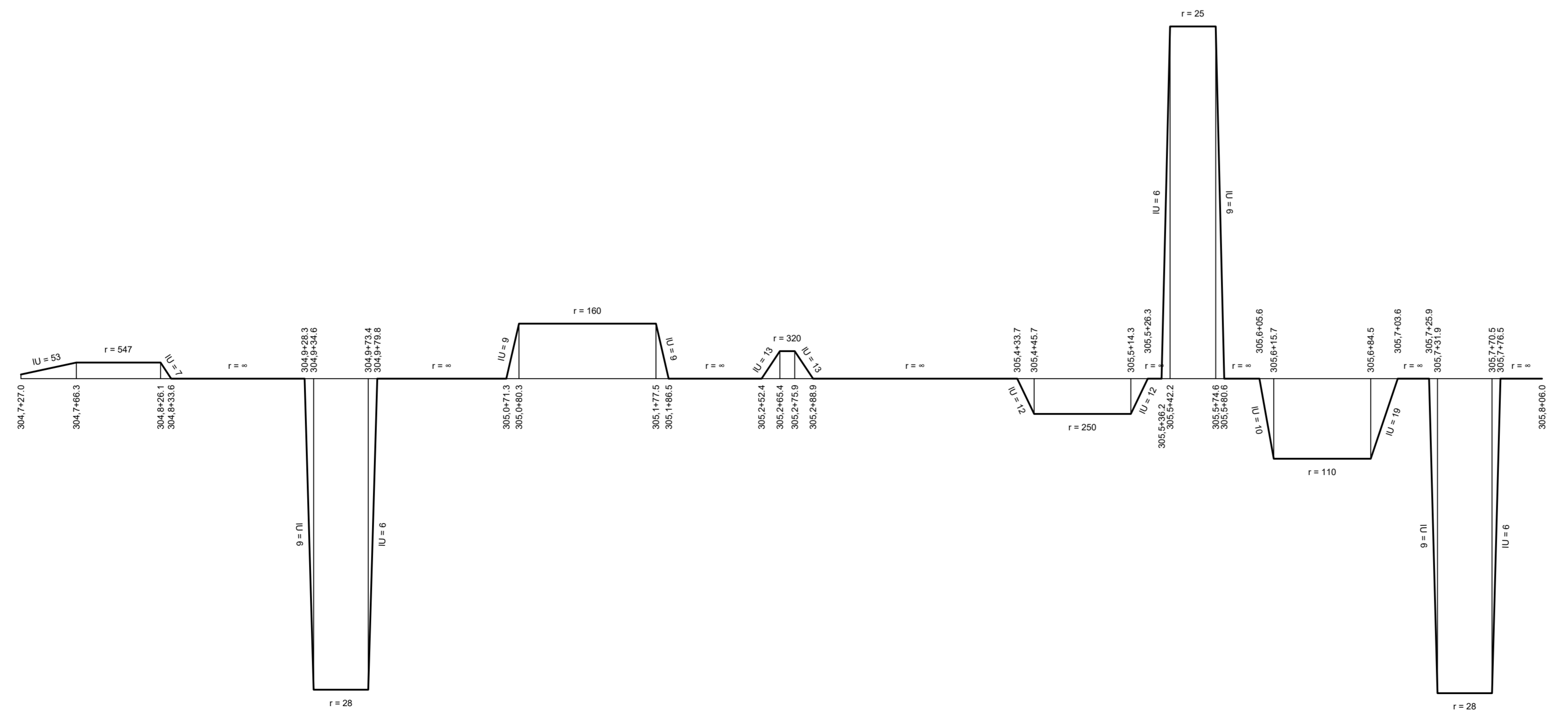
← Ri Nürnberg
Am Wegfeld

Ri Herzogenaurach →
Wendescheife



265,0 m ü.NN

Krümmung
Maßstab: 250/R [cm]



