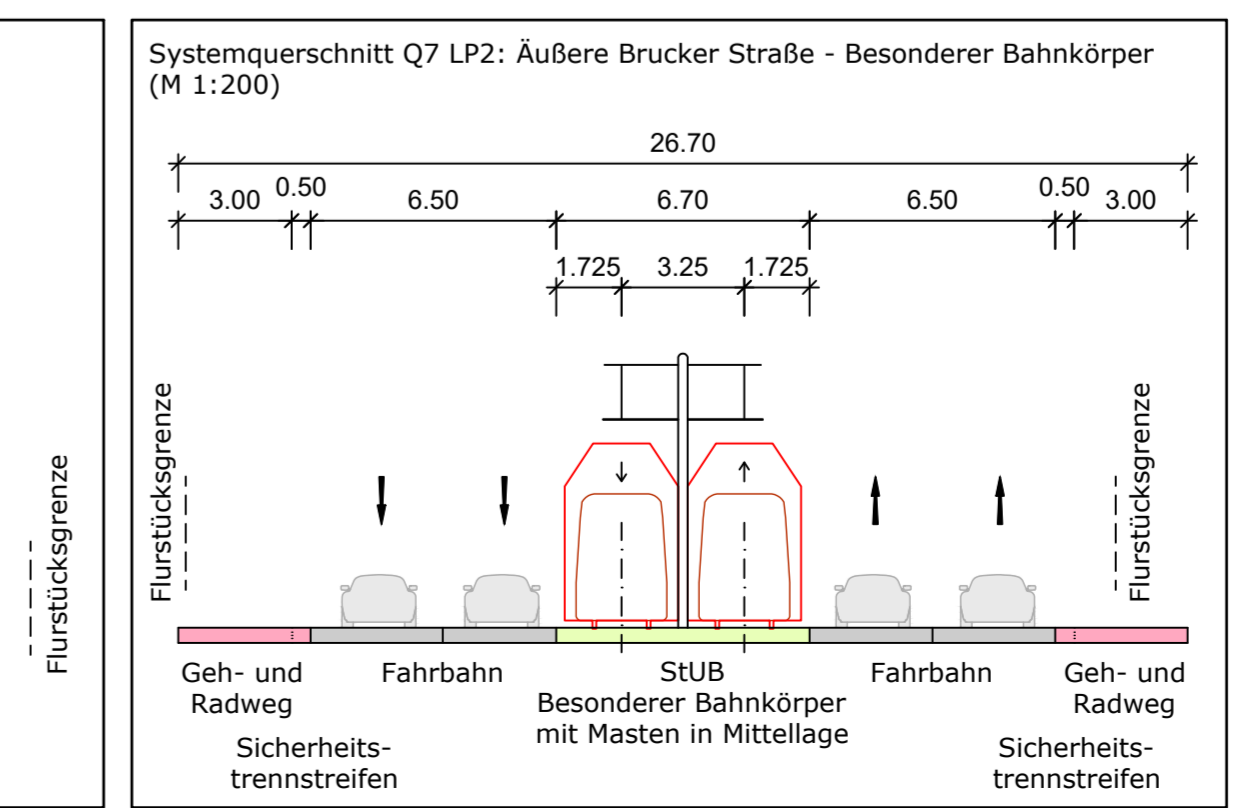
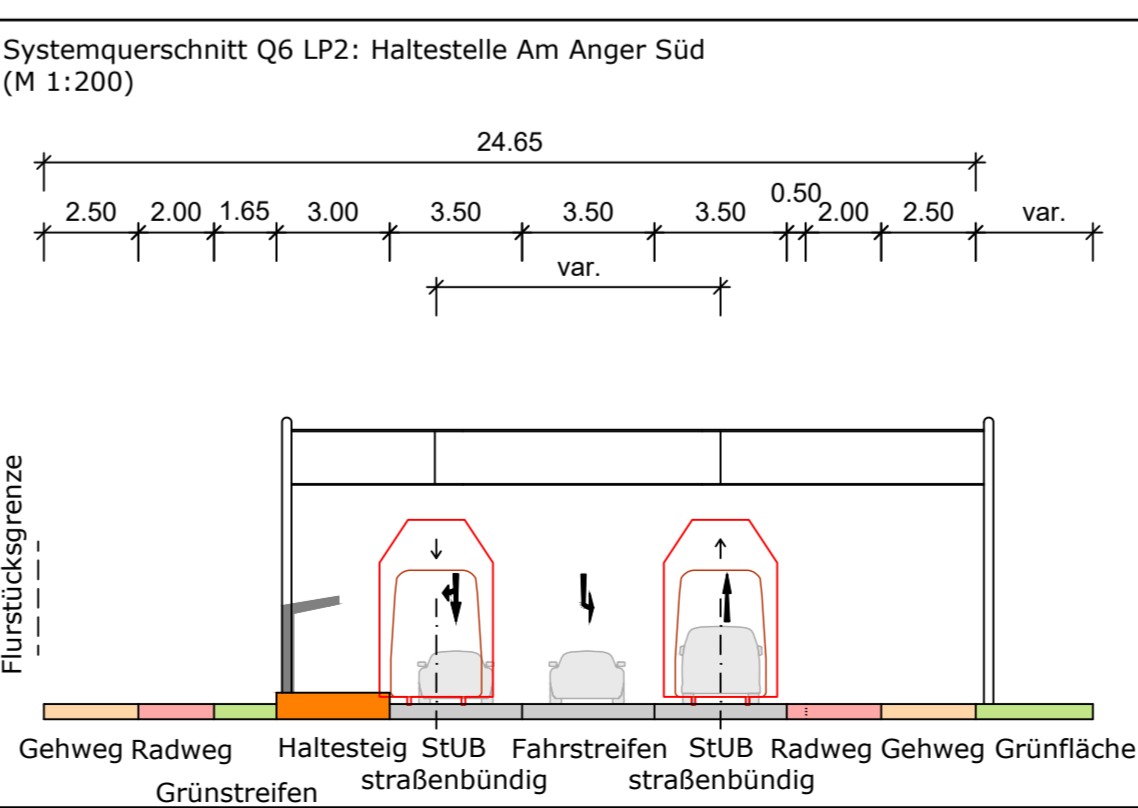
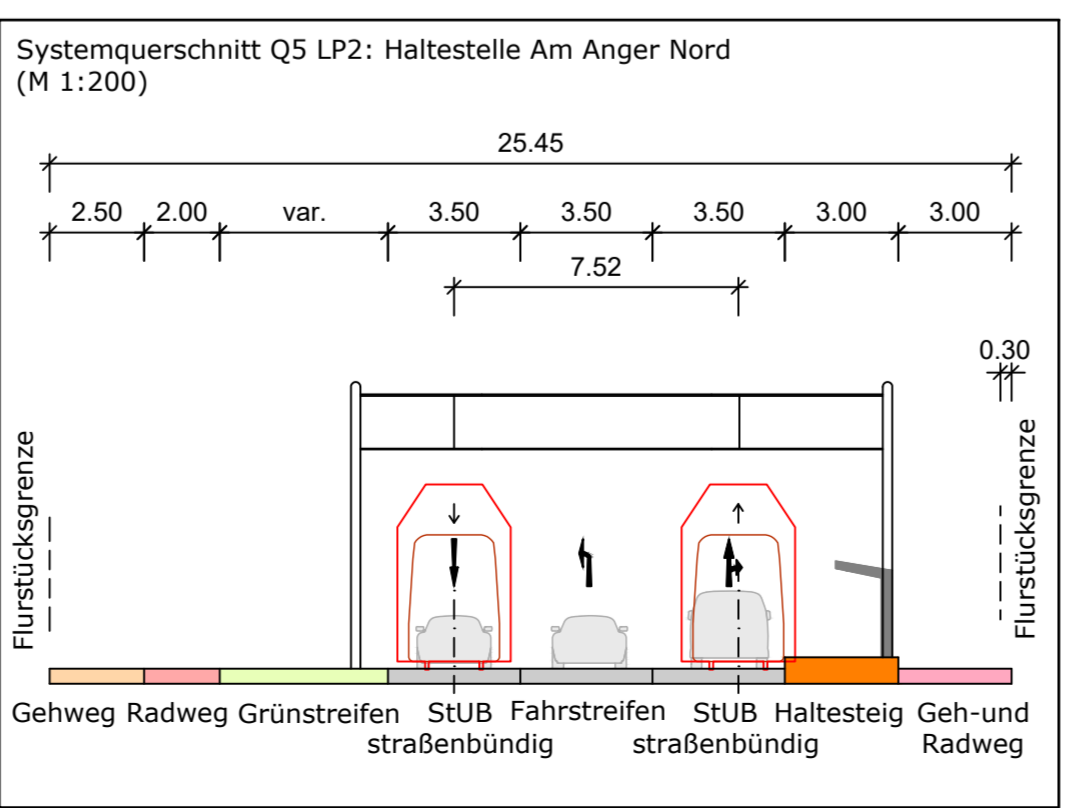
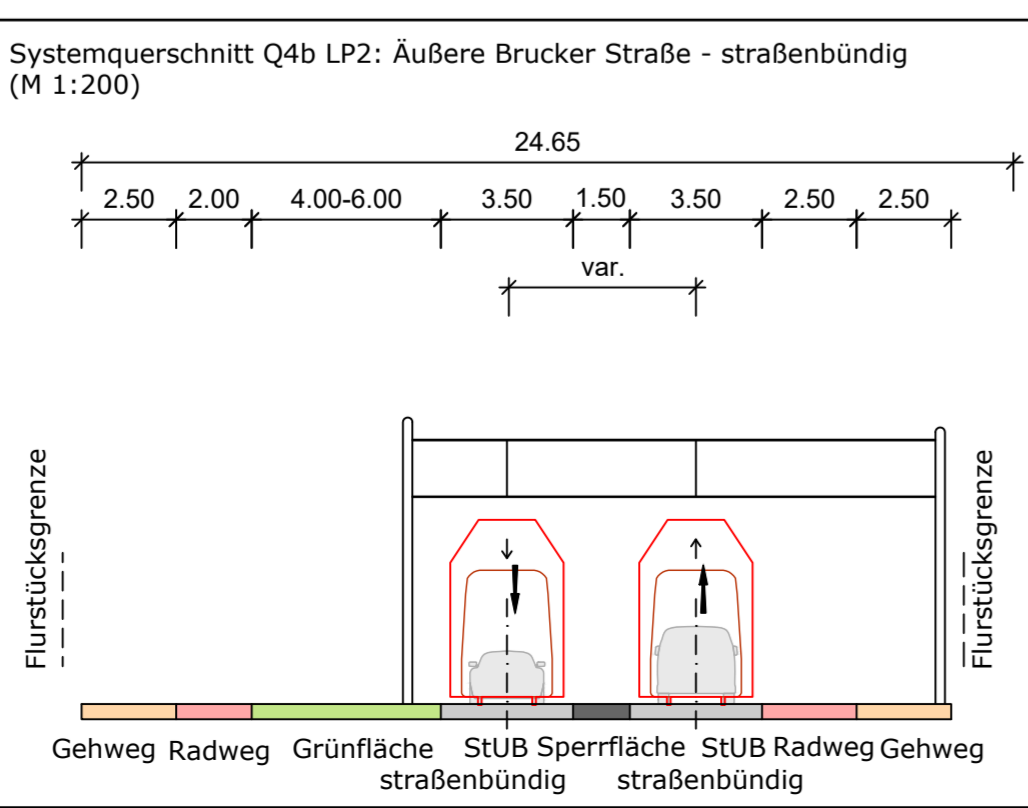
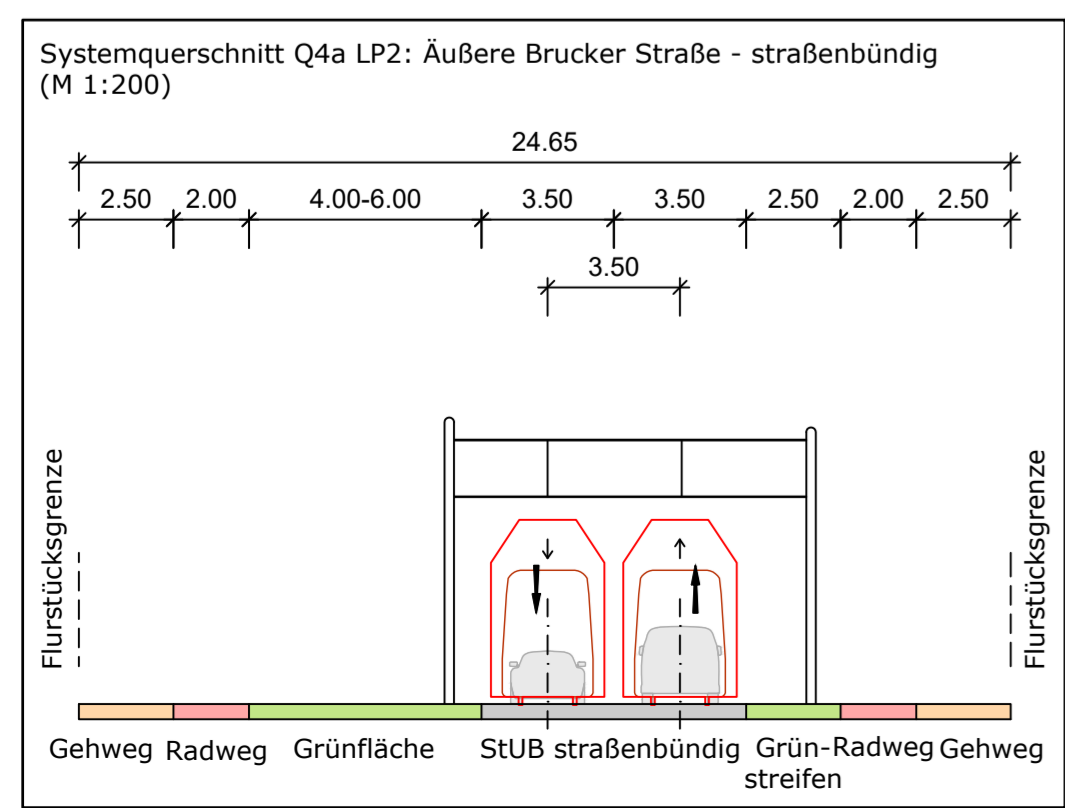
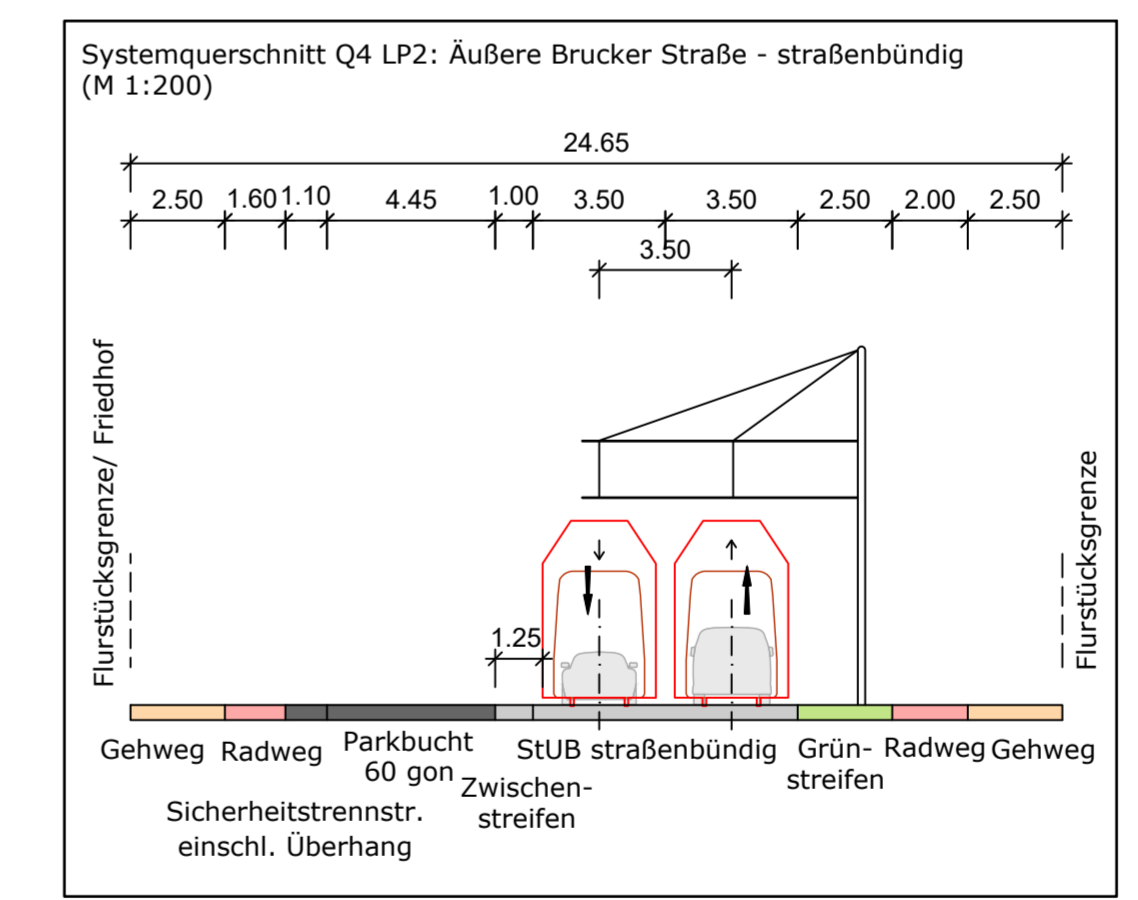
