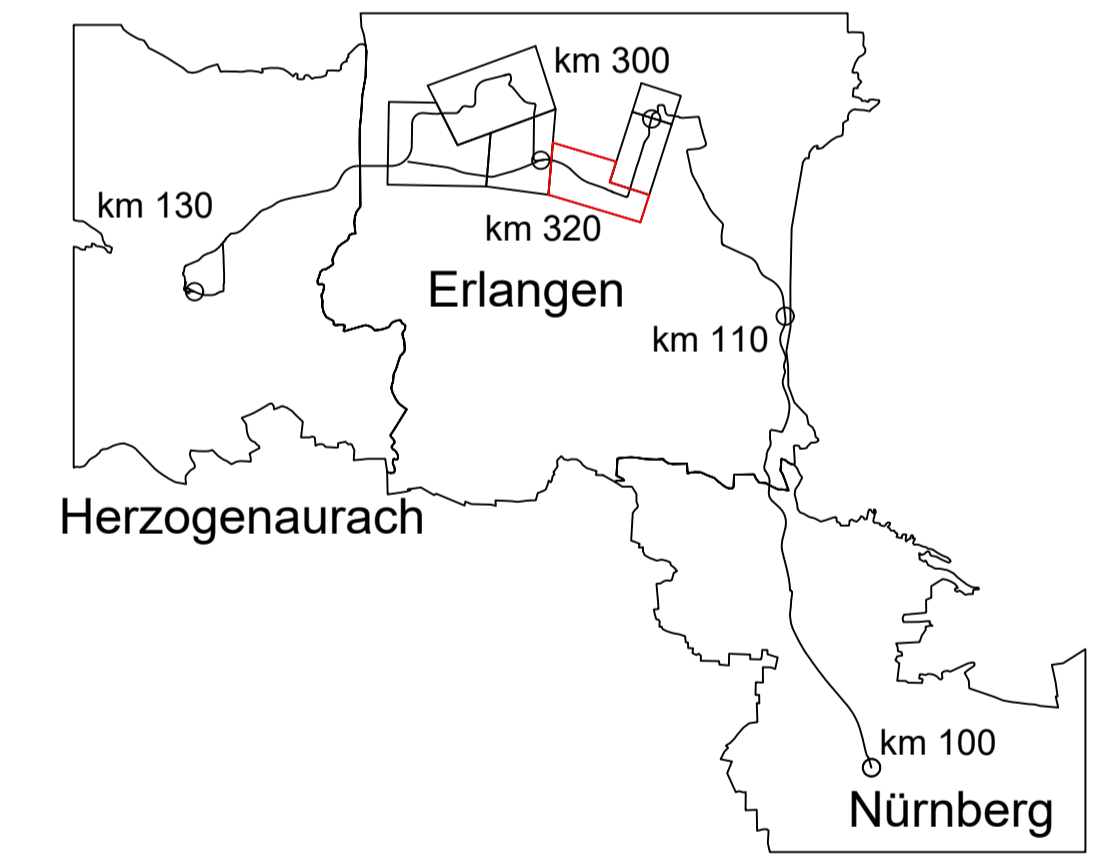


- ### Zeichenerklärung
- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
 - Straßenebenenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MIV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
 - Haltestelle
 - Stützwall (Ing BW)
 - lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
 - Brücke
 - Unterführung
 - Hektometrierung rechtes Gleis
- Abkürzungen Trassierung STUB**
- IU = Länge des Übergangsbogens
 - NW = Höhe Neigungswechsel
 - r = Radius
 - lg = Länge einer Geraden
 - lb = Länge eines Bogens
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lt = Tangentiallänge
 - a = Stichmaß
- - - - - Gradientenstiefpunkt
 - - - - - Gradientenhochpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
05	Einarbeitung Anmerkungen ZV	27.11.2023	S. Crespel
04	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
03	Fortschreibung der Planung	30.10.2023	S. Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: **StUB**
 ZWEIFERBAND STADT-UMLAND-BAHN
 KORNHEIM - ISLAHOF - HERZOGENAUACH

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / BI-Nr. 3-1
 Maßstab: 1 : 2500
 Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Damm
Lageplan Äußere Brucker Str. - Büchenbacher Damm
 Variante Besonderer Bahnkörper Büchenbacher Damm Nordlage

Plannummer: 014_2X00S-SBT-2-LAG-003 Index: 05

Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft**
 Stadt-Umland-Bahn

Dorsch Gruppe
GRE
OBERMAYER

Erstellt durch:	Datum	Name
bearbeitet:	27.11.2023	S. Crespel
gezeichnet:	27.11.2023	Wannek
geprüft:	27.11.2023	Jensen