Zeichenerklärung

Planung

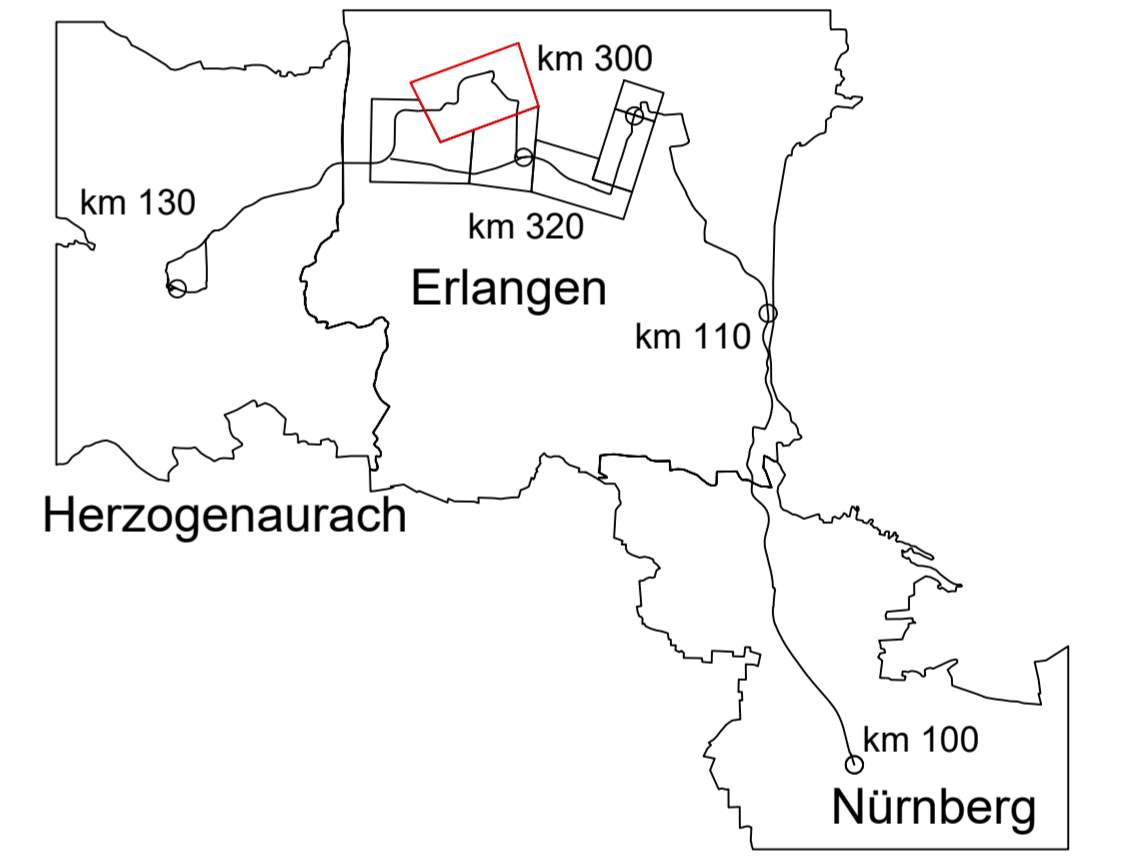
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsbeginn Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Haltestelle

km = 124,5+59
NW = 299,3
ra = 1960
lta = 29,4
a = 0,2

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt
Ausrundungsradius
Tangentenlänge
Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt

-24 ‰ +6 ‰
50,0 m 68,4 m



04	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
03	Fortschreibung der Planung	30.10.2023	S. Crespel
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	22.06.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber:	Anlage / Blatt-Nr.: 3 / BI-Nr. 5
StUB ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAUACH	Maßstab: 1 : 2500/250
	Koordinatensystem: GK 4 im DHHN
	Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm Längsschnitt Frauenaauracher Straße - Adenuerring Nord

Plannummer:	014_2X00S-SBT-2-LAE-005	Index:	04
-------------	-------------------------	--------	----

Auftragnehmer:

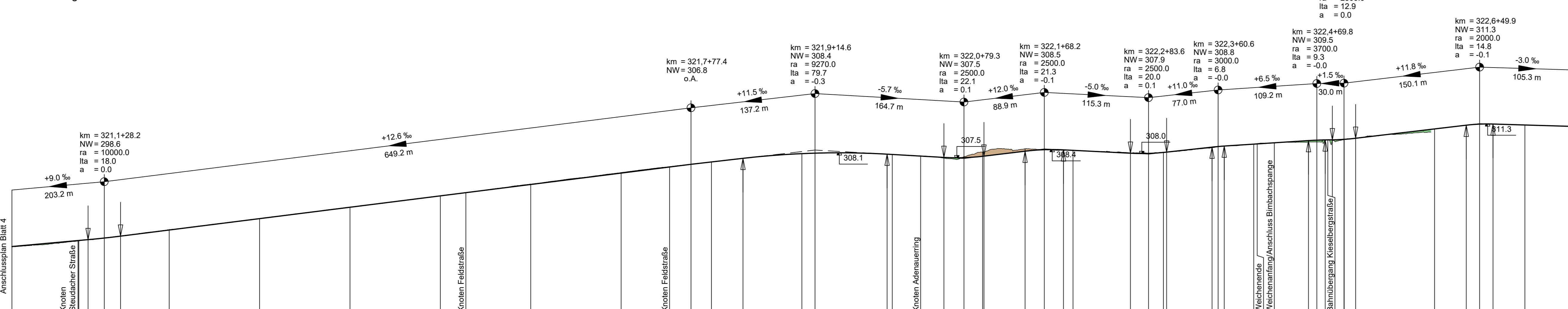
Ingenieurgesellschaft Dorsch Gruppe
GRE
Stadt-Umland-Bahn OBERMEYER