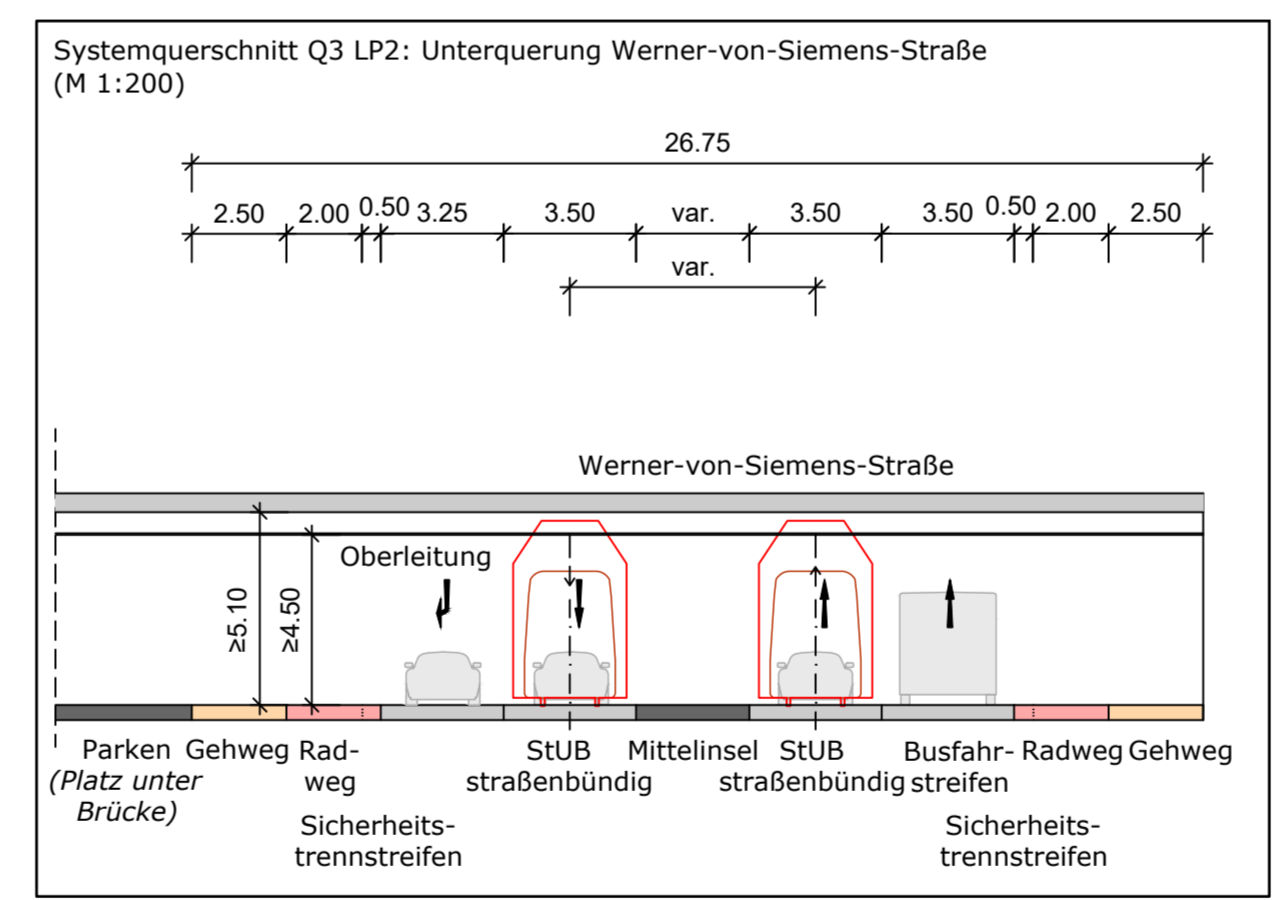
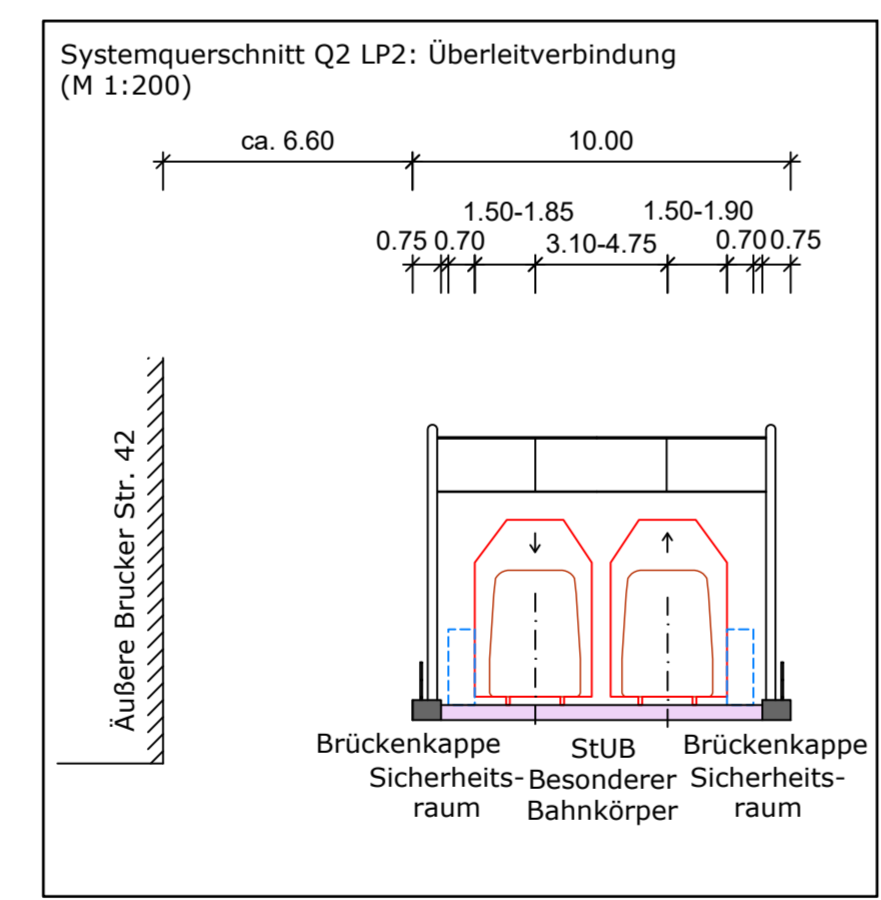
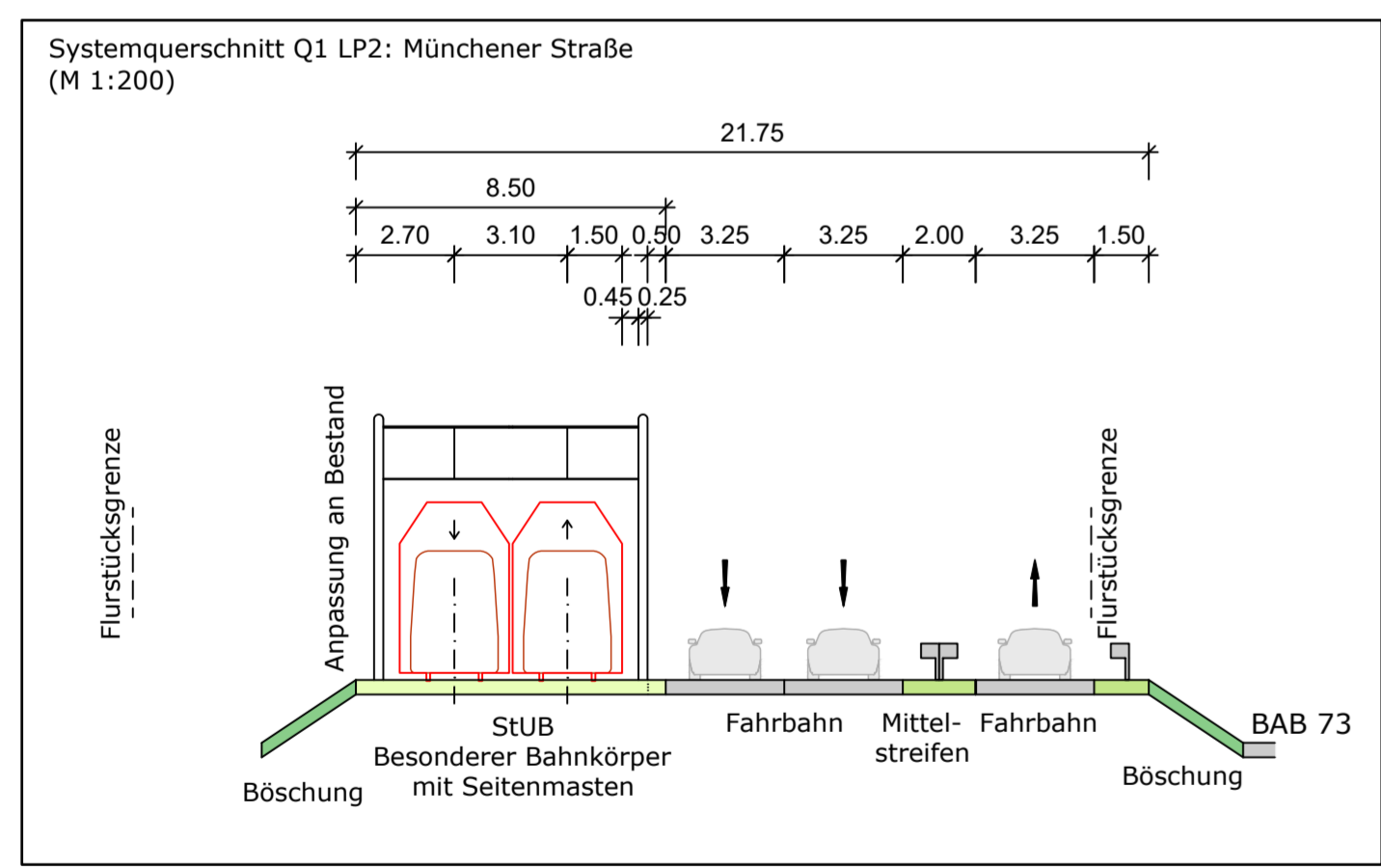
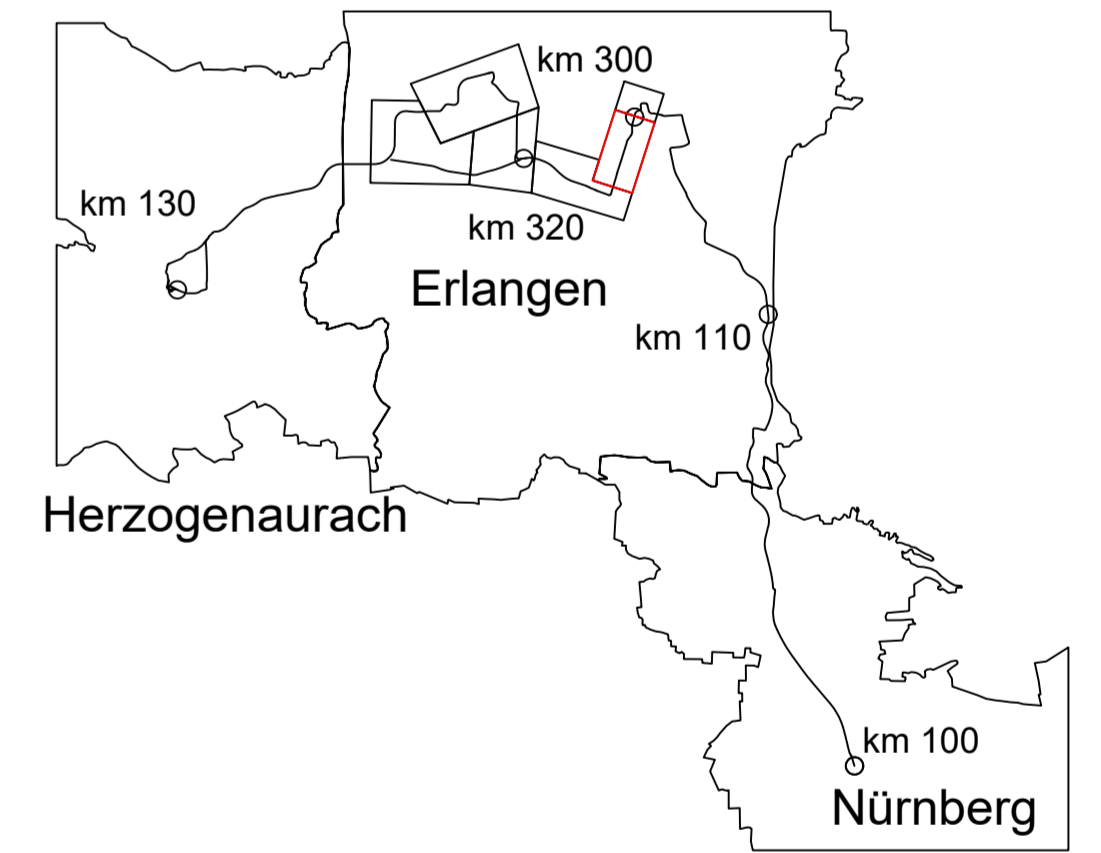


### Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
  - Dammböschung
  - Versickerungsmulde
  - Fahrbahn
  - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
  - Straßennebenflächen
  - Gehweg
  - Radweg
  - gemeinsamer Geh- und Radweg
  - Bahnkörper in Rasengleis
  - Bahnkörper mit Schotteroberbau
  - eingelegter Bahnkörper, für MIV gesperrt
  - eingelegter Bahnkörper, befahrbar
  - Haltestelle
  - Stützwand (Ing BW)
  - lichtsignalregelte Knotenpunkte
  - Brücke
  - Unterführung
  - Hektometrierung rechtes Gleis
- Abkürzungen Trassierung StUB**
- IU = Länge des Übergangsbogens
  - NW = Höhe Neigungswechsel
  - r = Radius
  - lg = Länge einer Geraden
  - lb = Länge eines Bogens
  - ra = Ausrundungshalbmesser
  - lt = Tangentlänge
  - a = Stichmaß



06	Einarbeitung Anmerkungen ZV	27.11.2023	S. Crespel
05	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
04	Fortschreibung der Planung	30.10.2023	S. Crespel
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

### Machbarkeitsstudie

**Auftraggeber:** StUB  
ZWEICKVERBAND STADT-UMLAND-BAHN NÜRNBERG - ERLANGEN - HERZOGENAU RACH

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / Bl-Nr. 2-1  
Maßstab: 1 : 2500  
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Erlangen, den

**Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm  
Lageplan Münchener Str. - Äußere Brucker Str.  
Variante Überleitverbindung (Rampe)**

Plannummer: 014\_-2X00S-SBT-2-LAG-002 Index: 06  
Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft** Dorsch Gruppe GRE  
Stadt-Umland-Bahn OBERMEYER

Erstellt durch: **OBERMEYER**  
bearbeitet: 27.11.2023 S. Crespel  
gezeichnet: 27.11.2023 Wannek  
geprüft: 27.11.2023 Jensen