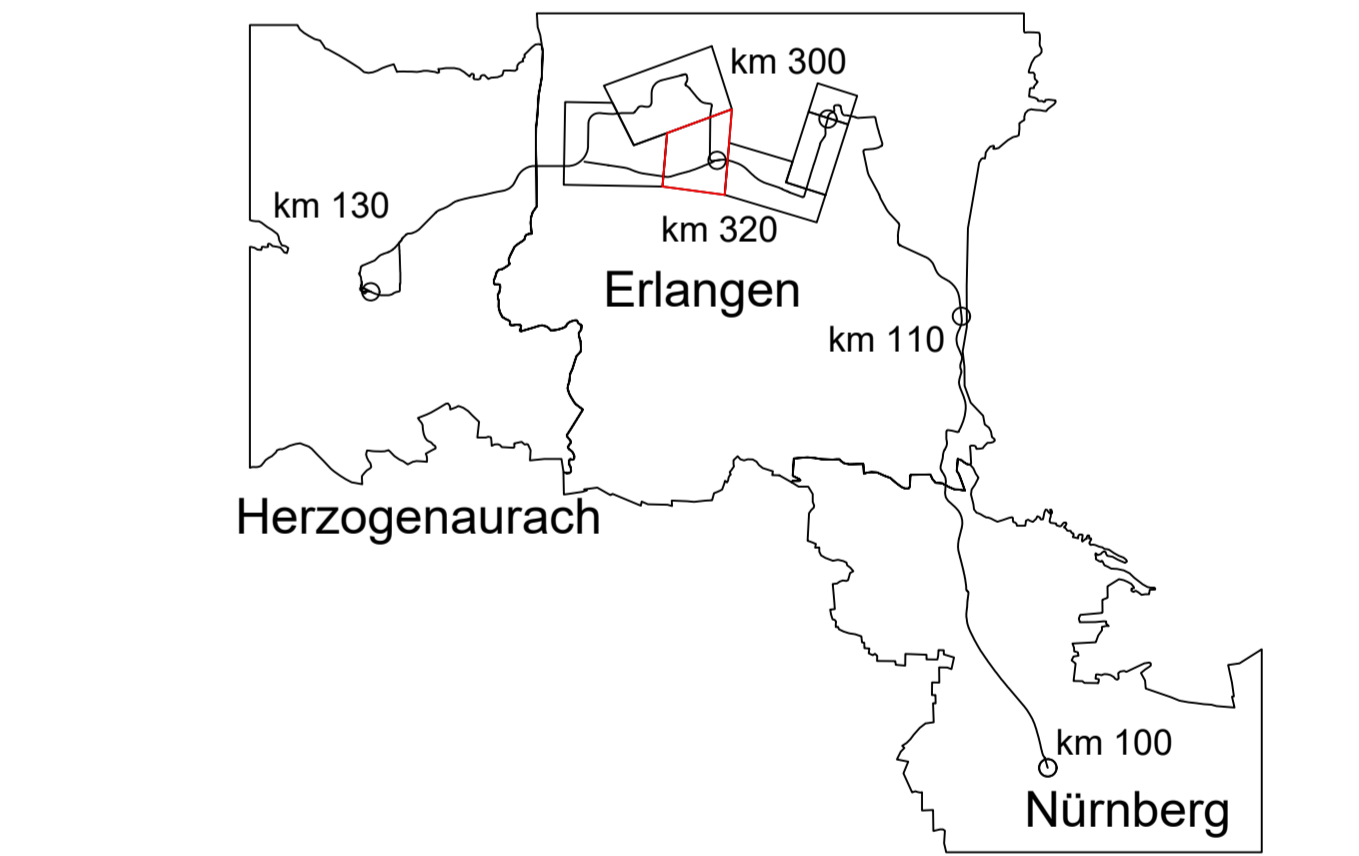


- ### Zeichenerklärung
- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Dammböschung
 - Versickerungsmulde
 - Fahrbahn
 - Fahrbahnleiter / Insel / Parkstreifen
 - Straßenebenenflächen
 - Gehweg
 - Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Bahnkörper in Rasengleis
 - Bahnkörper mit Schotteroberbau
 - eingedeckter Bahnkörper, für MVV gesperrt
 - eingedeckter Bahnkörper, befahrbar
 - Haltestelle
 - Stützwand (Ing BW)
 - lichtsignalgeregelte Knotenpunkte
 - Brücke
 - Unterführung
 - Hektometrierung rechtes Gleis
- ra = 4000.0
lt = 6.8
a = -0.1

- ### Abkürzungen Trassierung StUB
- l_U = Länge des Übergangsbogens
 - NW = Höhe Neigungswechsel
 - r = Radius
 - l_g = Länge einer Geraden
 - l_b = Länge eines Bogens
 - ra = Ausrundungshalbmesser
 - lt = Tangentiallänge
 - a = Stichtmaß
- Gradientenstopp
 - Gradientenhochpunkt



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
05	Einarbeitung Anmerkungen ZV	27.11.2023	S. Crespel
04	Einarbeitung Anmerkungen ZV	21.11.2023	S. Crespel
03	Fortschreibung der Planung	30.10.2023	S. Crespel

Machbarkeitsstudie

Auftraggeber: StUB
Zweckverband Stadt-Umland-Bahn Nürnberg - Erlangen - Herzogenaurach

Anlage / Blatt-Nr.: 2 / BI-Nr. 4-1
Maßstab: 1 : 2500
Koordinatensystem: GK 4 im DHHN

Erlangen, den

Verkehrsanlagenplanung Büchenbacher Dammbau

Lageplan Büchenbacher Dammbau - Frauenaauracher Straße
Variante Besonderer Bahnkörper Büchenbacher Dammbau Nordlage

Plannummer: 014 -2X00S-SBT-2-LAG-004 Index: 05

Auftragnehmer: **Ingenieurgesellschaft OBERMEYER** | Dorisch Gruppe GRE

Erstellt durch: **OBERMEYER**
Büroadresse: 2-4 90419 Nürnberg
E-Mail: nurnberg@ingenieurgesellschaft-o.com
Telefon: 091139990-0

bearbeitet:	Datum	Name
27.11.2023	27.11.2023	S. Crespel
27.11.2023	27.11.2023	Wannek
27.11.2023	27.11.2023	Jensen