Erstellt durch:	Datum	Name
OBERMEYER Infrastruktur Burgschmietze 2-4 90419 Nürnberg E-Mail: nuernberg@obermeyer-group.com Telefon: 0911/39909-0	bearbeitet: 21.11.2023	S. Crespel
	gezeichnet: 21.11.2023	Wanek
	geprüft: 21.11.2023	Jensen

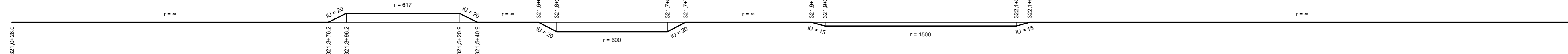
- Straßenquerung**
Staudacher Straße
Bau-km 321,0+99
- Straßenquerung**
Feldstraße
Bau-km 321,5+28
- Straßenquerung**
Feldstraße
Bau-km 321,7+54
- Straßenquerung**
Adenauerung
Bau-km 322,0+31
- Bahnübergang**
Kieselbergstraße
Bau-km 322,4+82

← Ri Nürnberg
Am Wegfeld

Ri Herzogenaarach →
Wendeschleife



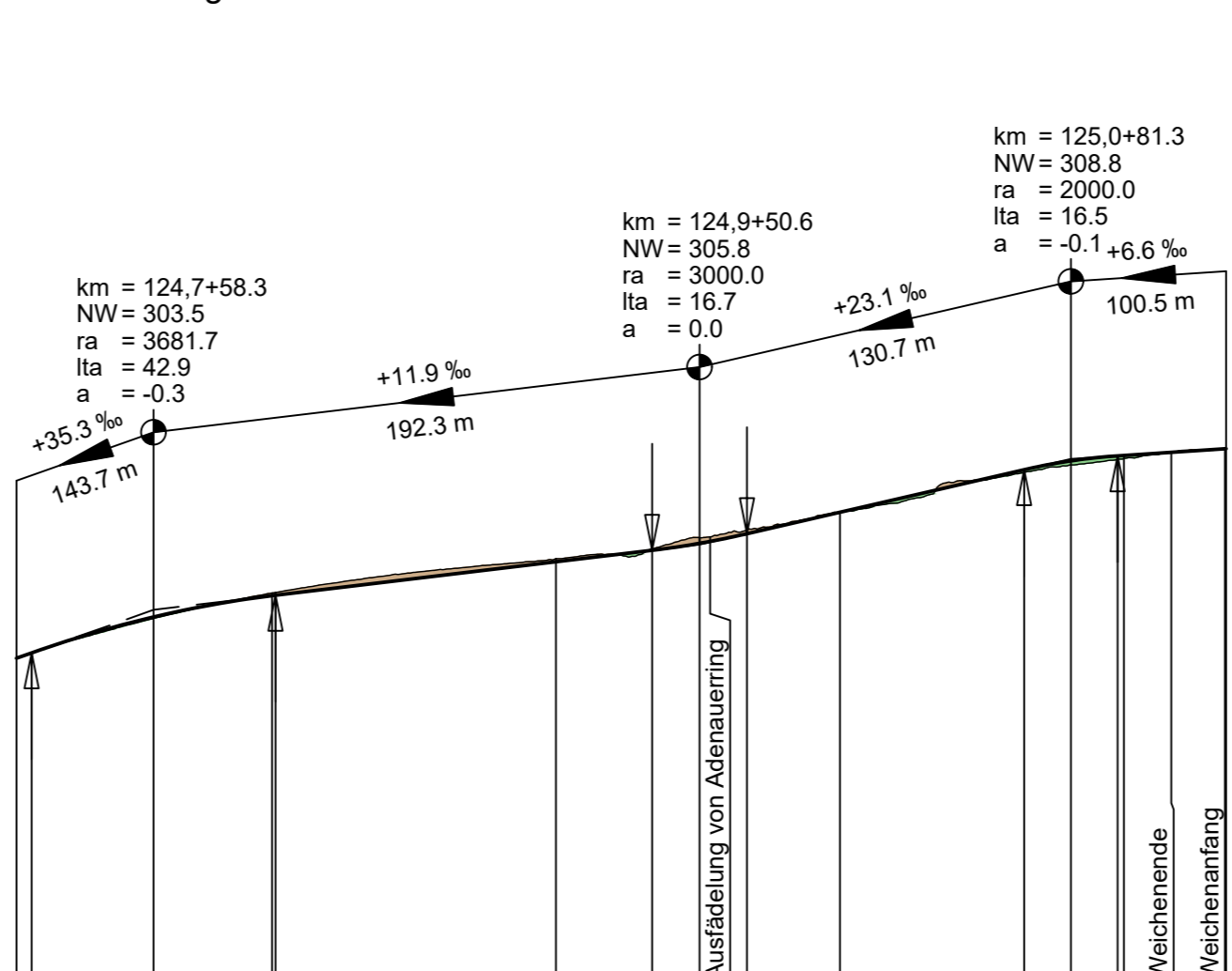
Kilometrierung	26,0	26,7	267,7	321,1+00	321,2+00	321,3+00	321,4+00	321,5+00	321,6+00	321,7+00	321,8+00	321,9+00	322,0+00	322,1+00	322,2+00	322,3+00	322,4+00	322,5+00	322,6+00	322,7+00	755,0
Gradientenhöhe	290,0	297,7	297,7	298,3	298,4	298,5	298,6	298,7	298,8	298,9	299,0	299,1	299,2	299,3	299,4	299,5	299,6	299,7	299,8	299,9	300,0
Geländehöhe	290,0	297,7	297,7	298,3	298,4	298,5	298,6	298,7	298,8	298,9	299,0	299,1	299,2	299,3	299,4	299,5	299,6	299,7	299,8	299,9	300,0
Kilometrierung	26,0	26,7	267,7	321,1+00	321,2+00	321,3+00	321,4+00	321,5+00	321,6+00	321,7+00	321,8+00	321,9+00	322,0+00	322,1+00	322,2+00	322,3+00	322,4+00	322,5+00	322,6+00	322,7+00	755,0



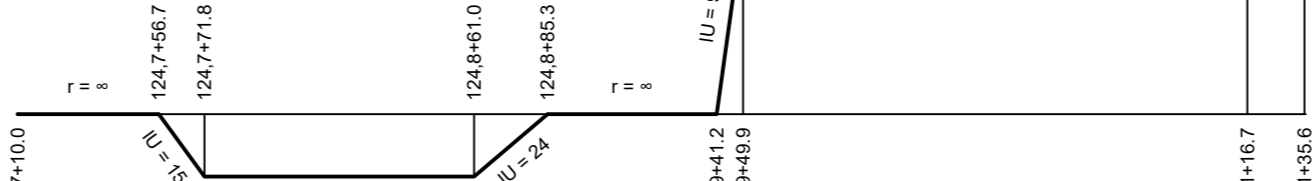
Gleise Anschluss an Bimbach Spange

← Ri Nürnberg
Am Wegfeld

Ri Herzogenaarach →
Wendeschleife

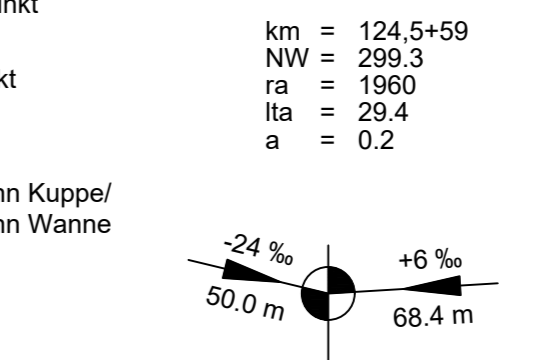


Kilometrierung	124,7+00	124,8+00	124,9+00	125,0+00	125,1+00	125,1+61,7	125,1+65,6
Gradientenhöhe	303,3	303,3	303,3	307,0	307,0	309,2	309,2
Geländehöhe	303,3	303,3	303,3	307,0	307,0	309,2	309,2
Kilometrierung	124,7+00	124,8+00	124,9+00	125,0+00	125,1+00	125,1+61,7	125,1+65,6

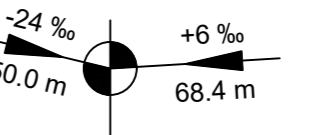


Zeichenerklärung

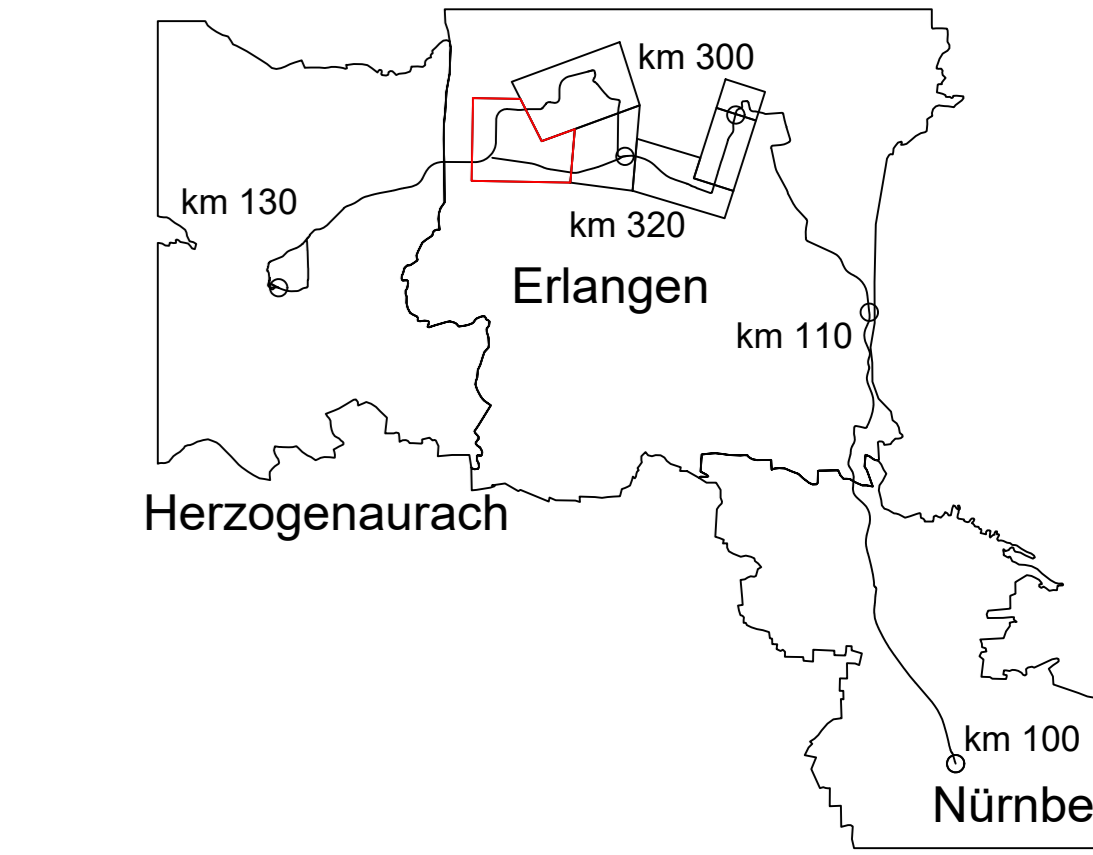
- Planung
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsbeginn Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Haltestelle



Neigungsrechpunkt
mit Angabe von:
Bau-km,
Höhe Tangentschnittpunkt
Ausrundungsradius
Tangentenlänge
Stichhöhe



Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungspunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
02	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
01	Original	30.10.2023	S. Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
ZWECKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN
NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAACH

Anlage / Blatt-Nr.: 3 / Bl.-Nr. 6-2
Maßstab: 1 : 2500/250
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm
Längsschnitt Adenauerung Süd - Haundorf
Variante mit Bimbachspange

Plannummer: 014_2X00S-SBT-2-LAE-016 Index: 02

Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft
Stadt-Umland-Bahn

Erstellt durch:	Datum	Name
bearbeitet:	21.11.2023	S. Crespel
gezeichnet:	21.11.2023	Wannek
geprüft:	21.11.2023	Jensen